Bénéteau First 40

€ 225 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,24 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,89 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Turquie, Marmaris	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Grande Bretagne

Téléphone: +44 129 460 70 78
Site web: http://www.sunbirdyachts.eu
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais









Détails

Réf du bateau	**s226939**
Architecte	**Farr Yacht Design**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,60 m**
Réservoir de carburant	**130 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CONSTRUCTION Ce Beneteau First 40 est un projet unique de l'architecte naval italien Alessandro Paganini et du designer de voiles Flavio Formosa. Pour ce voilier, une nouvelle quille en T de 2 700 kg a été développée, donnant au bateau un tirant d'eau de 2,6 mètres. Le gouvernail a également été modifié selon un gabarit spécialement conçu : la surface et la longueur du gouvernail ont été augmentées pour une conduite meilleure et plus précise. La barre à roue est également en carbone. Le voilier dispose d'un mât en carbone avec mastjack hydraulique et bas-étai hydraulique. Il est également équipé d'une bome de spinnaker en carbone et d'un beaupré en carbone, ce qui permet d'utiliser voiles symétriques et asymétriques lors de longues régates hauturières. Tous les filages ont été remplacés par des Gottifredi Maffioli pour une performance de 100 %. La partie immergée de la coque a été ramenée « à zéro » par des gabarits spéciaux pour une carène idéalement profilée, et recouverte d'antifouling de compétition Speedy Carbonium. L'échappement a été déplacé du flanc vers l'arrière, également pour améliorer le profil hydrodynamique. L'aménagement intérieur a été modifié : la cabine de proue a été transformée en local voiles facilement convertible, le réservoir d'eau de proue a été retiré, les casiers et les portes ont été remplacés par du textile, les planchers en bois par des panneaux sandwich plastiques légers, et le réchaud à gaz par un modèle plus léger. Toute l'électronique de bord, comme l'ordinateur de course, l'autopilote, les répétiteurs en tête de mât et le penon, a été remplacée en 2021 par du matériel NKE. Lors des modifications, le confort à bord n'a pas été oublié : tous les matelas ont été remplacés par des neufs en Sunbrella, chauffage Webasto installé, WC électrique, convertisseur 150 W, tous les feux et robinets d'eau remplacés. Le cockpit dispose d'un revêtement antidérapant spécial. Le voilier possède la catégorie 2 MCA et la catégorie 1 ISAF.

Description
Beneteau First 40 construit en 2011 par Beneteau, France, sur les plans de Bruce Farr
Drapeau italien

CONSTRUCTION : coque et pont en polyester
Coque blanche
Quille en T profonde sur mesure avec bulbe en plomb
Barre à roue en composite, safran en mèche
Mécanique

MÉCANIQUE Un moteur diesel Yanmar 3JH5E, 4 cylindres, 40 CV
Vitesse de croisière de 8 nœuds
Vitesse maximale de 9 nœuds
Saildrive vers hélice pliante à 2 pales

ÉLECTRICITÉ : 12 V CC, 220 V CA
3 batteries de 110 Ah – 2020
Alternateur moteur
Chargeur de batteries
Prise de quai et câble

CAPACITÉS : 1 réservoir de carburant de 130 L
2 réservoirs d'eau de 100 L
1 réservoir de rétention de 80 L

CIRCUIT D'EAU : circuit d'eau sous pression
Eau chaude par chauffe-eau et moteur

GRÉEMENT sloop
Mât en carbone Maxx Spar avec bôme en aluminium – 2021
Mastjack, gréement dormant Rod – 2021
Filage en Dyneema – 2022
Grand-voile à enrouleur par plis, 2 ris
Section d'étai Tuff Luff
Bome de spinnaker en carbone
Beaupré

VOILERIE : grand-voile carbone Veleria Vigano – 2021
Foc 1 carbone Veleria Vigano – 2021
Foc 2 carbone Brut Sails – 2023
Foc 3 carbone Brut Sails – 2023
Foc 4 Dacron – 2018
A1 de Veleria Vigano – 2021
A3 de Veleria Vigano – 2021
S1.5 de Quantum – 2020
S4 – 2018
Grand-voile Dacron – 2018

WINCHS : 2 winchs Harken 2ST pour génois
2 winchs Harken 2ST pour spinnaker
2 winchs Harken 2ST pour drisses

AMÉNAGEMENT Huit couchages répartis en 3 cabines et un salon
Cuisinière à gaz à deux feux
Réfrigérateur 12 V avec congélateur
Évier dans la cuisine
Une tête avec WC électrique, lavabo et douche
Garnitures gris et brun clair
Chauffage Webasto

INVENTAIRE AIDES À LA NAVIGATION : compas Plastimo
Sondeur, speedo et loch NKE – 2021
Anémomètre NKE – 2021
GPS NKE – 2021, traceur Garmin
Autopilote NKE – 2021
VHF Garmin

MOUILLAGE : ancre Delta avec 40 m de chaîne, ancre de secours
Guindeau électrique

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL : projecteur
Détecteur de gaz
Corne de brume
6 extincteurs
2 pompes de cale automatiques et 1 pompe de cale manuelle
Douche de pont
Capote de descente
Taud de cockpit
Lecteur MP3/radio/Bluetooth
Échelle de bain
Diverses aussières
Six amortisseurs
Gaffe
Couverts, vaisselle, ustensiles pour 6
Radeau de survie – dernier entretien en 2022
Horloge et baromètre
Table de cabine pliante en teck