Bénéteau First 32S5

~~€ 29 900~~

€ 28 000

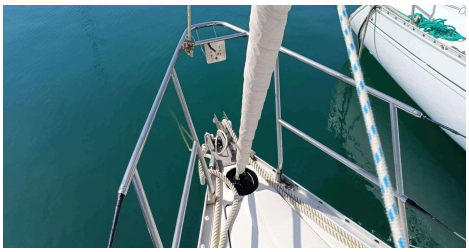


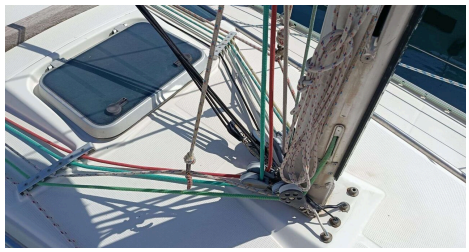
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	9,91 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	Espagne	moteur:	Volvo Penta

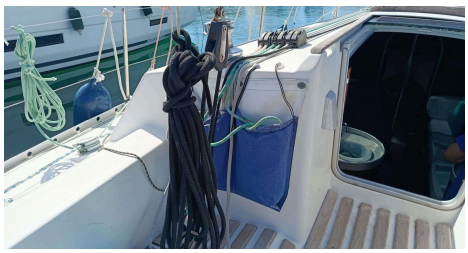
Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s308169**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,83 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale - électrique**
Intérieur	**four, réfrigérateur, robinet**
Voiles	**gennaker, génois, grand-voile, spinnaker, tourmentin**

Description

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING vous présente ce Bénéteau First 32S5, un voilier cruiser-racer au caractère affirmé, conçu pour les propriétaires recherchant un bateau marin, vivant sous voile et agréable en croisière côtière.

Dessiné par Jean Berret avec un intérieur signé Philippe Starck, le First 32S5 reste une unité recherchée pour son équilibre entre performance, simplicité et confort. Son plan de voilure complet constitue un véritable atout, avec grand-voile triradiale DCX semi full-batten de 25 m², génois sur enrouleur triradial DCX de 22 m² avec bande anti-UV, foc en Dacron, deux spinnakers, gennaker et tangon de spinnaker. L'ensemble permet d'adapter facilement la navigation aux conditions, aussi bien en croisière rapide qu'en sortie sportive.

Le bateau bénéficie d'un suivi technique intéressant, avec gréement dormant remplacé en 2021, pompe à eau douce neuve en 2025, pompe de cale électrique neuve en 2025, arbre d'hélice Ø 25 mm remplacé en 02/2026, joint d'arbre remplacé en 02/2026 et entretien moteur réalisé en 02/2026 avec remplacement du filtre à carburant, du filtre à huile et de la turbine.

La motorisation Volvo Penta 2003 de 28 cv, associée à une hélice repliable Max-Prop, offre une configuration fiable et cohérente pour ce type de voilier. L'équipement de navigation comprend un GPS Garmin 92 avec cartographie G3 Méditerranée, B&G Tridata sur réseau NMEA 2000, VHF fixe, VHF portable, compas, feux de navigation, feu de mât et feu de mouillage.

À bord, l'équipement est simple, fonctionnel et adapté à la croisière : cuisine gaz 3 feux avec four, double évier, réfrigérateur, vaisselle pour 6 personnes, réservoir d'eau douce 150 L, batterie service LiFePO4 12 V – 200 Ah, batterie de démarrage 12 V – 60 Ah, chargeur 220 V / 12 V, chargeur spécifique LiFePO4, tableau électrique de contrôle et éclairage intérieur LED.

Polyvalent, bien équipé en voiles et bénéficiant de travaux récents importants, ce Bénéteau First 32S5 représente une opportunité intéressante pour un navigateur recherchant un voilier performant, accessible et prêt à profiter de beaux programmes de navigation.