Bénéteau First 35S5

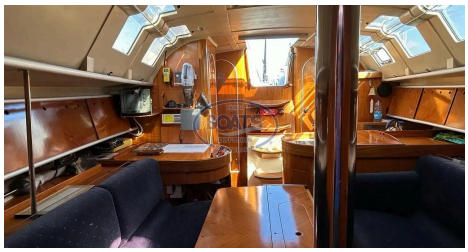
€ 46 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	France, Lorient	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s290155**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, four, robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Conçu par Jean Berret (architecte naval réputé pour ses carènes performantes) et Philippe Starck (designer emblématique), ce voilier incarne l’alliance parfaite entre esthétique audacieuse, fonctionnalité intelligente et plaisir de navigation. Primé "Bateau de l’Année" à sa sortie, il reste aujourd’hui un modèle recherché pour sa polyvalence (croisière, régate, vie à bord) et son caractère unique.

Caractéristiques Techniques
Longueur : 10,80 m (35 pieds)
Largeur : 3,60 m
Déplacement : ~5,2 tonnes
Lest : 1,9 tonne
Surface de voilure : 67,43 m² (GV : 33,51 m² | Génois : 33,92 m² | Spi : 67,05 m²)
Moteur : 28 CV
Catégorie de navigation : 1ère (hauturier)
Couchages : 6 à 8 personnes (3 cabines doubles + carré convertible)

Équipements & Aménagements Premium
Intérieur Signé Starck – Confort & Luxe
Carré spacieux : Table en aluminium avec abattants, banquettes convertibles, rangements intégrés.
Cuisine équipée :
Plan de travail en marbre blanc veiné
Double évier inox Ø300 mm
Réchaud 2 feux + four (sur cardan)
Glacière isolée (50 L) + rangements optimisés
Eau chaude/chaude sous pression
Cabines :
Cabine avant : Couchette double (175x220 cm), penderies, hublots zénithaux.
Cabine arrière propriétaire : Couchette double (160x220 cm), accès moteur.
Salle d’eau : Douche, lavabo inox, WC marin, miroir et rangements.
Éclairage : Spots halogènes orientables, lumière naturelle grâce aux 6 hublots zénithaux.
Détails haut de gamme : Boiseries en acajou, sol strié de caoutchouc, stores intégrés dans les mains courantes.

Gréement & Voiles
Mât 7/8ème en aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche.
Gréement fractionné
Voiles performantes :
Grand-voile full batten (33,51 m²) avec 3 ris.
Génois 130% (33,92 m²) + gennaker et spi asymétrique/symétrique (67,05 m²).
Winches Lewmar (2x Lewmar 43C pour génois, 2x Lewmar 30 pour drisses).
Pilote automatique sur barre franche en carbone (précision et légèreté).
Prise de ris rapide, pataras réglable, coinceurs et renvois optimisés.

Électronique & Sécurité
GPS + tablette avec Navionics (cartes à jour).
Centrale électronique dernière génération.
VHF, sondeur, anémomètre.
Chauffage pour navigations fraîches.
Équipement semi-hauturier complet (jusqu’à 60 milles).
2 batteries 60 Ah + pompe de cale (manuelle et électrique).

Pont & Cockpit
Barre franche en carbone : Longue, précise, pour un plaisir de barre inégalé.
Cockpit en teck spacieux avec bain de soleil arrière intégré.
Antidérapant haute performance et cadènes flush.
Coffres de rangement (gaz, aussières).

Contactez-nous dès maintenant pour plus d’informations ou organiser une visite