# Bénéteau First 41S5

**€ 69 000**




GRALL YACHTING

| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Bénéteau | Longueur: | 12,30 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,90 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1989 |
| Lieu: | France, La Grande Motte | Cabines: | 3 |
| | | moteur: | Perkins Sabre Prima 4.20, 50 cv (37 kW), diesel |

Vendeur:
**Grall Yachting**
128 Passage Jean Bart
34280 La Grande-Motte
France

Portable: +33 6 08 80 42 16
Langues: anglais, français












## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s318010** |
| couchettes | **6** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,20 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Perkins Sabre Prima 4.20** |
| Puissance | **50 cv (37 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **GPS, radar, VHF** |
| Equipement technique | **peinture sous-marine** |

## Description

BÉNÉTEAU FIRST 41 S5

Réputé pour ses performances sous voiles et son excellent comportement en croisière rapide.
Designe intérieur STARK

Année : 1989
Longueur : 12,30 m
Largeur : 3.90 m
Tirant eau : 2.20 m

AMÉNAGEMENT:

2 cabines
1 grande salle de bain (douche séparé) et accès direct depuis la cabine propriétaire.
Grand carré
Table à carte
Grande cuisine en L équipée
Grande cabine arrière double
cabine en pointe avant

ÉLETRONIQUE/ÉLECTRICITÉ:

Pilote AUTO GARMIN sur secteur de barre
Girouette/Anémomètre Advansea S400
Sondeur Advansea
GPS GARMIN 152
Radar JRC
VHF FIXE NAVICOM RT 550 AIS
Chargeur de batterie

MOTEUR:

Perkins PRIMA 4.20
PUISSANCE : 50 CV
Heures moteur : environ 980 h

CAPACITÉ :

450 l Eaux
160 Gazoil

VOILE/GRÉEMENT:

Dormant neuf 2024 !
Grand-voile sur enrouleur
Génois (à remplacer)
Trinquette
Tourmentin
Spi symétrique

TRAVAUX ET ENTRETIEN RÉCENT:

Remplacement de la chaîne de mouillage
Remplacement pompe à eau de mer
Groupe froid du réfrigérateur neuf
WC remplacé

Remplacement de tous les pieds de chandelier
Plexiglass des Hublots remplacés
Bateau saint, suivi, avec de nombreux travaux déjà réalisés.
Idéal pour amateur de voilier performant

Remplacement du grément dormant dont enrouleur et tube d'enrouleur 2024

Juin 2023 :

Groupe froid frigo -> février 2023
WC manuel = février 2023
Modification guindeau électrique avec télécommande qui ne fonctionnait pas. Passage avec des bouton étanche montée/descente + remplacement des condensats = Été 2024
Pompe à pied eau de mer = février 2023
Remplacement Feu de Nav rougevert, feu de poupe ; feu de mouillage ; feu de hune = 2023
Remplacement des pieds de chandeliers = hiver 2024
Remplacement de tous les plexi-glasses + joint de hublots = hiver 2025
Chaine de mouillage neuve= 2024
Poulie de renvoi pied de mat - non mis en place - en stock dans le navire

Été 2023 :

Filières gardes corps remplacés en textile été = 2024
Patara remplacé en textile été = 2024
Mise en place douchette de pont intégré dans la jupe arrière = été 2025
Démontage complet et nettoyage du réservoir de Gasoil = été 2025
Entretient moteur avec vidange/filtre à huile/filtre à GO/courroies = été 2026
Remplacement des durites de gasoil

Été 2026 :

Réparation plate-forme arrière, nouvel insert = hiver 2024
Remplacement câble accélérateur = été 2025
Remplacement presse-étoupe = 2023
Reprise pet gel Coat + Antifouling + polish intégrale = hiver 2024
Remplacement coude d'échappement et pipe d'échappement = été 2026
Dépose/repose joint teck = été 2023
Remplacement roulement anémomètre = février 2026
Remplacement balancine de tangon = hiver 2025

Visible à La Grande Motte !