Bénéteau First 35

£ 39 900



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,36 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Grande Bretagne	moteur:	Volvo Penta, diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français














Détails

Réf du bateau	**s303705**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, four**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Beneteau First 35 est un yacht de croisière rapide, conçu pour le marin. Son design intemporel offre un excellent équilibre entre confort et performance. Réputé pour sa maniabilité réactive, sa construction solide et ses lignes élégantes, ce yacht offre une navigation stimulante et un aménagement confortable. Sur le pont, il dispose d'un cockpit spacieux avec une barre franche pour une sensation de navigation classique, et toutes les drisses et écoutes remontent vers l'arrière du cockpit, ce qui permet de le manœuvrer facilement à petit équipage. En bas, l'intérieur, conçu par l'architecte et designer industriel français Philippe Starck, est lumineux et accueillant, avec des finitions en bois chaleureuses et une disposition pratique. Il peut accueillir confortablement 6 à 8 personnes dans deux cabines et un vaste carré, et de nombreux rangements sont disponibles dans tout le bateau. La cuisine bien équipée, le poste de navigation et les toilettes fonctionnelles rendent les séjours prolongés à bord à la fois confortables et pratiques.

Équipé d'un moteur diesel in-bord Volvo 2003 fiable, il offre une propulsion sûre lorsque nécessaire. Sa carène équilibrée assure une navigation douce et stable tout en conservant des performances vives. Il a été bien entretenu par son propriétaire actuel et peut être visité sur demande.

Pour organiser une visite, veuillez contacter Nigel Theadom au 07702368262.

Aménagements :
Cabines doubles avec penderie et rangements bâbord et tribord
Double dans le fond de cale avant avec penderies et rangements
2 couchettes dans le carré
Table du carré avec rangement pour bouteilles
Cuisine bien équipée
Espace navigation
Toilettes avec douche

Équipements :
Capote (de descente)
Tente de cockpit et armature
Lisses neuves 2002 et portillons arrière en Dyneema 2023
Batteries domestiques 300 Ah, batterie de démarrage 80 Ah (neuve 2022)
Chauffage diesel Eberdspacher (neuf 2023) avec 3 sorties
Réfrigérateur Frigomatic
Nombreux rangements dans la cuisine
Four et gril Plastimo 2 feux (neuf 2022)
Calorifier pour eau chaude dans tout le bateau
Chauffe-eau à immersion
Chargeur de batteries
2 x pompes de cale (1 électrique)
Guindeau (révisé 2024)
Ancre et aussière/chaîne
Davier
Éclairage LED intérieur
Support sur mesure pour moteur hors-bord sur balcon arrière
Circuit 240 V et prises 3 broches
Mise à la masse interne reliée à l'anode externe, ainsi qu'aux anodes arrière et d'hélice
2 x bouées de sauvetage en fer à cheval avec feux et supports (neuves 2025)
Sling de récupération MOB (neuf 2025)
Lignes de vie et estropes pour harnais
VHF Icom 411, antenne de tête de mât et haut-parleur de cockpit
GPS Garmin, également GPS sur tablette et AIS Quark avec support de descente et alimentation
Chaîne Pioneer radio, CD, etc. et bons haut-parleurs
Raymarine, loch (2025), profondeur (202and vent. Autopilote ST4000+ avec compas à capteur fluxgate
Compas de cloison

VHF portable
Fusées de détresse
Bouchons en bois tendre
Toilettes Jabsco et pièces de rechange (neuves 2023)
Coppercoat/époxy sous antifouling
Échelle de bain arrière
Aussières, amortisseurs, etc.

Mécanique :
Volvo 2003 avec hélice Darglow à 3 pales repliables (neuve 2023) et hélice d'origine à 2 pales
Mât et gréement Sparcraft
Gréement dormant renouvelé
Gréement courant renouvelé en Dyneema 2023
Palan de bastaque renforcé (Dyneema 2024)
Système de ris Twin Line installé 2023 (depuis le cockpit)
Enrouleur Furlex sous-pont pour foc, avec ris
Toutes les drisses et écoutes ramenées à l'arrière (nouveaux coinceurs renforcés 2023)
Bastaques sur bôme
Grand-voile Quantum en dacron à 3 ris, avec lattes pleines et chariots Bainbridge
Lazy-jacks et couvre-voile Stackpack
Chariot de grand-voile à billes (billes en Torlon renouvelées 2023)
Génois à enrouleur Parker and Kay
Spinnaker P & K en chaussette et sac (jamais utilisé) avec écoutes en Dyneema
Tangon de spinnaker Z Spar
Winchs Lewmar 2 x…. et 2 x…. sur le rebord de cockpit
Feux de navigation LED
Blipper Firdell installé