Bénéteau Barracuda 9

~~£ 67 500~~

£ 62 500



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	8,84 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Grande Bretagne	moteur:	2x Mercury Mercury Verado L4, 400 cv (294 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Grande Bretagne

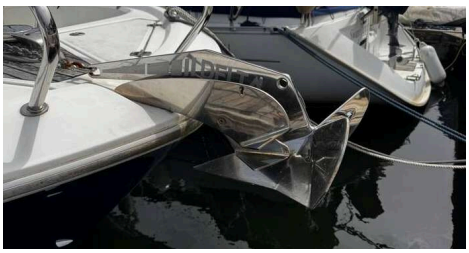
Téléphone: +44 1792465550
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s310705**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercury Mercury Verado L4**
Puissance	**400 cv (294 kW)**
Modèle	**Mercury Mercury Verado L4**
Puissance	**400 cv (294 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Beneteau Barracuda 9 est un sports cruiser polyvalent et performant, conçu pour allier croisière confortable, excellente maniabilité et fonctions pratiques pour la pêche, l'exploration et la navigation en famille. « Little Farragon » est un exemplaire de 2012 proposé avec une configuration fournie, notamment deux moteurs hors-bord Mercury Verado 200 CV très appréciés, un poste de barre en flybridge et un ensemble électronique Furuno.
Propulsé par deux Mercury L4 200 Verado totalisant 366 heures, il offre une combinaison impressionnante de performance, de manœuvrabilité et de facilité de conduite. Les commandes Digital Throttle & Shift, le propulseur d'étrave et les compensateurs électriques Lenco contribuent à la confiance et à la facilité d'utilisation du bateau, qu'il s'agisse de croisière au large ou de manœuvre en espace restreint.
Sa coque bleue lui confère une allure distinctive, tandis que la carène Air Step® est conçue pour offrir des performances efficaces et une navigation confortable. L'agencement tire un excellent parti de l'espace, avec une timonerie pratique offrant une protection contre les intempéries, une excellente visibilité et un poste de barre confortable avec sièges pivotants pour capitaine et copilote.
La timonerie est bien équipée d'électronique de navigation Furuno, comprenant radar et traceur, ainsi que d'une VHF fixe ICOM, d'un système audio Fusion et d'instrumentation moteur SmartCraft. Le poste de barre séparé du flybridge offre un poste de conduite supplémentaire et un excellent point de vue pour profiter des journées en mer.
Côté extérieur, le bateau convient bien à la pêche et à la croisière, avec coussins de cockpit et d'étrave, un système de lavage de pont pratique, porte-cannes, lanceurs de fusées et guindeau Lewmar avec ancre Delta en acier inoxydable. L'espace d'assise avant offre un endroit confortable pour se détendre au mouillage.
L'aménagement offre une option pratique pour la nuit, avec une cabine avant et un compartiment toilettes séparé équipé de WC Jabsco et d'une douche rétractable.
« Little Farragon » est un exemplaire bien équipé du Barracuda 9, avec une motorisation bimoteur appréciable et un bon choix d'équipements. Quelques retouches esthétiques seraient bienvenues par endroits, mais il représente une excellente opportunité pour qui recherche un croiseur hauturier performant, une plateforme de pêche ou un bateau familial pour la journée.

Remarques personnelles du courtier
J'ai toujours apprécié le Barracuda 9 dans son concept : ce sont des bateaux pratiques et polyvalents qui offrent un bon équilibre entre capacité hauturière, confort et facilité d'utilisation. « Little Farragon » est un exemplaire bien configuré, avec l'attrait supplémentaire de la motorisation double Mercury Verado, du flybridge et d'un ensemble complet d'équipements. Elle a manifestement été configurée pour la polyvalence, qu'il s'agisse de croisière en famille, de sorties de pêche ou simplement de profiter de la navigation. La combinaison de la timonerie fermée, du poste de barre extérieur et d'un cockpit bien agencé en fait un bateau capable de s'adapter facilement à différents usages.
Elle représente une excellente opportunité pour qui recherche un Barracuda 9 bien équipé, avec tous les équipements particulièrement appréciés déjà en place.

Aménagement :
Timonerie Sièges de barre pivotants pour capitaine et copilote
Traceur Furuno
Radar Furuno
VHF fixe ICOM
Compas Plastimo
Système audio Fusion
Excellente visibilité panoramique
Portes latérales coulissantes
Sièges de timonerie arrière
Tables intérieures pliantes
Coffres de rangement
Éclairage intérieur
Cabine Couchette double
Écoutille ouvrante
Coffres de rangement
Éclairage intérieur
Hublots de coque

Toilettes Compartiment toilettes séparé
WC marin Jabsco
Douche rétractable
Lavabo
Circuit d’eau douce
Rangement

Inventaire :
Cockpit et pont Coussins de cockpit
Coussins d’étrave
Guindeau Lewmar
Ancre Delta Lewmar en acier inoxydable
Système de lavage de pont
Porte-cannes de cockpit
Lanceurs de fusées sur tableau arrière
Sièges de cockpit arrière
Banquette derrière la timonerie
Siège à l’avant de la timonerie
Coussins de cockpit
Plateformes de bain arrière
Échelle de bain
Coffres de rangement du cockpit
Mains courantes
Taquets d’amarrage
Chaire et barrières de sécurité en acier inoxydable
Davier et coffre à ancre
Portes d’accès latérales ouvrantes
Cockpit autovideur
Feux de navigation
Flybridge Poste de barre du flybridge
Deux projecteurs sur le toit de la timonerie
Barrières de sécurité
Assises rembourrées
Support de radeau de sauvetage
Traceur / Radar Furuno
Instrumentation moteur SmartCraft
Divers et sécurité Cordages
Amortisseurs
Ancre, chaîne et aussières

Mécanique :
Coque et conception Construit en 2012
Finition coque bleue
Carène Air Step®
Carène Deep V planante
Configuration bimoteur hors-bord
Ponts antidérapants moulés
Moteurs et mécanique Deux moteurs hors-bord Mercury L4 200 Verado
Commandes Digital Throttle & Shift (DTS)
366 heures moteur - révision mai 2023
Jauges SmartCraft
Propulseur d’étrave Max Power
Compensateurs électriques Lenco
Direction hydraulique
Pompes de cale électriques
Système batterie
Coupe-batteries
Raccordement à quai

Onduleur 12 V CC/CA
Chauffage diesel à air pulsé
Chargeur de batteries