Bénéteau Cyclades 39.3

€ 89 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	11,97 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc










Détails

Réf du bateau	**s321723**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**330 l**
Réservoir de carburant	**220 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale, réservoir de rétention**
Intérieur	**four, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Beneteau Cyclades 39.3 de 2007, utilisé à titre privé, mérite un examen attentif de la part de toute personne recherchant un croiseur familial polyvalent, doté d'un aménagement pratique et bien équipé. Son cockpit à double barre facilite les déplacements sur le pont, tandis que l'aménagement à trois cabines et deux toilettes offre l'espace et l'intimité nécessaires à un séjour confortable à bord.

Elle a été bien entretenue, révisée et améliorée tout au long de sa période de propriété, et elle présente très bien pour son âge et son usage.

Pour les acheteurs souhaitant conclure rapidement, il s'agit d'une belle opportunité d'acquérir un Cyclades 39.3 utilisé à titre privé, équipé du nécessaire pour une navigation de croisière agréable.

Actuellement disponible pour des pré-inspections dans le sud de la Turquie

Veuillez contacter Storm Yachting afin de convenir d'une visite et de la voir par vous-même.

Spécifications techniques et inventaire ;
L.H.T : 11.97 m / 39.27 ft

L.F. : 10.67 m / 35.00 ft

Tonnage : env. 7 095 kg de déplacement

Architecte : Berret-Racoupeau

Quille : quillard avec bulbe

Pont : pont en polyester avec assises de cockpit d'aspect teck

Aménagement intérieur : configuration croisière à 3 cabines avec carré et 2 toilettes

Capacités des réservoirs ;

Capacité carburant : 220 litres

Capacité eau : 320–330 litres

Réservoirs de rétention : 80 litres

Machinerie et systèmes ;

Type de moteur : moteur diesel Yanmar 3JH4E

Puissance moteur : 1 x 40 CV

Année du moteur : 2007

Nombre d'heures : le compteur numérique étant illisible, et d'après la déclaration du propriétaire, les heures moteur sont estimées à environ 2 500 h.

Révision : entretien régulier chaque année (en très bon état de fonctionnement)

Consommation : env. 3–4 L/h en navigation de croisière

Autonomie : env. 350 NM

Vitesse : croisière 6,5 nœuds / max. 7,9 nœuds

Chargeur de batteries : disponible

Batteries : 1 x batterie de démarrage İnci 12 V 105 Ah Formula Taurus, 2 x batteries de service K2 Energy Storage

Direction : double barre, visible sur les photos

Propulsion/hélice : ligne d'arbre avec hélice fixe à 3 pales

Échappement : water-lock Vetus Waterlock 75

Tableau électrique : tableau 220 V / 50 Hz AC et tableau 12 V DC avec circuits étiquetés pour la charge des batteries, le chauffe-eau, le réfrigérateur, la pompe de cale, les pompes de douche, l'éclairage et le pilote automatique

Panneaux solaires / régulateur de charge solaire : 2 x panneaux solaires avec régulateur de charge solaire Orbus

Équipement de pont et sécurité ;
Chaîne : 80 m de chaîne galvanisée de 10 mm

Guindeau : cabestan d'ancre électrique Quick

Extincteurs : extincteurs portatifs

Canot de sauvetage : canot de sauvetage en coffre Transocean pour 8 personnes

Gilets de sauvetage : disponibles

Protection solaire : bimini et capote (de descente)

Winches : 2 x Harken ST32 winches de grand-voile à deux vitesses et multiplication de puissance, 2 x Harken ST40 winches de génois à deux vitesses et multiplication de puissance

Ancres : ancre principale Delta galvanisée de 20 kg à l'étrave + ancre de secours Danforth galvanisée de 15 kg dans le coffre du cockpit

Coffre à ancre : coffre à l'étrave avec rangement de chaîne

Navigation et électronique ;
Loch : afficheur de vitesse / loch journalier Raymarine Tridata

GPS : afficheur de navigation et GPS Navman Trackfish 6500

Sondeur : afficheur de sondeur Raymarine Tridata

Traceur de cartes : traceur de cockpit Navman Trackfish 6500

Compas : compas Plastimo au poste de barre principal

TV/Stéréo : radio / lecteur CD VDO Dayton

Anémomètre : afficheur de vent Raymarine ST60+

Pilote automatique : tête de commande Raymarine ST6002

VHF : VHF fixe Raymarine Ray 54E

Système audio : radio / lecteur CD VDO Dayton avec haut-parleurs

Électricité : tableau 220 V / 50 Hz AC et tableau de distribution 12 V DC ;

Équipement de cuisine ;

Cuisinière : cuisinière à gaz Eno avec four

Plaque de cuisson : plaque de cuisson gaz Eno à 2 feux

Réfrigérateur : Vitrifrigo 12 V à ouverture par le dessus, compartiment réfrigéré

Aménagements de cuisine : évier en acier inoxydable avec mitigeur, placards et tiroirs

Aménagement intérieur ;

Cabines/couchettes : 3 cabines / jusqu'à 8 couchages

Carré : dinette et banquettes face à face

Salle de bains : 2 toilettes avec douche

Cabines : 1 cabine avant double + 2 cabines arrière doubles

Type de toilettes : 2 x toilettes marines manuelles Jabsco

Poste de navigation : table à cartes dédiée et tableau de commande électrique

Ventilateurs : ventilateurs électriques pour cabines / carré

Voilure et gréement ;

Voiles : voiles de croisière en Dacron, génois à enrouleur et grand-voile (en très bon état)

Gréement : gréement sloop à espars fractionnés

Surface de voilure déclarée : env. 59,4 m² / 639 sq.ft

Mât et espars : mât et bôme en aluminium Z Diffusion

Enrouleur : enrouleur de génois

Gréement dormant : câblage en acier inoxydable

AVERTISSEMENT ;

Les informations et spécifications de cette annonce sont fournies de bonne foi, à partir de sources réputées fiables, mais ne sont pas garanties par Storm Yachting Ltd. Les acheteurs potentiels doivent vérifier eux-mêmes toutes les caractéristiques, l'équipement, la propriété/le titre, le statut TVA/fiscal et l'état du navire, par une inspection, une expertise professionnelle et un essai en mer.

Storm Yachting Ltd. agit uniquement en qualité de courtier/intermédiaire. Le navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Les caractéristiques figurant dans l'annonce ne constituent pas une déclaration ou une garantie contractuelle, sauf si elles sont expressément intégrées dans un accord écrit.