Bénéteau Antares 9

€ 115 000



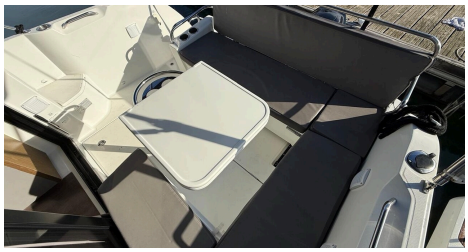
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	7,98 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Croatie	Cabines:	2
		moteur:	2x Suzuki DF200APX, 200 cv (147 kW), moteur à essence

Vendeur:
Yachting Pivatus
Prekomorskih brigada 12
52100 Pula
Croatie

Téléphone: +385 52 215 155
Portable: +385 98 446 939
Site web: http://www.usedboats.pivatus.com
Langues: allemand, anglais, italien










Détails

Réf du bateau	**s288212**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,71 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**170 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Suzuki DF200APX**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Suzuki DF200APX**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Distribution - cabines	**cabine arrière (double bed), cabine de proue (double bed), cabine invités**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

The Beneteau Antares 9 (2023) est largement considéré comme le bateau de croisière familial de week-end ultime dans la catégorie des hors-bord. Véritable modèle phare de la gamme Antares de Beneteau, il allie des dimensions compactes à un aménagement spacieux et hautement modulable, conçu pour des croisières courtes et confortables ainsi que pour la navigation à la journée. Dans le salon, la table de repas en forme de banquette, à bâbord, accueille quatre personnes et peut être rabattue pour offrir une couchette double supplémentaire, portant la capacité totale de couchage à 6 personnes. Une porte coulissante pleine hauteur très fonctionnelle se trouve juste à côté du poste de barre. Elle donne au capitaine un accès immédiat au passavant tribord, qui est particulièrement encastré et plus large, avec des mains courantes hautes pour que la manœuvre des amarres et le déplacement vers l’avant sur le pont soient parfaitement sûrs.