Bénéteau First 30

€ 75 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	9,81 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,23 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Belgique, Nieuport	Cabines:	2
		moteur:	20 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
TOP Marine
QUAI DES MARCHANDS
14800 DEAUVILLE
France

Téléphone: +33 2 31 88 65 55
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s317456**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**

moteur

Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**VHF**

Description

Beneteau First 30 (2011) – État exceptionnel & Formule d'acquisition inédite à Nieuport !
Performant, racé et dessiné par Juan Kouyoumdjian (carène à bouchains, double safran), ce First 30 (génération 2011) se distingue par un état de conservation rare sur le marché :

Intérieur immaculé : N'a jamais servi pour dormir ni cuisiner. Ébénisterie et sellerie proches du neuf.
Équipements récents : Garde-robe de voiles performante et centrale d'instruments moderne.
Entretien méticuleux : Choyé et suivi avec un soin extrême par ses propriétaires.

Vos avantages d'acquisition exclusifs :

Devenez 100 % propriétaire dès le 1er jour tout en optimisant votre budget :
Paiement différé : Payez 70 % à la signature et 30 % au 1er novembre 2028 (prix ferme, sans indexation).
Frais fixes réduits de 50 % : L'ancien copropriétaire reste équipier permanent jusqu'en nov. 2028 et prend en charge 50 % du port, de l'assurance et de l'entretien.
Prise en main & Place de port : Transmission de savoir-faire idéale par un passionné + place garantie à Nieuport.

Un voilier d'exception, prêt à naviguer, combinant plaisir nautique pur et gestion budgétaire imbattable.

Dossier complet et visites sur demande.

 Prix : 75 000 €
⚙ Moteur : Yanmar 2GM20 – 20 CV – environ 700 heures
⚠ Horomètre moteur défectueux : nombre d'heures donné à titre indicatif.

 Caractéristiques principales :Longueur HT : 9,81 m
Longueur de coque : 9,52 m
Tirant d'eau : 1,90 m
Déplacement lège : 3,75 t
Réservoir carburant : 30 L
Réservoir eau douce : 160 L
Année : 2011
Pavillon : Français
Homologation : B06
2 cabines / 6 couchages
1 salle d'eau
1 WC manuel
 Voiles et gréement :Grand-voile classique full batten laminée – 2020
Grand-voile de réserve
Génois laminé sur enrouleur – 2016
Spi asymétrique 85 m²
Code 5 : 55 m² sur emmagasineur Facnor
Lazy-bag
Lazy-jacks
Winches de roof
Écoutes de spi en Dyneema
Barber-haulers
 Confort à bord :2 cabines
6 couchages
1 salle d'eau
Réfrigérateur
Réchaud 2 feux
Chauffe-eau 220 V avec échangeur moteur
WC marin manuel
Douchette de cockpit
Échelle de bain
 Électricité / Électronique :Multifonction Raymarine A70D

Pilote automatique Raymarine P70 / LS40
Speedo / Loch Airmar
VHF fixe Raymarine RAY 49E avec DSC
Récepteur AIS Raymarine 650
Radio avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs
 Entretien et travaux récents :Entretien moteur effectué très régulièrement
Échappement remplacé en 2024
Pompe à eau moteur remplacée en 2026
 Visible à Nieuwpoort

 Essai en mer et visite visio possibles !
Contactez-nous pour toute information, programmer une visite ou organiser un essai en mer.
Nous vous accompagnons de la visite jusqu'à la prise en main complète de votre bateau.