Bénéteau First 25.7 S

€ 35 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	7,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	France, Vendée	Cabines:	1
		moteur:	Yanmar, 14 cv (10 kW)

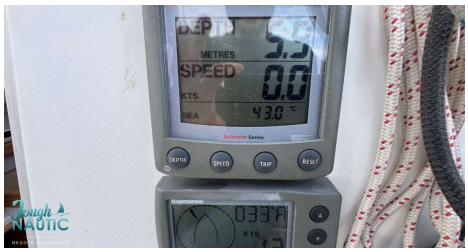
Vendeur:
Mahe Nautic
La Trinité-sur-Mer
56470 La Trinité-sur-Mer
France

Portable: +33 6 59 84 61 73
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s321968**
couchettes	**4**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**14 cv (10 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

BENETEAU FIRST 25.7 S

Version dériveur intégral / Quille relevable – Très bel état d'entretien

Jongh NAUTIC vous propose ce Bé**n**éteau Fi**r**st 25.7 S de 2010, un voilier reconnu pour ses qualités marines, ses performances sous voiles et sa polyvalence.

Dans sa version dériveur à quille relevable, ce First 25.7 S offre une grande liberté de navigation grâce à son faible tirant d'eau, permettant aussi bien de profiter de belles navigations côtières que d'accéder à des mouillages peu profonds et de pratiquer l'échouage.

Ce voilier bénéficie d'un suivi particulièrement rigoureux. Son historique d'entretien est disponible avec l'ensemble des factures depuis 2016, un véritable gage de transparence et de sérieux.

De nombreux travaux récents ont été réalisés, notamment le remplacement complet du gréement dormant pour la vente et le renouvellement de la garde-robe en 2023/2024. Le moteur a également bénéficié d'une attention particulière avec le nettoyage et la révision de son échangeur.

Un bateau prêt à naviguer, qui saura séduire aussi bien les amateurs de voile sportive que les plaisanciers à la recherche d'un voilier polyvalent et facile à vivre.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Modèle : Bénéteau First 25.7 S

Année : 2010

Version : Dériveur / Quille relevable

Longueur : 7,90 m

Largeur : 2,75 m

Motorisation : Yanmar diesel inboard

Puissance : 14 CV

ENTRETIEN ET TRAVAUX RÉCENTS

Jeu de voiles renouvelé en 2023/2024 : grand-voile et génois sur enrouleur.

Gréement dormant entièrement neuf, remplacé pour la vente.

Nettoyage complet et révision de l'échangeur moteur.

Antifouling et anodes réalisés en mai dernier.

Historique d'entretien et factures disponibles depuis 2016.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

Centrale de navigation Raymarine ST60.

Loch.

Sondeur.

Girouette / anémomètre.

VHF fixe.

Pilote automatique Raymarine ST2000.

Jeu de béquilles d'échouage d'origine.

Annexe incluse (état d'usage).