Bénéteau First 21.7

€ 25 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	6,25 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Italie, Toscana	moteur:	Suzuki DF9.9BL, 9,9 cv (7,3 kW), moteur à essence

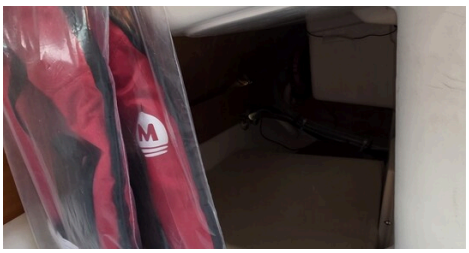
Vendeur:
Navigare
Anna Montanino
Via Carlo Ginori, 95
57023 Cecina Mare, LI
Italie

Téléphone: +39 0586 621 381
Portable: +39 337718301
Site web: http://www.navigare.it
Langues: anglais, italien








Détails

Réf du bateau	**s303723**
Architecte	**Finot-Conq Architectes Navals**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**35 l**

moteur

Modèle	**Suzuki DF9.9BL**
Puissance	**9,9 cv (7,3 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Simrad TP10), compas, girouette, GPS (GPS Grafico Garmin, con profondimetro), sondeur (fishfinder), speed log**
Equipement technique	**ancre (2x - a ombrello con catena e cima), chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale - manuelle (2x)**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**WC chimique**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois, grand-voile, lazy bag, lazy jacks, système de levage**

Description

La série 2007 fut la dernière à avoir obtenu un certificat d’insubmersibilité, comme indiqué sur la plaque
le chantier naval a été appliqué à la coque.
Annexe mobile révisée 2023 avec remplacement de : manche de charnière en plastique,
Ancrages Dérive de coque dans l’AISI 316 (les originaux étaient en fer) Hélices de fixation. Du joint avec du joint époxy.
Gréement et cordages de vie complètement remplacés,
Coins inclus en 2023
Mâts à pied et charnières originals à bôme en Z-Spar 2023
Repeinture professionnelle des côtés de l’œuvre vivante réalisée en 2023
Mâts à pied et charnières originals à bôme en Z-Spar 2023
Les drisses à grand-voile et foc ont remplacé 2023 par des cordes Premium Ropes DX Performance, en Dyneema SK38 avec revêtement en polyester
Les poteaux qui centrent le palan de levage (treuil de grand-voile) sont des tuyaux en acier peints
à fixer à la base des montants au moment de l’opération avec une pince spéciale
Aluminium.
Pour plus de sécurité, deux œillets ont été montés sur le mât auquel les draps du
Salut.
En positionnant les chariots de foc avec les poulies alignées sur l’axe de la charnière de la base du mât, les tôles tendues et les supports ci-dessus assurent que l’arbre reste centré tout au long de la course de levage.
Le cadre de support du mât arrière est amovible, en aluminium avec possibilité d’un treuil
pour la première partie du mouvement de levage, celui dont le palan de proue tend le plus.
Avant de soulever, assemblez les haubans avec des coins de coin complètement desserrés.

Equipement de pont:
Éclairage de courtoisie, Panneau solaire (Solare Flessibile in ETFE film 60W 40W 50W 80W 100W pannello solare fotovoltaico (termostabile) 18V per caricabatteria solare 12V mono solare - controllers/caricabatterie Morning Star SunSaver 10), Défenses, Gréement monotoron.

Equipement intérieur:
Prises interieures 12v.

Equipement voiles:
Enrouleur de foc, Système d'abaissement du mât, halebas rigide.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète.

Notes équipement:
Intérieur : 4 couchettes
N. 6 Ailes et cordes