Bénéteau Antares 9.80

~~£ 74 950~~

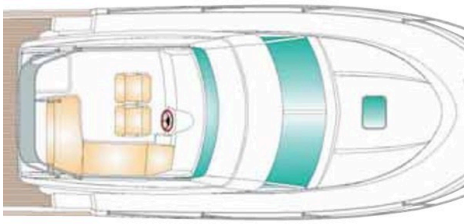
£ 69 950

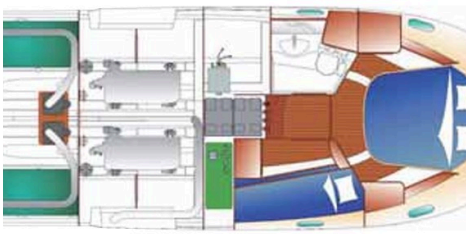


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	9,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,42 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	Cabines:	2
		moteur:	2x Nanni Diesel, 200 cv (147 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien







Détails

Réf du bateau	**s303008**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**650 l**

moteur

Modèle	**Nanni Diesel**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Nanni Diesel**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, chauffage, four, robinet**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Beneteau Antares 9.80 de 2004 est un superbe exemplaire de ce populaire croiseur compact à flybridge, bien entretenu et judicieusement amélioré. Doté d'un antifouling Coppercoat, d'une électronique complète et d'un chauffage de cabine, il est équipé pour de longues croisières. Le flybridge spacieux se prête idéalement aux réceptions, tandis que la plateforme arrière extensible innovante offre une grande souplesse entre l'espace du cockpit et la plateforme de bain. Un croiseur performant et confortable, adapté aux navigations côtières comme aux aventures plus longues.

Description

Ce Beneteau Antares 9.80 de 2004 se distingue comme un exemplaire remarquable de ce croiseur compact à flybridge très apprécié, bénéficiant manifestement d'un entretien attentif et d'investissements continus.
Bien équipé et judicieusement amélioré, il dispose d'un antifouling Coppercoat pour réduire l'entretien, d'un ensemble complet d'électronique de navigation et d'un chauffage de cabine, garantissant une utilisation confortable et prolongée tout au long des saisons.
Le flybridge offre un poste de barre et un espace d'assise généreux et conviviaux, idéaux pour la croisière détendue et les réceptions, tandis que le cockpit polyvalent est complété par un système de plateforme arrière extensible. Cet agencement ingénieux permet de passer sans effort d'un vaste espace de réception à une plateforme de bain agrandie.
Réputé pour la qualité de sa coque et sa tenue à la mer, l'Antares 9.80 est tout aussi à l'aise sur les navigations côtières que sur les croisières plus longues, alliant avec sérénité performance, praticité et confort.
POUR PLUS D'INFORMATIONS OU POUR FIXER UN RENDEZ-VOUS DE VISITE, VEUILLEZ CONTACTER HARRY TUDOR AU 01202 916424 OU PAR E-MAIL (e-mail dans les données de contact)

Construction
Construit par Beneteau en France en 2004
Coque, pont et superstructure en polyester blanc
Carène recouverte de Coppercoat en 2023
Cockpit en teck, plateforme de bain et ponts de flybridge en teck, avec listons de couronnement en teck le long du cockpit
Système de cockpit extensible
Mains courantes inox supplémentaires autour du cockpit, conformes aux exigences du code
Support d'équipement en inox
Polissage professionnel annuel
Propulseur d'étrave
Volets de trim
Dimensions
Longueur hors tout (LHT) : 9,95 m - 9,98 m (env. 32'8")
Longueur de coque (LWL) : 9,56 m
Largeur (maître-bau) : 3,42 m (11'2")
Tirant d'eau : 0,90 m (2'11")
Tirant d'air : 4,30 m (env. 14'1")
Déplacement : 6 200 kg

Réservoirs et capacités
Capacité carburant : 650 litres – réservoir vidangé et nettoyé en 2023
Capacité en eau douce : 220 litres
Réservoir de rétention : 80 litres

Mécanique et électricité
2 moteurs diesel quatre cylindres Nanni 4.390 TDI (base Toyota)
Ligne d'arbre vers hélices en bronze à quatre pales
Entretien professionnel annuel – dernier entretien en octobre 2025
Circuit de refroidissement moteur rincé chimiquement en 2025
4 x batteries 12 V (neuves en 2026)
Rechargées par les alternateurs des moteurs et par alimentation à quai 240 V

Aménagements
Couchage pour six personnes dans deux cabines et le salon
Téléviseur
à écran plat avec lecteur DVD

Chauffage central au diesel Eberspacher 5DL

Détecteurs de gaz, de monoxyde de carbone et de fumée

Cabine avant avec grand lit double central
Penderie et rangements
Cabine centrale avec deux couchettes superposées
Rangements
Cabine de toilette avec WC, douche et lavabo

Dinette du salon en cuir crème convertible en lit double
Table de salon pliante
Rangements du salon à tribord dans un grand buffet

Cuisine avec évier en inox
ENO
réchaud deux feux et four avec gril

Réfrigérateur avec compartiment congélateur
Système de purification de l'eau

Cockpit avec plateforme arrière coulissante extensible, pour privilégier l'espace du cockpit ou la plateforme de bain
Flybridge avec poste de barre et siège du copilote, plus bain de soleil

Équipement de navigation

Raymarine
Traceur C120 et radar

Autopilote Raymarine 6001

Traceur Raymarine Hybrid Touch avec transducteur de sonar en bronze

Raymarine RL70 CRC sur flybridge

Console Icom DSC/VHF
SeeMe
réflecteur de radar actif

Équipement de pont
Taud
de bimini

Taud de flybridge

Pare-brise extérieur et taud de pare-brise

Taud extérieur de cockpit avec structure

Guindeau électrique Lofrans X2 avec télécommandes

Radeau de survie 4 personnes

Fusée de détresse LED haute luminosité

Amortisseurs
x 8

Gaffe x 1

Extincteurs x 5 (deux automatiques, deux télécommandés et un sous le siège de barre)