Bénéteau First 211

€ 11 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	6,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Irlande, Malahide	Cabines:	1
		moteur:	Yamaha, 6 cv (4,4 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien













Détails

Réf du bateau	**s310973**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**10 l**

moteur

Modèle	**Yamaha**
Puissance	**6 cv (4,4 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, GPS, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, feux de position, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**table de cabine**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Beneteau First 211 Chinook est un croiseur-régate compact et vif, qui allie performance, simplicité et facilité de manœuvre.

Construit en 2002, ce bateau est une option très séduisante pour les plaisanciers à la recherche d'un petit voilier aux réelles qualités marines, avec un faible tirant d'eau quand la quille est relevée, et un confort suffisant pour des journées agréables à flot ou de courtes croisières. Ses lignes sportives, son déplacement léger et sa quille relevable en font un bateau polyvalent, facile à gérer et plaisant à barrer.
Chinook est équipé d'un mât en alliage fractionné à un étage de barres de flèche, d'un système d'enrouleur de foc et d'un plan de voilure bien équilibré comprenant une grand-voile, un foc enrouleur et un spinnaker. L'expertise confirme qu'il a hiverné à terre, qu'il a été entretenu avec soin et qu'il est en bon état compte tenu de son âge, sans problème majeur attendu à moyen terme.

Caractéristiques principalesNom du bateau : Chinook

Constructeur : Beneteau

Modèle : First 211

Année : 2002
LWL : 6,00 m
Tirant d'eau : 0,70 m quille relevée / 1,80 m quille descendue

Matériau de la coque : polyester

Poids à sec : 1 245 kg

Déplacement : 1 100 kg

Lest : 350 kg

Marquage CE : Cat B

Moteur et propulsion1 x Yamaha hors-bord

Modèle : F5AMH

Année : 2022

Puissance : 6 ch

Type de carburant : essence

Type d'entraînement : hors-bord

Matériau de l'hélice : acier inoxydable

Aménagement1 cabine

1 couchette double

2 couchettes simples

Hauteur sous barrot : 0,85 m lors de l'expertise

Intérieur compact, adapté aux courts séjours et à une navigation pratique

Gréement et voilureMât en alliage fractionné à un étage de barres de flèche

Gréement mis à jour en 2020

Haubanage dormant remplacé en 2020

3 voiles

Grand-voile North, Norlam sports Xi, 2 ris, 2016

Foc enrouleur 100 %, AP medium Norlam Xi sport, 2016

Spinnaker A2 UK Sails, 2021

Foc à mousquetons

Tangon de spinnaker

Bastaque réglable

Hale-bas de bôme réglable

Winch de drisse

Drisses tressées de 6 mm, avec drisse de foc en Dyneema de 8 mm

Feu de navigation en tête de mât

Pont et équipementAncre CQR 5 kg

Rouleau d’étrave en acier inoxydable

Bitte d’amarrage d’étrave en acier inoxydable

Pont en teck incrusté

Liston en acajou

Chaumards et taquets arrière en aluminium

Chaire et balcon arrière en acier inoxydable

Échelle de bain rabattable

Table de cabine

5 amortisseurs

Amarres en abondance

Gaffe

Housse de moteur

Manivelles de winch

Systèmes et sécuritéSystèmes et sécurité2 batteries 12 V

Nouveau tableau électrique installé en 2019

Pompe de cale manuelle

Pompe électrique sur tuyau

Gilets de sauvetage

Extincteur

Corne de brume

Bouée fer à cheval avec feu

Fusées de détresse

Navigation et électroniqueSondeur

Loch-speedomètre

Compas

VHF

B&G Network Quad

Clipper NASA

Girouette-anémomètre sans fil Clipper

GPS portatif

Radio Sony

Équipements de bordTrousse de premiers secours

Cordages de rechange

Matériel de nettoyage

Housses de voile

Housse de grand-voile

Remorque incluse : remorque routière freinée à un essieu

Manivelles de winch

CommentairesL’expertise décrit Chinook comme étant en bon état compte tenu de son âge, avec un programme d’entretien de haut niveau et aucun problème majeur attendu à moyen terme. Elle indique également que le bateau possède une coque revêtue de cuivre et qu’il est prêt à naviguer, ce qui rassure un nouveau propriétaire à la recherche d’un petit voilier bien entretenu et pratique.