# Bénéteau First 310

~~€ 32 950~~

**€ 27 500**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Bénéteau | Longueur: | 9,47 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,23 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1994 |
| Lieu: | Belgique, Verkoophaven Delta Marina Kortgene - Nederland | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Volvo Penta 2002, 18 cv (13 kW), diesel |

Vendeur:
**Schepenkring Kortgene**
Veerdam 3
4484 NV Kortgene
Pays-Bas

Téléphone: +31 113 307178
Téléphone: +31 6 28560427
Portable: +31 6 28560427
Site web: https://www.schepenkring.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s310273** |
| Architecte | **Finot-Conq Architectes Navals** |
| couchettes | **4+2** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,80 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **120 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta 2002** |
| Puissance | **18 cv (13 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Equipement technique | **ancre, batterie (1x new battery - starter battery 60ah - batteries not tested with diagnostic equipment), chargeur de batteries (Mastervolt), peinture sous-marine, système d'eau pressurisé** |
| Equipement du pont | **amortisseur, barrière de sécurité, canot de sauvetage (Optionally available), douche de pont** |
| Intérieur | **chauffage (Webasto (approx. 10 years old)), four, plaque de cuisson gaz (To replace flexible gas pipes), réfrigérateur électrique** |
| Sécurité | **réflecteur de radar** |
| Couvertures | **capote (de descente)** |
| Voiles | **foc (1994), génois (1994), grand-voile (2018)** |
| Distribution - cabines | **position de conduite extérieure** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

**Beneteau First 310 à vendre – Croiseur sportif haute performance en excellent état | Traitement anti-osmose | Entièrement prêt à naviguer**
Vous recherchez un voilier de qualité alliant des qualités de navigation sportives, confort, fiabilité et un design intemporel ? Cette **Beneteau First 310**, très bien entretenue, est un croiseur polyvalent haute performance qui séduira aussi bien le régatier passionné que le navigateur de croisière loisir.
La **Beneteau First 310**, conçue par le célèbre bureau d'études français *Groupe Finot*, a été construite entre 1990 et 1995 et jouit d'une excellente réputation internationale en tant que l'un des modèles les plus réussis de la légendaire **série First de Beneteau**. Grâce à sa carène bien pensée, à son déplacement relativement faible et à son gréement équilibré, ce modèle est réputé pour ses qualités de navigation directes et vives, ses excellentes performances au près et ses vitesses de croisière élevées, sans rien sacrifier au confort.
Avec une longueur de 9,45 mètres, une largeur de 3,22 mètres et un aménagement astucieux, ce bateau offre étonnamment beaucoup d'espace de vie. À bord, vous trouverez un salon confortable, une cuisine pratique, un coin navigation, une cabine de douche séparée et plusieurs couchages, ce qui rend le bateau parfaitement adapté aussi bien aux sorties de week-end qu'aux vacances plus longues en mer ou sur voies navigables intérieures.
Ce qui rend cet exemplaire particulièrement intéressant, c'est son excellent état technique et son entretien récent. La partie immergée de la coque a récemment subi un **traitement anti-osmose professionnel**, ce qui constitue un atout important pour le futur propriétaire. Par ailleurs, le bateau a été équipé de **nouvelle peinture antifouling et de nouvelles anodes**, ce qui protège la coque de manière optimale pour les saisons à venir. De même, les **supports de moteur ont récemment été remplacés**, ce qui contribue à un fonctionnement plus souple et plus fiable de l'installation motrice.
Ce bateau se trouve donc aujourd'hui dans un très bon état et est **entièrement prêt à naviguer pour la nouvelle saison**, sans qu'aucuns travaux notables ne soient nécessaires à court terme.
La **série First de Beneteau** est réputée depuis des années pour sa combinaison unique de performance à la voile et de confort de croisière, et le First 310 en est l'un des meilleurs exemples. La conception s'inspire des voiliers de course Figaro à succès et dispose d'un pont efficace, de passavants sûrs et d'un cockpit confortable à manœuvrer aussi bien en solitaire qu'avec équipage.
**En bref : si vous recherchez un croiseur performant, fiable et bien entretenu, aux qualités de navigation éprouvées et aux investissements techniques récents, cette Beneteau First 310 mérite absolument toute votre attention.**