Bénéteau First 30

€ 197 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,33 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,95 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2027
Lieu:	France, La Grande Motte	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar, 14 cv (10 kW), diesel

Vendeur:
Technic Marine Plaisance
Zone Technique
30240 Le Grau-du-Roi
France

Portable: +33 6 89 11 91 44
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s294234**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**14 cv (10 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS (GARMIN)**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, prise électrique 220, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, plaque de cuisson, réfrigérateur**
Voiles	**génois sur enrouleur (DACRON), grand-voile, lazy bag, spinnaker (ASY FRACTIONNE AVEC EMMAGASINEUR)**

Description

Unique modèle disponible 2026
Très bien équipé
Couronné Voilier de l'Année dans la catégorie Bateau francais de l'année

Avec ses 10,33 mètres de longueur et ses 3150 kg de déplacement, le First 30 offrira un "planing" facile et rapide, accessible même aux équipages réduits.

Le "planing" est le moment magique où, lancé à pleine vitesse, la coque de votre voilier réduit son contact avec l'eau, diminuant ainsi la friction et offrant une sensation de glisse. Cela provoque une accélération grisante, transformant chaque manœuvre en une expérience plus fluide et réactive. Une véritable montée d'adrénaline qui promet des moments uniques et inoubliables sur l'eau !

Le cockpit dégagé et le gréement simple rendront la navigation agréable et intuitive, même à haute vitesse. Pour les régatiers, des options supplémentaires permettront d'optimiser la performance.

En croisière ou en compétition, le First 30 a été conçu pour offrir une navigation sans effort. Les deux configurations possibles (croisière ou régate) permettront d’adapter le voilier aux besoins de chaque skipper. Dans sa version croisière, les manœuvres seront simplifiées grâce à des winches de grande taille et des commandes ergonomiques, tandis que la version régate inclura un chariot de grand-voile pour des réglages plus précis.