Bénéteau First 36

€ 275 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Espagne, Palma de Mallorca	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Azul Yachts Palma
Cristian Ochogavia
Jardines de San Telmo 16
07012 Palma
Espagne

Téléphone: +34 971280270
Portable: +34 626786500
Site web: http://azulyachts.com
Langues: allemand, anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s319841**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, robinet, table de cabine**
Sécurité	**bouée de sauvetage, canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc, gennaker, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Performances, élégance et pur plaisir de navigation

Découvrez le magnifique Beneteau First 36, livré en juin 2022 et navigué exclusivement dans les magnifiques eaux de Palma de Majorque. Alliant l'esprit d'un voilier de régate au confort et à la polyvalence d'un croiseur moderne, il est le choix idéal pour les navigateurs qui recherchent de hautes performances, une maniabilité exceptionnelle et des moments inoubliables en mer.

Entretien récemment effectué, nombreuses améliorations et prêt à naviguer, ce Beneteau First 36 se présente dans un état technique impeccable. Toutes les opérations d'entretien ont été réalisées avec rigueur et selon le calendrier prévu, avec de nombreuses améliorations qui optimisent ses performances, sa sécurité et sa fiabilité. Parmi les points forts figurent le mât en carbone blanc et les nouvelles voiles North Endurance, ainsi qu'un traitement antisalissure de compétition récent, le polissage de la coque, l'étalonnage et l'entretien du système de direction, les contrôles de l'alignement et de la symétrie de la quille, l'inspection des boulons de quille, le renouvellement des joints d'étanchéité, des anodes neuves et une hélice polie.

Le résultat est un voilier plus léger, plus rapide et plus raffiné, prêt à offrir une expérience de navigation exceptionnelle dès la première sortie. Esthétiquement, il ne présente que de légers signes d'un usage normal, ce qui reflète le soin excellent dont il a bénéficié.

Excellentes performances à la navigation
Le Beneteau First 36 est un véritable voilier de régate et de croisière, conçu pour ceux qui apprécient le parfait équilibre entre vitesse, réactivité et polyvalence. Agile et capable d'atteindre rapidement sa vitesse de croisière, il offre des performances extraordinaires au vent arrière et au largue, sans renoncer à une navigation agréable et gratifiante quel que soit le cap.

Sa disposition soignée du pont permet de manœuvrer de façon claire et intuitive, ce qui le rend tout aussi adapté à la navigation en solitaire ou à deux équipiers, aux régates de compétition et aux croisières côtières plus détendues. Que vous souhaitiez profiter au maximum du vent ou savourer une traversée tranquille le long de la côte méditerranéenne, ce voilier offre une expérience de navigation dynamique et passionnante.

Prêt pour votre prochaine aventure
Grâce à ses nombreuses améliorations, à son entretien à jour et à sa documentation complète, le Beneteau First 36 représente une excellente occasion d'acquérir un voilier moderne et orienté performance, sans les délais d'attente ni les incertitudes liés à la construction d'un bateau neuf.

Un essai en mer peut être organisé à tout moment afin de découvrir de première main ses qualités marines exceptionnelles. La livraison peut également être organisée, moyennant un coût supplémentaire, en Allemagne, aux Pays-Bas, en Scandinavie ou dans toute autre destination choisie par le nouveau propriétaire.

ÉQUIPEMENT ET EXTRAS

1. Bateau et coque

· Lazybag (Cavaco, commandé en septembre 2026).

· Bâche d'ombrage pour le cockpit · housse imperméable pour la grand-voile · housses pour les instruments.

· Défenses : 6 × Outils · 8 protège-filières · 4 sacs pour écoutes

· 4 housses pour manivelles de winch.

2. Moteur et systèmes

· Siphons antisiphon (waterlocks) · Pompe de cale automatique.

· Batteries : 1 batterie AGM de service de 100 Ah et 1 batterie AGM de démarrage de 60 Ah.

· Panneau solaire avec régulateur de charge.

3. Voiles

· Foc n° 2 North Carbon Endurance, 37,5 m², 2025.

· Foc n° 2.5 Quantum Carbon, 35 m², 2024.

· Trinquette North Carbon Endurance, 29 m², 2025.

· Grand-voile Speedsails Carbon/Kevlar, 40 m², 2025.

· Code 0 Quantum, 69 m², 2023.

· Gennaker A2, 141 m², 2026.

· Gennaker A1.5, 126 m², 2022.

· Grand-voile de croisière en dacron, 40 m².

· Chaussette pour gennaker, inutilisée, de 2022.

4. Gréement, pont et mouillage

· 2 enrouleurs Furler FR125 à rotation libre, type top-down, Ubi Maior, 2022.

· 2 barber haulers avec démultiplication 4:1 · Système de tension de bordure (outhaul) 8:1 · 2 drisses de rechange en Dyneema SK78.

· Ancre Fortress FX 23, ancre Fortress 16, ancre de secours Fortress Guardian 37

· 8 m de chaîne à maillons gros, 8 m de chaîne à maillons petits et 30 m de cordage de mouillage.

· Moteur du guindeau démonté ; câblage préparé.

· Bôme en carbone installée (TP52) (originale en stock)

5. Navigation et électronique

· Garmin 923 avec cartographie de la Méditerranée · AIS 800 · GND 10 · Instrumentation de vent · Pilote automatique Reactor 40 avec écran GHC 20 et capteur de position de barre.

· 3 instruments GNX pour le mât · 2 écrans GMI 20 · Support triple en carbone pour instruments en tête de mât.

· Radio VHF 215i avec terminal et haut-parleur. · YDWG-02.

· Antenne LTE Kaser · Système Huawei LTE/4G · Pico · Wi-Fi.

· Pilote automatique (GARMIN)

· Traceur GPS (GARMIN)

· Double direction barre à roue

· Répétiteurs en pied de mât (GARMIN)

· Mât axxon en carbone

· Équipement de vent, loch

6. Sécurité

· Radeau de survie pour 6 personnes, révisé en février 2026 pour le Championnat d'Europe A2, avec support de montage.

· 6 gilets de sauvetage avec filières et capuches anti-éclaboussures · 2 harnais de sécurité pour le cockpit · Chaise du maître d'équipage.

· Radiobalise EPIRB · AIS MOB pour la localisation des personnes à la mer · Bouée de sauvetage avec ligne · Bouée en fer à cheval avec feu · Fusées de détresse 2026 · VHF portable de 2025.

· Couverture antifeu · 2 extincteurs de 3 litres, de 2026.

7. Cabines et habitabilité

· Aménagement intérieur avec 3 cabines · Toilettes avec douche · Cuisinière 2 feux au propane · Robinet · Glacière · Sol en nid d'abeille.· Plateforme de bain · Coffres de rangement démontables dans le cockpit · Table dans le cockpit

· Matelas · Sols d'origine · Mobilier d'origine · Four combiné · Éléments de l'aménagement intérieur · Caissons du cockpit · Caisson central de la glacière · Bôme d'origine · Foc n° 3 SRS · Support du radeau de survie.

Cuisine

· Cuisinière 2 feux avec four · Bouteille de propane · Robinet · Glacière

Observations

Les pièces d'origine d'usine remplacées par des composants améliorés sont conservées en stock ou restent inutilisées.

Le Beneteau First 36 est bien plus qu'un voilier : c'est une invitation à profiter de la mer avec vitesse, précision et le plaisir authentique de naviguer.

Contactez-nous pour obtenir plus d'informations ou organiser une visite à bord.