# Bénéteau First 32S5

~~€ 30 000~~

**€ 26 500**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Bénéteau | Longueur: | 9,90 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,30 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1990 |
| Lieu: | France, Lorient | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Yanmar, diesel |

Vendeur:
**BOATS DIFFUSION**
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français












## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s295284** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,70 m** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Yanmar** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, GPS, sondeur, speed log, VHF** |

## Description

Voilier Bénéteau First 32s5 (1990)

First 32s5 aménagement version teck, prêt à naviguer et bien équipé par ses différents propriétaires qui ont su maintenir et améliorer cette unité pour de la croisière rapide. Les petits détails marquant l'unicité des gammes Stark sont bien présents à bord !

Doté des instruments de navigation, d'une GV full batten, de deux génois dont un en mylar jamais utilisé, d'une capote de roof, d'un taud de mouillage, 2 batteries de service gel 160 A, Pilote automatique sur barre Simrad TP32, ... moteur Yanmar 18cv avec 800 heures entretenu et révisé annuellement, vous disposerez d'un bateau fiabilisé et prêt à naviguer.

Le modèle : Le Bénéteau First 32S5 est un voilier indémodable qui a su traverser les décennies sans prendre une ride. Conçu par les prestigieux architectes Jean Berret et Olivier Racoupeau, et doté d’un design intérieur signé Philippe Starck, ce voilier allie performance, esthétisme et confort.

Ce voilier se distingue par ses performances en navigation, sa robustesse et son design avant-gardiste. Il est parfaitement adapté pour les amateurs de croisière et de régate grâce à son tempérament de tonnerre et à ses lignes racées.

Le cockpit spacieux et sécurisant, ainsi que l’organisation du pont, sont pensés pour offrir une expérience de navigation optimale. L’intérieur, bien que compact, est ingénieusement aménagé avec des matériaux de qualité, offrant un espace de vie agréable et fonctionnel.

Caractéristiques techniques :

Longueur Hors Tout (LHT) : 9,9 m
Longueur Flottaison : 8,49 m
Largeur Hors Tout : 3,3 m
Tirant d'Eau : 1,7 m
Poids : 4200 kg
Lest : 1350 kg
Matériau : Polyester
Points Forts :

Architecte Naval : Jean Berret
Design d’Intérieur : Philippe Starck
Performances : Course croisière très performant à toutes les allures, plaisant à barrer.
Conception : Design intérieur moderne et confortable, volumes adaptés pour une navigation en couple ou en famille (2 adultes et 2 enfants).
Confort à Bord :

Cabine Arrière : Spacieuse et confortable
Salle d'Eau : Bien agencée
Cuisine : Pratique et fonctionnelle
Table à Cartes : Ergonomique
Rangements : Panneaux coulissants bien pensés
Bateau caréné en début de saison, moteur révisé, les travaux futurs à prévoir seraient le changement du gréement dormant (gréement d'origine en ROD contrôlé en 2025).

Contact : Pour plus d’informations ou pour organiser une visite, veuillez nous contacter