# Bénéteau First 40.7

~~€ 87 000~~

**€ 79 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Bénéteau | Longueur: | 12,17 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,78 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2007 |
| Lieu: | Croatie, Pirovac | Cabines: | 3 |
| | | moteur: | 30 cv (22 kW), diesel |

Vendeur:
**AQUATORIA YACHT SALE d.o.o.**
Aleksei Logushkin
Zadar, Ulica braće Miroslava i Janka Perice 13
23000 Zadar
Croatie

Téléphone: +7 926 189 54 40
Portable: +385 95 3208 381
Site web: https://en.ay-sale.com
Langues: anglais, croate, russe











## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s298454** |
| couchettes | **8** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,40 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **270 l** |
| Réservoir de carburant | **140 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Puissance | **30 cv (22 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF** |
| Equipement technique | **ancre, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V** |
| Equipement du pont | **douche de pont, échelle de bain** |
| Intérieur | **congélateur, four, glacière, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet** |
| Equipement de divertissement | **CD, radio, TV** |
| Sécurité | **canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar** |
| Voiles | **foc sur enrouleur, gennaker, génois sur enrouleur, grand voile lattée** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

EMPLACEMENT : TURQUIE
Nouveau gréement, safran en carbone, beaupré en carbone,

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
• Année de construction : 2006
• Longueur : 11,98 m
• Largeur : 3,78 m
• Tirant d’eau : 2,42 m
• Déplacement : 7 340 kg
• Lest : 2 700 kg
• Moteur : Yanmar, 39 ch
• Réservoir de carburant : 136 l
• Réservoirs d’eau douce : 2 x 120 l
AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR
• 3 cabines
• Cabine de toilette combinée avec douche
• Table fixe dans le carré
• Deux banquettes
• Tous les matelas remplacés
• Téléviseur
• Cuisinière à gaz
• Chauffe-eau électrique
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE
• 2 batteries de service AGM, 115 Ah chacune, installées en 2025
• Batterie de démarrage AGM 65 Ah, installée en 2025
• Onduleur Victron 1200 W
• Chargeur de quai Victron 30 A
PONT ET ÉQUIPEMENTS
• Gréement dormant entièrement remplacé en 2023
• Beaupré en carbone
• Ancre Ultra en acier inoxydable, 21 kg
• Chaîne de 10 mm, 55 m
• Quatre écoutilles remplacées en 2023
• Barrières de sécurité remplacées en 2024
• Nouveau bout-dehors de bôme
• Nouvelles pompes Marco
• Nouveaux tuyaux du circuit de refroidissement des moteurs
• Nouvelles drisses et écoutes Maffioli
• Canot de sauvetage 6 personnes
• Gilets de sauvetage 6 personnes
• Jeu de fusées de détresse
• Ancre flottante
VOILES
• Grand-voile OneSails, environ 50 % d’usure
• Génois JNE Sail, environ 40 % d’usure
• Tourmentin Dacron neuf UK Sailmakers
ÉLECTRONIQUE ET COMMUNICATIONS
• Électronique de navigation B&G
• VHF Icom
Électronique de course haut de gamme B&G,

Toutes les drisses et écoutes Mafioli, ancre Ultra et chaîne de 55 mètres, Webasto neuf, voiles, grand-voile de course, génois, tourmentin, le tout en carbone, 2024.

Deux gennakers neufs A2 et A5 de 2023. Grand-voile et tourmentin Ferry, ainsi qu’un ancien génois. Barrière de sécurité neuve. Tous les matelas neufs à l’intérieur. Radio Icom, AIS B+, une annexe de 2,7 m de 2023 et un moteur Tohatsu 6 ch, 2 550 heures moteur, hélice pliante à deux pales.

Antifouling Nautica A4 T speed racing 2025.

Paliers de safran remplacés en 2023

Remplacement des haubans, de l’étai et du pataras en 2023

Mouillage à Marmaris, Turquie

Nouvelles écoutilles Lewmar

Le bateau est prêt pour la régate, vainqueur de régates internationales.

Nouveau système audio