Bénéteau First 405

€ 40 000



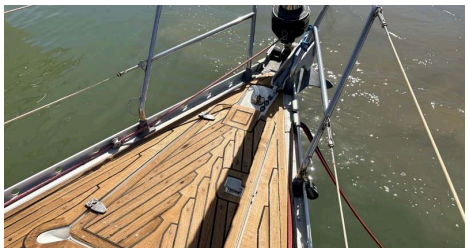
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	11,15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Lieu:	Portugal, Lisboa	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar, 44 cv (32 kW), diesel

Vendeur:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Portable: +351 969849242
Langues: anglais, français, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s318980**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,19 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**44 cv (32 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Beneteau First 405 – 1988

Cockpit équipé d'un rail d'écoute avec chariot, et échelle de bain à l'arrière. Aménagement intérieur comprenant deux cabines, chacune dotée d'un lit double, ainsi que deux salles d'eau équipées de toilettes manuelles.

Caractéristiques principales :

- 2 cabines avec lits doubles et 2 salles d'eau

- Traitement complet de la coque réalisé en Juin 2026 au TAGUS YACHT CENTER : décapage jusqu'à la fibre, application d'un primaire et d'un antifouling

- Révision moteur effectuée fin 2024

- Batteries remplacées en 2026 (2 batteries de service + 1 batterie moteur)

- 2 winches électriques Harken 56

- Possibilité d'obtenir une place de port à la Marina Parque das Nações

Équipements :

Navigation et électronique :

- Girouette-anémomètre Raymarine ST60, afficheur Raymarine ST60 Tridata (dans le cockpit et à la table à cartes), pilote automatique Raymarine ST6002, GPS Raytheon Raystar 390, VHF ICOM IC-M-505 avec ASN (DSC), compas, balise de détresse EPIRB (valide jusqu'en 02/2029).

Pont :

- Guindeau électrique, ancre et chaîne, pont et cockpit en teck (présentant des signes d'usure), table de cockpit (2026), échelle de bain à l'arrière, 6 winches (2x Harken 56 électriques, 2x Harken 42, 2x Lewmar 46), mât à 3 étages de barres de flèche, rail d'écoute avec chariot dans le cockpit, annexe gonflable HERCULES avec moteur hors-bord Mercury 3,5 ch.

Voiles et protections :

- Grand-voile, génois sur enrouleur (système FURLEX 300S), lazy bag, capote de descente, pataras réglable, tangon de spi, hale-bas de bôme, housse de barre à roue.

Intérieur et aménagements :

- Réfrigérateur, système d'eau douce sous pression, réservoir d'eau de 300 litres, 2 salles d'eau avec toilettes à chasse manuelle, 2 cabines avec lits doubles. Énergie :

- Batteries (2 batteries de service + 1 batterie de démarrage, 2026), chargeur de batterie, câble de raccordement au quai.

Autres équipements :

- Hélice Max-Pro à 3 pales repliables, coupe-orin « Stripper », pompe de cale électrique, réservoir à eaux noires, réservoir de carburant de 100 litres.

Entretien :

- Boulons de quille recouverts/protégés par de la fibre de verre ; traitement complet de la coque en Juin 2026 au TAGUS YACHT CENTER (décapage jusqu'à la fibre de verre, application d'un primaire et d'un antifouling) ; révision moteur fin 2024 ; remplacement des batteries en 2026.

Bateau très bien entretenu, prêt à naviguer et disponible pour une livraison immédiate.