Bénéteau Antares 11

~~£ 234 950~~

£ 234 495



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,97 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Grande Bretagne, Poole	moteur:	2x Mercury Mercury Verado, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
Network Yacht Brokers Poole
Cobbs Quay Marina, Woodlands Avenue
BH15 4EL POOLE
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1202669554
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s204294**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercury Mercury Verado**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Mercury Mercury Verado**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**four, micro-ondes, robinet**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Présenté dans un état neuf, avec très peu d'heures, soit seulement 80 heures moteur (au moment de l'annonce). Le bateau n'a eu qu'un seul propriétaire depuis sa sortie d'usine et est parfaitement entretenu, avec un suivi complet et des carnets d'entretien : révision majeure de première année à 52 heures, et entretien hors de l'eau les 29 avril 2024 et 31 mars 2025, avec révision majeure de deuxième année à 80 heures moteur. Sous garantie Mercury, Holes Bay Marine a remplacé et installé de nouvelles pièces sur les deux moteurs : 2 x colonnes, 2 x carters d'arbre d'entraînement, 2 x supports de montage, 8 x silent-blocs, 1 embase complète et pompe à eau bâbord, 1 embase complète et pompe à eau tribord, 2 x kits d'entretoises. Ces pièces moteur affichent 0 heure et un avantage offert à tout nouveau propriétaire.

Pour plus de détails, veuillez contacter notre bureau de Poole au +44 (0)1202 669554

Aménagement :
Aménagement
Ce modèle peut accueillir six personnes, dans deux cabines doubles et le salon. Le bateau dispose de toilettes séparées, avec un plan de travail en Corian, un lavabo à cuve et une douche séparée, ainsi que d'un WC électrique à eau douce. Le bateau offre un salon spacieux pour sa taille, avec une dinette transformable en grande couchette et un siège double orienté vers l'avant. Chauffage à air pulsé diesel Webasto, dégivreurs de pare-brise, WC marin électrique, table de salon et coussins de cockpit. Une porte latérale coulissante du poste de pilotage donne accès au pont tribord et à la porte du pilote, permettant d'accéder facilement au ponton pour l'amarrage. Depuis le salon, quatre portes coulissantes pliantes mènent directement au cockpit.
Ce bateau offre un cockpit spacieux avec de nombreuses places assises, dont une banquette arrière qui coulisse vers l'arrière pour créer un grand espace de convivialité ; cette banquette peut être transformée en bain de soleil arrière. Un large passavant tribord mène à la grande zone avant, dotée d'un bain de soleil et d'un bimini orienté vers l'avant.
Chaîne Fusion avec haut-parleurs dans le cockpit,
Cuisine avec plaque de cuisson en céramique, évier, 2 réfrigérateurs et four combiné micro-ondes.

Équipements :
Navigation
Radars Simrad Halo 20 à impulsions compressées avec dôme, plotter GPS Simrad NSS evo3 18 pouces et sondeur de coque installé.
Radio VHF marine Garmin 215i affichant le système d'identification automatique (AIS) sur le traceur de cartes. Fonction standard d'appel sélectif numérique (DSC) de classe D (appel de détresse et appel direct avec MMSI programmé par l'utilisateur). En cas de problème, le DSC peut améliorer vos chances d'être secouru rapidement.
Pont
Guindeau électrique avec compteur de chaîne
Propulseur d'étrave
Commande joystick
Capote complète du cockpit
Bimini
Coussins de bain de soleil avant avec housses
8 amortisseurs
Aussières d'amarrage
Éclairage LED de courtoisie
Hublot ouvrant bâbord
Plateformes de baignade arrière prolongées
Pont avant et bordé bâbord en bois massif à lattes
Plancher de cockpit, plateforme de bain et bordé tribord en bois massif
Antifouling Coppercoat. C'est le revêtement antisalissure le plus durable et le plus longue durée disponible. Un seul traitement de cette résine à base d'eau et sans COV assure généralement un haut niveau de protection contre les salissures pendant dix ans ou plus. En tant que propriétaire, vous économiserez le temps et les frais liés au repeinture qu'exigent les antifoulings traditionnels.
Avertissement
La société fournit les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acquéreur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire

valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
customContactInformation
poole@yachts.co
+44(0)1202 669554

Mécanique :
Propulsé par deux moteurs hors-bord quatre temps à essence **Mercury Verado 4.6 L V8** de 300 ch, n'ayant que 80 heures, offrant une vitesse maximale d'environ 42 nœuds et une vitesse de croisière de 25 nœuds. Les moteurs bénéficient de la garantie Mercury de 5 ans, ont été entièrement révisés et entretenus, et sont rincés à l'eau douce après chaque sortie. 2e révision majeure effectuée en avril 2025.
Remarques sur les hors-bord : - Avec des moteurs hors-bord, vous aurez l'esprit tranquille, car votre système de propulsion est hors de l'eau lorsqu'il n'est pas utilisé. Contrairement aux moteurs in-bord avec embase Z-drive, qui subissent un encrassement marin en étant constamment immergés dans l'eau de mer, ce qui réduit les performances du bateau et augmente les coûts d'entretien. Les moteurs hors-bord Verado présentent un rapport puissance/poids de 1,09 ch/kg, soit le double du rapport puissance/poids d'un moteur in-bord équivalent.

Le **système SmartCraft de Mercury** et le **pilotage au joystick** constituent un système de direction intuitif qui place la manette des gaz, le changement de marche et la direction à portée de main, en un seul point de contact. Le joystick offre une commande à 360 degrés, vous permettant de déplacer ce bateau latéralement, vers l'avant, vers l'arrière et en diagonale, ou de le faire pivoter sur place. Associé au système Skyhook digital, qui utilise le GPS pour verrouiller et maintenir votre position et votre cap, quels que soient le vent ou le courant, d'une simple pression sur un bouton, ainsi qu'au propulseur d'étrave SidePower.
Panneaux solaires. 3 x panneaux solaires SOLARA de 130 W montés en usine sur le toit ; le système de 390 W est conçu pour charger les batteries de service et de Seakeeper, réduisant le besoin d'alimentation à quai, et pour charger les batteries en navigation ou au mouillage.
Seakeeper Le bateau est équipé d'un gyrostabilisateur Seakeeper 2, qui représente le summum de la technologie de stabilisation, conçu par les plus grands experts mondiaux des systèmes de stabilisation gyroscopique. L'un des principaux avantages des stabilisateurs Seakeeper est leur capacité à éliminer pratiquement jusqu'à 95 % du roulis du bateau. En exploitant la puissance de la technologie gyroscopique avancée, les unités Seakeeper neutralisent efficacement les mouvements provoqués par les vagues, le vent et d'autres forces extérieures. Cette réduction du roulis améliore non seulement le confort à bord, mais atténue également le risque de mal de mer, permettant à chacun à bord de profiter d'une expérience plus fluide et plus agréable sur l'eau. Il s'agit d'un équipement supplémentaire de 33 500,00 £ aux caractéristiques du bateau.
Zipwake Système de contrôle dynamique d'assiette, commande intuitive et précise de l'assiette, de la gîte et du cap du bateau. Le système est entièrement automatique et améliore considérablement les performances du bateau, sa consommation de carburant, son confort et sa sécurité.