Bénéteau First 310

€ 35 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	9,47 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1991
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Espagne, Barcelona	moteur:	Yanmar, 16 cv (12 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s282010**
Pavillon	**Espagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,78 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**65 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**16 cv (12 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine**
Intérieur	**four, réfrigérateur électrique**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Bénéteau First 310 d'occasion à vendre**

Je vends mon Bénéteau First 310 de 1991, un voilier qui a été entretenu régulièrement et reste très compétitif. Voici quelques points forts de ce bateau :

AIS neuf
Vernis refait en 2023
Tout le revêtement intérieur a été refait
ITB 2025 en Espagne, un contrôle technique obligatoire
Antifouling récemment refait

Ce First 310 est prêt à naviguer et à régater ! Il mérite vraiment une visite.

Historique du chantier Bénéteau et du First 310

Le chantier Bénéteau, fondé en 1884 par Benjamin Bénéteau, possède une riche histoire maritime. Spécialisé à l'origine dans la construction de bateaux de pêche, le chantier est devenu le leader mondial des constructeurs de voiliers. Le First 310 a été produit entre 1990 et 1994 et a été dessiné par le cabinet d'architecture navale Groupe Finot. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa polyvalence, aussi à l'aise en croisière qu'en régate.

Le First 310 est un monocoque de croisière, mesurant 9,14 mètres de longueur. Il a été construit à 496 exemplaires et était très apprécié pour ses performances et son confort. La hauteur sous barrot dans le salon et les cabines est généreuse, offrant un espace de vie agréable.

Caractéristiques techniques
Tirant d'eau minimum : 1,78 m
Moteur : YANMAR 16 CV, 1400 heures
Cabines doubles : 2
Toilettes : 1
Équipement électronique : VHF, sondeur RAYMARINE, GPS, traceur de cartes RAYMARINE, autopilote

Pourquoi le First 310 est-il intéressant à acheter ?

Le First 310 est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons :

Il est prêt à naviguer et à régater, avec un entretien régulier et des équipements modernes.
Son historique et son dessin par le Groupe Finot en font un bateau de grande qualité et performant.
Il offre un confort remarquable avec des cabines spacieuses et une hauteur sous barrot généreuse.
Il est polyvalent, aussi à l'aise en croisière qu'en régate.

N'hésitez pas à venir le visiter pour apprécier toutes ses qualités !

Description

XBOAT ref :5119.
Bénéteau First 310 à vendre d’occasion

Je mets en vente mon **Bénéteau First 310** de **1991**, un voilier qui a été constamment entretenu et qui reste très compétitif. Voici quelques points forts de ce bateau :

Nouvel AIS
Vernis refaits en 2023
Toutes les **tapisseries intérieures** ont été refaites
ITB 2025 en Espagne, un contrôle technique obligatoire
Antifouling fait récemment

Ce **First 310** est prêt à naviguer et à régater ! Il mérite vraiment une visite.

Histoire du Chantier Naval Bénéteau et du First 310

Le chantier naval **Bénéteau**, créé en **1884** par Benjamin Bénéteau, a une riche histoire maritime. Initialement spécialisé dans la construction de bateaux de pêche, le chantier est devenu le leader mondial des constructeurs de voiliers. Le **First 310** a été produit entre **1990 et 1994** et a été conçu par le cabinet d'architecture navale **Groupe Finot**. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa polyvalence, aussi à l'aise en croisière qu'en régate.

Le **First 310** est un monocoque habitable de croisière, mesurant **9,14 mètres** de long. Il a été construit en **496 exemplaires** et a été très apprécié pour ses performances et son confort. La hauteur sous barrots dans le salon et les cabines est généreuse, offrant un espace de vie agréable.

Caractéristiques Techniques

Longueur : 9,47 m
Largeur : 2,95 m
Tirant d'eau minimum : 1,78 m
Moteur : YANMAR 16 CV, 1400 heures
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Équipements électroniques : VHF, Sondeur RAYMARINE, GPS, Traceur de carte RAYMARINE, Pilote automatique

Pourquoi le First 310 est intéressant à acheter ?

Le **First 310** est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons :

Il est **prêt à naviguer** et à régater, avec un entretien constant et des équipements modernes.
Son histoire et sa conception par le **Groupe Finot** en font un bateau de qualité et performant.
Il offre un **confort remarquable** avec des cabines spacieuses et une hauteur sous barrots généreuse.
Il est polyvalent, aussi à l'aise en **croisière** qu'en **régate**.

N'hésitez pas à venir le visiter pour apprécier toutes ses qualités !
Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)