Bénéteau First 36.7

€ 52 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	France, Uship Cherbourg - Plaisance, Cherbourg-en-Cotentin	Cabines:	3
		moteur:	29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Cherbourg Plaisance
Port Chantereyne
50100 Cherbourg-en-Cotentin
France

Portable: +33 6 88 66 16 89
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s300305**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**

moteur

Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, NAVTEX, VHF**

Description

Cherbourg Plaisance vous propose à la vente d’occasion ce Bénéteau First 36.7 de 2005.

D’abord basé en Bretagne entre 2005 et 2012, son 2ème propriétaire l’achète et Cherbourg devient son port d’attache. Le bateau naviguera principalement du côté de la Bretagne et des Îles Anglo Normandes. Depuis 2013, le bateau a régulièrement été entretenu au sein de notre chantier naval Cherbourg Plaisance.

Il est actuellement visible à flot au port Chantereyne à Cherbourg (50).

Caractéristiques :

Année : 2005

Motorisation : YANMAR 3YM30 (Sail-drive)

Longueur HT : 10.9 m

Largeur : 3.45 m

Tirant d'eau : 2.20 m (Poids du lest plombs : 1745 Kg)

Déplacement lège : 5870 Kg

Capacité carburant : 75 L

Capacité eau : 270 L
Voiles :
GV dacron Incidences semi lattée
Génois DC Incidences 50m²
GV DCX Sailonet (2 ris) semi lattée sur chariot 45m² 2018 : état correct
Solent DCX Sailonet avec lattes verticales 35m² 2021 : état correct
Enrouleur FACNOR Flatdeck 2021
Spi symétrique (2015) très peu servi 90m² avec chaussette
Tourmentin (1er propriétaire)
Gréement de spi symétrique et asymétrique en place
Motorisation :
YANMAR 3YM30

Hélice tripale Maxprop
Hélice bec de canard disponible en spare
Mouillage :

Guindeau électrique
20m de chaînes – 15m de câblot
2ème ancre de secours
Annexe gonflable avec moteur manuel
Équipement extérieur :

Capote de roof 3 arceaux (état moyen) avec fermeture séparation
descente et cockpit

Coffre à gaz

2 coffres de rangement

Barre à roue (mono safran)

Rail de GV

4 Répétiteurs (vent, profondeur, vitesse)
2 afficheurs pilote automatique
Équipement intérieur :

Version 3 cabines / 1 salle d’eau (avec douche)

Table de carré amovible mais non transformable

WC marin

Cuisine équipée (2 éviers, 1 réfrigérateur, 1 four avec 2 réchauds gaz)
Table à carte
Confort à bord :

Chauffage fuel air pulsé
Ballon eau chaude

1 batterie moteur 72 Ah (sert également pour le guindeau) + 2 batteries servitude (72 Ah)

Panneau solaire 60W

Circuit 12/220 V
Éclairage LED (intérieur et extérieur)
Électronique :
GPS RAYMARINE (obsolète)

Lecteur de carte Radio Ocean Chart7 avec cible AIS

Baromètre

NAVTEX FURUNO
VHF NAVICOM RT-650 ASN

VHF portable NAVICOM RT420 MAX DSC

Pilote automatique sur mèche Raymarine avec gyrocompas + télécommande

2ème pilote automatique complet disponible
Répétiteurs (loch, sondeur, vent, vitesse, pilote automatique) au cockpit
Sécurité :

Armement semi-hauturier (à compléter)
4 gilets automatiques (3 adultes + 1 enfant)
Coffret pyrotechnique et extincteur à prévoir
1 Grab bag (prochaine révision en 01/2027)
2 Combinaison TPS
1 pince à haubans
Ce bateau vous intéresse ? Contactez nous pour avoir plus d'informations et organiser une visite.