Bénéteau First 40.7 Shallow Draft

~~€ 79 900~~

€ 75 900

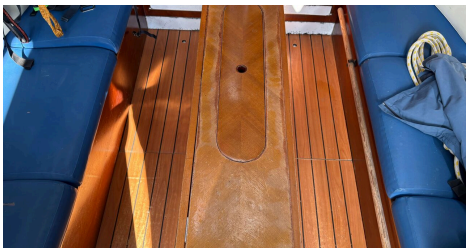


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,17 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,78 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	France, Cherbourg, Cherbourg-en-Cotentin	Cabines:	3
		moteur:	26 cv (19 kW), diesel

Vendeur:
Cherbourg Plaisance
Port Chantereyne
50100 Cherbourg-en-Cotentin
France

Portable: +33 6 88 66 16 89
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s315048**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Puissance	**26 cv (19 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, VHF**

Description

Cherbourg Plaisance vous propose à la vente ce Bénéteau First 40.7 de 2002 disponible en dépôt vente.

Ce voilier en bon état général est très bien entretenu par son association. Après avoir passé l’hiver 2026 en chantier à Cherbourg, il est prêt à naviguer pour cette saison et conviendra parfaitement pour un programme de croisière rapide. Le dossier complet est disponible sur demande, le bateau est visible à flot sur rendez-vous.

Caractéristiques :
Année : 2001

Motorisation : Volvo Penta D1-30 (2016-2200 heures)

Longueur HT : 12.17 m

Largeur : 3.78 m

Version quille fonte Petit Tirant d'Eau : 1.90 m

Version mât standard : 2 étages de barres de flèche (2014) et gréement Dyform (2026)
Aménagements :
3 cabines / 1 salle d'eau
Cuisine équipée (1 four, 1 frigo, 1 évier avec eau douce et pompe eau de mer)
Placards et rangements accessibles
Table à cartes
2 banquettes 3 places (carré non transformable)
Confort à bord :
1 batterie moteur (2024)
2 batteries servitude 110Ah (2025)
Chauffe eau 25 L (2025)
Circuit 12/220 V
Contrôleur de batteries Victron
Chargeur de batterie Victron (2025)
Chauffage pulsé Webasto (2020)
Guindeau électrique avec mouillage
Capacité eau : 272 L
Capacité carburant : 138 L
Électronique :
Écran multifonctions B&G Vulcan 7 (2020)
Répétiteurs vent, vitesse, profondeur
Répétiteur pilote automatique
VHF ICOM IC-M4230 GPS avec haut-parleur dans le cockpit
Voiles :

Grand-voile : 2019
Génois : 2020
Spi symétrique : 2020
Spi asymétrique, avec chaussettes : 2023
Trinquette
Tourmentin (sur étai largable)
Lazy : 2020
Capote : 2020
Travaux 2026 :
Remplacement du gréement dormant
Remplacement du joint du sail-drive
Remplacement des chandeliers et filières
Entretien moteur (avec remplacement coude d'échappement)
Traitement des œuvres vives et quille

Révision safran, bagues, mèches et secteur de barre
Remplacement des vannes et passe coques
Ce bateau vous intéresse ? Contactez nous pour plus d'informations