Bénéteau First 28

~~€ 11 950~~

€ 9 950

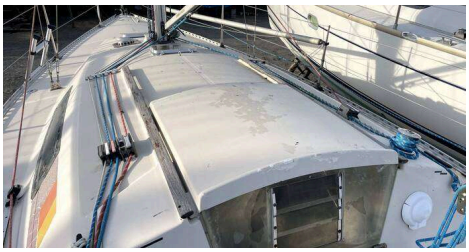


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	8,53 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	Irlande, Crosshaven, Cork	moteur:	Beta Marine, 20 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlande

Téléphone: +353 214831161
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s274783**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Beta Marine**
Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**climatisation, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Ce Beneteau First 28 de 1982 (600 exemplaires construits) est un voilier familial facile à manœuvrer. Son inventaire comprend un moteur diesel Beta 20HP (2004) ne totalisant qu'environ 525 h, un génois sur enrouleur, six couchages, un traceur couleur, une VHF, un pilote à barre et bien plus encore ! Il offre un excellent rapport qualité-prix.

Aménagement :
Conçu par Groupe Finot
Construit par Beneteau
Déplacement 4080 kg
Lest 1700 kg
Numéro de construction 310 sur 600
Coque et pont en polyester avec quillard en fonte
Gouvernail à mèche avec direction à barre franche
Gréement et voilure
Sloop bermudien
Mât en alliage « National Masts » La Rochelle avec un seul jeu de barres de flèche
Bôme de grand-voile « Selden » récente avec ris à une seule ligne
1 x 19 gréement dormant en acier inoxydable
Étai remplacé en 2015
Bastaque réglable
Rod kicker
Bouts de gréement courant renvoyés à l'arrière jusqu'au cockpit
Bout-dehors de spinnaker
Grand-voile à ris en bon état de présentation correcte
Lazy bag et lazyjacks
Génois sur enrouleur en bon état
Spinnaker de croisière en très bon état
Un autre foc

Sur le pont
Chaire, balcon arrière, chandeliers et filières
Ferrure d'étrave avec rouleau d'ancre
Ancre, chaîne, orin, amortisseurs et aussières de mouillage,
Quatre taquets d'amarrage
5 winchs Lewmar
Barre franche avec rallonge
Lattes en teck sur les banquettes du cockpit
Support de moteur hors-bord sur le balcon arrière

Aménagement
CABINE AVANT avec couchette double, panneau de pont ouvrant, étagères et rangement sous la couchette
TOILETTES à bâbord (juste à l'arrière de la cabine avant) avec WC marin et lavabo face à tribord.
SALON Deux couchettes en banquette (revêtement cuir), la couchette de bâbord pouvant se transformer en couchette double,
table de salon à abattants, coffres de rangement, rangement sous les banquettes et panneau de pont ouvrant ouvrant.
CUISINE à bâbord, avec réchaud à gaz deux feux, évier en acier inoxydable alimenté en eau froide par pompe à pied, glacière et coffres de rangement.
pompe, glacière et coffres de rangement.
POSTE DE NAVIGATION à tribord, avec table à cartes orientée vers l'avant et une couchette de quart
Sol en teck et érable.
Électricité et navigation

1 batterie 12V (2014)
1 batterie 12V (2016)
Compas de cloison « Plastimo »
Garmin GPS128
VHF Compact SX-25
Pilote à barre « Autohelm » AH800
Traceur couleur Garmin GPSmap 550s
Radio/lecteur de cassettes
Horloge et baromètre

Sécurité
Échelle de bain/d'embarquement en acier inoxydable fixée sur le tableau arrière
Bouée en fer à cheval
Extincteur
Couverture antifeu
Pompe de cale manuelle (2014)
Jackstays (sangles)

Divers
Arbre d'hélice (moteur) 2023
Bagues de safran 2016
Éclairage LED dans le salon
Anode moteur 2017
Palier Cutlass 2017
Vanne de coque 2017
Tronçon de durite d'échappement remplacé en 2017
Hivernage à terre chaque hiver.

Commentaires du courtier
« Sarsfield » bénéficie de l'avantage d'un moteur 2008 de 20HP. Elle présente quelques rayures sur la muraille, mais aucune ne semble grave. Elle nécessite un peu d'entretien, mais elle est en bon état pour son âge.

Avertissement
La Société fournit les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts d'examiner les points qu'il souhaite faire valider.
Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :
Conçu par Groupe Finot
Construit par Beneteau
Déplacement 4080 kg
Lest 1700 kg
Numéro de construction 310 sur 600
Coque et pont en polyester avec quillard en fonte
Gouvernail à mèche avec direction à barre franche
Gréement et voilure
Sloop bermudien
Mât en alliage « National Masts » La Rochelle avec un seul jeu de barres de flèche
Bôme de grand-voile « Selden » récente avec ris à une seule ligne
1 x 19 gréement dormant en acier inoxydable
Étai remplacé en 2015
Bastaque réglable
Rod kicker
Bouts de gréement courant renvoyés à l'arrière jusqu'au cockpit
Bout-dehors de spinnaker
Grand-voile à ris en bon état de présentation correcte

Lazy bag et lazyjacks
Génois sur enrouleur en bon état
Spinnaker de croisière en très bon état
Un autre foc

Sur le pont
Chaire, balcon arrière, chandeliers et filières
Ferrure d'étrave avec rouleau d'ancre
Ancre, chaîne, orin, amortisseurs et aussières de mouillage,
Quatre taquets d'amarrage
5 winchs Lewmar
Barre franche avec rallonge
Lattes en teck sur les banquettes du cockpit
Support de moteur hors-bord sur le balcon arrière

Aménagement
CABINE AVANT avec couchette double, panneau de pont ouvrant, étagères et rangement sous la couchette
TOILETTES à bâbord (juste à l'arrière de la cabine avant) avec WC marin et lavabo face à tribord.
SALON Deux couchettes en banquette (revêtement cuir), la couchette de bâbord pouvant se transformer en couchette double,
table de salon à abattants, coffres de rangement, rangement sous les banquettes et panneau de pont ouvrant ouvrant.
CUISINE à bâbord, avec réchaud à gaz deux feux, évier en acier inoxydable alimenté en eau froide par pompe à pied, glacière et coffres de rangement.
pompe, glacière et coffres de rangement.
POSTE DE NAVIGATION à tribord, avec table à cartes orientée vers l'avant et une couchette de quart
Sol en teck et érable.
Électricité et navigation
1 batterie 12V (2014)
1 batterie 12V (2016)
Compas de cloison « Plastimo »
Garmin GPS128
VHF Compact SX-25
Pilote à barre « Autohelm » AH800
Traceur couleur Garmin GPSmap 550s
Radio/lecteur de cassettes
Horloge et baromètre

Sécurité
Échelle de bain/d'embarquement en acier inoxydable fixée sur le tableau arrière
Bouée en fer à cheval
Extincteur
Couverture antifeu
Pompe de cale manuelle (2014)
Jackstays (sangles)

Divers
Arbre d'hélice (moteur) 2023
Bagues de safran 2016
Éclairage LED dans le salon
Anode moteur 2017
Palier Cutlass 2017
Vanne de coque 2017
Tronçon de durite d'échappement remplacé en 2017
Hivernage à terre chaque hiver.

Commentaires du courtier
« Sarsfield » bénéficie de l’avantage d’un moteur 2008 de 20HP. Elle présente quelques rayures sur la muraille, mais aucune ne semble grave. Elle nécessite un peu d’entretien, mais elle est en bon état pour son âge.

Avertissement
La Société fournit les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni garantir l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts d’examiner les points qu’il souhaite faire valider.
Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :
2004 Beta
3 x hélice fixe à 3 pales