Bénéteau First 41S5

€ 65 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,88 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1991
Lieu:	Espagne, Badalona	Cabines:	2
		moteur:	50 cv (37 kW), diesel

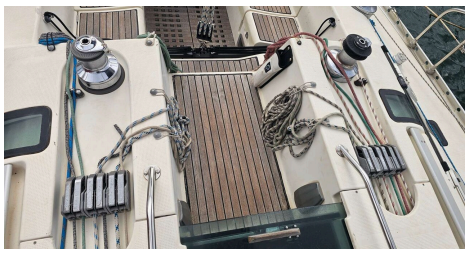
Vendeur:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
France

Téléphone: +33 9 72 16 58 85
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s315427**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,19 m**

moteur

Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le **BENETEAU FIRST 41S5** est un voilier exceptionnel qui allie l'esprit sportif d'un yacht de course au confort nécessaire pour profiter de longues croisières. Dessiné par Jean Berret et doté d'un aménagement intérieur signé Philippe Starck, il représente l'une des propositions les plus singulières de la gamme First de BENETEAU.

C'est une remarquable alliance de performance et de confort, idéale pour qui recherche un voilier au caractère authentique, des sensations de navigation grisantes et une esthétique intemporelle.

En résumé : le FIRST 41S5 n'est pas simplement un voilier de croisière ; c'est un bateau à l'âme sportive, au design exclusif et à la forte personnalité. C'est une option particulièrement séduisante pour qui souhaite naviguer sans renoncer au confort ni au style.

DESIGN
Dessiné par Jean Berret (architecture navale) et Philippe Starck (design intérieur), construit par le chantier français Beneteau. Produit principalement entre 1989 et 1993, il se distingue par des lignes de carène compétitives associées à un aménagement intérieur à la pointe et élégant pour son époque.
Le style de Starck lui confère une personnalité indéniable, tandis que sa configuration permet de profiter du bateau aussi bien pour des escapades de week-end que pour des croisières plus longues.

DIMENSIONS
Déplacement : 7620 kg

MOTORISATION
Perkins Prima M50
Hélice : pliante 3 pales
Vitesse de croisière : 7 nds
PUISSANCE MOTEUR : 50 CV, 49 ch (37 kW) à 4 000 tr/min.

RÉSERVOIRS
Carburant : 120 l
Eau : 450 l

Eau chaude : 40 l

INSTRUMENTS DE NAVIGATION
Électronique : Raymarine i70
GPS : oui
VHF : oui
Pilote automatique : Raymarine
Compas : oui
TRACEUR : Raymarine (au pédestal et à la table à cartes)
Radar : Raymarine

MISES À NIVEAU
2024 Radiobalise,
2025 mise à niveau électronique Raymarine (écran Raymarine i70 et changement d'affichage du pilote automatique) (eNautica)
2026 AIS Raymarine avec module wifi.

ÉQUIPEMENT DE PONT
Accastillage de pont : Lewmar
Écoutilles : Lewmar
Winches : Barient et Lewmar, 6 winches autovireurs dont un électrique. Beaupré

VOILES, MÂTURE ET GRÉEMENT

GRAND-VOILE : avec lattes

Mises à niveau :
2023 Major 2 dacron bouclés (All Round Sails) Housse de génois (All Round Sails)
2025 Asymétrique (voiles Depoorter)
2026 - Génois Triradial Venture gris (Quantum)

Gréement : Dyform (2023)
Mât : aluminium
Bôme : aluminium
Hale-bas : oui
Tangon : aluminium + beaupré aluminium
Enrouleur : Profurl Running
Gréement : drisses Dynema, drisses remplacées en 2023, nouveau winch de drisse
Remarques : drisses remplacées en 2023, nouveau winch de drisse

ÉLECTRICITÉ
Batteries : 2 de service, 1 moteur
Chargeur de batteries : oui
SÉCURITÉ
Extincteurs : 1
Radeau de survie : oui
MISES À NIVEAU ;
- Radiobalise, radeau, extincteur, zone 2 bureau - changement des vannes de fond

CONSTRUCTION
Quille : quillard
Le **BENETEAU FIRST 41S5** a été conçu comme un voilier haute performance, alliant une construction solide et fiable à une carène pensée pour offrir vitesse, stabilité et une excellente expérience de navigation.

Sa coque est construite en polyester renforcé de fibre de verre (PRFV), avec une structure conçue pour résister aux exigences de la croisière et de la navigation sportive. La configuration de la coque, associée à son quillard et à son safran indépendant, offre un bon équilibre entre stabilité, maniabilité et performance.
L'aménagement du pont est conçu pour faciliter la manœuvre des voiles et optimiser la navigation, tout en ménageant un espace généreux pour circuler et manœuvrer, idéal pour un équipage de croisière. L'un des points forts du First 41S5 est sa philosophie de construction : un bateau léger et rapide, tout en étant suffisamment robuste pour affronter les exigences de la croisière et de la navigation.
Son design suit les principes de la gamme BENETEAU First, qui vise à allier performance sportive, confort et habitabilité nécessaires pour de longues périodes à bord.
Un voilier conçu pour naviguer : solide, équilibré et au caractère nettement sportif.

AMÉNAGEMENTS

Nombre de couchettes : 6
Nombre de cabines : 2
Douche : oui
Chauffage : oui

La configuration 2 cabines, 6 couchettes offre un espace particulièrement polyvalent pour profiter du bateau en famille ou entre amis. Les cabines garantissent un bon niveau de
intimité, tandis que le salon et les espaces communs sont conçus pour créer une atmosphère confortable et accueillante pendant votre séjour à bord. Le salon affiche la signature stylistique de Starck, avec une combinaison soigneusement travaillée de formes, de matériaux et de détails de design qui distingue le First 41S5 des autres voiliers de son époque.
L'agencement intérieur tire parti de l'espace disponible avec efficacité, offrant une sensation agréable d'espace et de lumière.

Haut-parleurs cockpit : oui
Douche de cockpit : oui
Échelle de bain : oui

MISES À NIVEAU 2023-2026

2023

- Drisses Dynema, drisses remplacées
- nouveau winch de drisse
- Major 2 dacron bouclés (All Round Sails)
- Gréement Dyform (atelier de gréement)
- Housse de génois (All Round Sails)

2024

- Radiobalise, radeau, extincteur, zone 2 bureau - changement des vannes de fond - réservoir d’eaux noires

2025

- Mise à niveau électronique Raymarine (écran Raymarine i70 et changement d’affichage du pilote automatique) (eNautica)
- Lazy bag (Funmar)
- Asymétrique (voiles Depoorter)
- capote rétractable (Selden)
- Nouvelle écoutille avant

2026

- Génois Triradial Venture gris (Quantum)
- AIS Raymarine avec module wifi.