Bénéteau First 20

€ 19 900



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	6,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	France, Lorient	Cabines:	1
		moteur:	Suzuki, 6 cv (4,4 kW)

Vendeur:
Atlantic Yachting
1 Rue François Toullec
56100 LORIENT
France

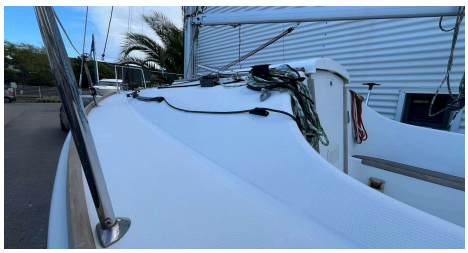
Téléphone: +33 2 97 35 10 20
Langues: anglais, français









Détails

Réf du bateau	**s319510**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Suzuki**
Puissance	**6 cv (4,4 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas**
Equipement technique	**pompe de cale**
Intérieur	**table de cabine**
Voiles	**gennaker, génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Bénéteau First 20 Dériveur de 2014 et millésime 2015 en seconde main.
Ce voilier dispose d'une coque grise et de boiseries en teck blond, propulsé par un moteur Suzuki 6 chevaux révisé. Il bénéficie de la série Twenty comprenant un gréement de spi asymétrique, un bowsprit polyester, un compas de route sur cloison, des bancs de cockpit lattés en bois massif, un panneau ouvrant de cockpit et une chaise de moteur hors-bord.
Côté voiles, il est équipé d'un spi asymétrique et d'un gennaker polyester sur emmagasineur Seldon CX10 de 15 mètres carrés. La navigation est assurée par un pack électronique Raymarine Tacktick incluant loch, speedo, sondeur et girouette windex, ainsi qu'un pilote automatique Raymarine ST 2000.
Le confort à bord est complété par un circuit d'eau douce avec une réserve de 35 litres, une pompe à main, un évier et des cadènes de béquilles. De plus, de grands travaux ont été réalisés en 2026 comprenant le sablage de la quille, le remplacement de l'étrier de quille et du système de relevage, le remplacement du gréement dormant, ainsi qu'un lustrage complet de la coque.