Bénéteau First 325 PTE

€ 19 500



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,01 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,38 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1984
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	France, Lorient	moteur:	Volvo Penta 2002, 19 cv (14 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s255527**
Pavillon	**France**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,45 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**50 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 2002**
Puissance	**19 cv (14 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Intérieur	**four, réfrigérateur électrique**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **FIRST 325 PTE – Voilier de croisière rapide et confortable** **Construit par Bénéteau en 1984, le First 325 PTE est robuste, rapide et confortable. Ce modèle reste un choix fiable sur le marché grâce à ses lignes marines, à son agencement intérieur agréable et à ses performances à la voile.** **Il s'agit de la version PTE (à faible tirant d'eau), particulièrement adaptée à la navigation en eaux peu profondes, dans les estuaires, les rias, le sud de la Bretagne, voire dans certaines zones fluviales.** **⚓ CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES – FIRST 325 PTE** **• LHT : 10,01 m** **• Largeur : 3,38 m** **• Faible tirant d'eau (PTE) : 1,45 m – idéal pour la navigation côtière** **• Année : 1984 – Chantier : Bénéteau** **• Matériau : Fibre de verre – Catégorie : B** **• Moteur : Volvo Penta 2002 – 19 ch – arbre d'hélice en acier inoxydable, hélice bronze à deux pales** **• Voilure : Grand-voile 2019 – Génois sur enrouleur – Spinnaker** **• Électronique : Autopilote, sondeur, girouette, anémomètre Raymarine – GPS Garmin – VHF** **• Aménagement : 2 cabines doubles + carré convertible – cuisine – toilettes marines** **• Canot pneumatique AD** **Le bateau a bénéficié de plusieurs opérations d'entretien récentes : le moteur a vu son coude d'échappement et son tuyau remplacés en 2022. Son entretien 2025 a été réalisé par un mécanicien professionnel. La grand-voile a été remplacée en 2019 et n'a parcouru que très peu de milles. Une expertise complète datée d'octobre 2024 confirme une structure saine, sans dommage d'échouage ni déformation, et relève quelques points à surveiller ou à améliorer (gréement dormant d'origine, équipements de sécurité, quelques détails cosmétiques mineurs à l'intérieur et à l'extérieur). Les boulons de quille sont en bon état, ayant été remplacés par un précédent propriétaire.** **⚓ ATOUTS DU FIRST 325 PTE** **✔ Version PTE : faible tirant d'eau très recherché** **✔ Grand-voile récente (SAILS CONCEPT 2019)** **✔ Moteur démarre parfaitement, entretenu (2025)** **✔ Électronique Raymarine fonctionnelle** **✔ Cockpit confortable – aménagement en bois à rafraîchir selon vos goûts** **✔ Excellent rapport qualité-prix** --- **⚓ Travaux à prévoir à court ou moyen terme :** **• Remise à niveau du gréement dormant (recommandée en raison de l'âge)** **• Doublure de la cabine avant à réparer et une latte de cockpit à remplacer** **• 2 prises d'eau et traversées de coque à remplacer selon les recommandations de l'expertise** --- **Ce FIRST 325 PTE est un voilier sûr et bien construit, présentant un potentiel important pour un navigateur souhaitant croiser rapidement tout en réalisant quelques améliorations ciblées. À ce prix, il représente une excellente opportunité pour ceux qui recherchent un voilier de croisière fiable et bien entretenu dans cette gamme de taille moyenne très recherchée.**

Description

XBOAT ref :5897.
FIRST 325 PTE – Voilier habitable, performant
First 325 PTE construit par Bénéteau en 1984, solide, rapide, et confortable. Ce modèle reste une valeur sûre du marché grâce à ses lignes marines, son agencement intérieur agréable et ses performances sous voile.
Il s'agit ici de la version PTE (Petit Tirant d'Eau), particulièrement intéressante pour naviguer dans les zones à faibles profondeurs, estuaires, rias, Bretagne Sud, ou encore certaines zones fluviales

⚓ CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES – FIRST 325 PTE
• Longueur HT : 10,01 m
• Largeur : 3,38 m
• Tirant d'eau réduit (PTE) :1.45m – idéal navigation côtière
• Année : 1984 – Chantier : Bénéteau
• Matériau : Polyester – Catégorie : B
• Moteur : Volvo Penta 2002 – 19 CV – arbre d'hélice inox, hélice bronze bipale
• Voilure : Grand-voile 2019 – Génois sur enrouleur – Spi
• Électronique : Pilote, sondeur, girouette, anémomètre Raymarine – GPS Garmin – VHF
• Aménagements : 2 cabines doubles + carré convertible – cuisine – WC marin
• Annexe gonflable AD
Le bateau a bénéficié de plusieurs entretiens récents : le moteur a eu un changement du coude et de la durite d'échappement en 2022. Son entretien 2025 est effectué par mécanicien professionnel. La grand-voile remplacée en 2019 avec très peu de miles. Une expertise complète datée d'octobre 2024 confirme une structure saine, sans talonnage ni déformation, et met en évidence quelques points à surveiller ou à remettre à niveau (gréement dormant d'origine, éléments de sécurité, quelques détails esthétiques intérieurs et extérieurs). Les boulons de quille sont en bon état car il ont du être remplacé par un des précédents propriétaire.
⚓POINTS FORTS DU FIRST 325 PTE
✔ Version PTE : faible tirant d'eau très recherché
✔ Grand-voile récente (SAILS CONCEPT 2019)
✔ Moteur démarre parfaitement, révisé (2025)
✔ Electronique Raymarine fonctionnelle
✔ Cockpit agréable – intérieur boisé à remettre à goût
✔ Rapport qualité/prix exceptionnel

_____
⚓ Travaux à prévoir à court ou moyen terme :
• Mise à jour du gréement dormant (préconisation liée à l'âge)
• Vaigrage de cabine avant à reprendre et une latte de cockpit à remplacer
• 2 vannes et passe-coque à changer selon les recommandations de l'expertise

_____
Ce FIRST 325 PTE est un voilier sûr, bien construit, au potentiel important pour un marin souhaitant naviguer rapidement tout en apportant quelques améliorations ciblées. À ce prix, il représente une excellente opportunité pour qui souhaite acquérir un croiseur habitable fiable et bien suivi, dans cette taille intermédiaire particulièrement prisée.
Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)