Bénéteau First 435

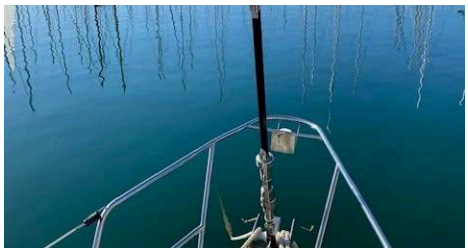
€ 80 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	13,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1984
Lieu:	Grèce, Athens	Cabines:	3
		moteur:	Perkins Sabre M65, 65 cv (48 kW), diesel

Vendeur:
Vernicos Yachts S.A.
11 Poseidonos Ave.
17455 ALIMOS
Grèce

Téléphone: +30 21 09896000
Langues: grec, anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s266886**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre M65**
Puissance	**65 cv (48 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS (RAYMARINE C90 W), plotter, sondeur, VHF (NORTHSTAR WITH EXTERNA SPEAKER & DSC/MDSS)**
Equipement technique	**batterie (2), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (WITH OARS), cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, four, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois (ROLLER GENOA SAIL 130% TRIRADIAL 2015), grand voile lattée, lazy bag, spinnaker (165 SQM)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

AMÉNAGEMENT
CABINES 3 doubles

WC 3
DIMENSIONS
DÉPLACEMENT À VIDE 10 T
MATÉRIAUX
COQUE en polyester

PONT en polyester / pont en teck
MOTORISATION
MARQUE/MODÈLE Perkins M65 (NEUF en 2002)
PUISSANCE 65 ch
HEURES environ 3.500 h
TYPE DE CARBURANT Diesel

HÉLICES Hélice pliante max. 3 pales
RÉSERVOIRS
RÉSERVOIRS DE CARBURANT 200 l

RÉSERVOIRS D'EAU DOUCE 400 l
CIRCUIT ÉLECTRIQUE & CIRCUIT D'EAU
PRISE Prise 12 V étanche dans le cockpit
PRISE Prise 220 V étanche dans le cockpit
BATTERIES
2 x 140 A batteries de service (NEUVES en 2019)
CHARGEUR DE BATTERIES M200 Ctek
ALTERNATEUR DU MOTEUR Oui
POMPES DE CALE ÉLECTRIQUES Oui
CHAUFFE-EAU 220 V 50 l

TOILETTES Manuelles
VOILES & GRÉEMENT GRAND-VOILE
Grand-voile quantum triradiale à lattes complètes (2017, peu utilisée)
MÂT Mât en aluminium à 3 jeux de barres de flèche
BÔME Bôme anodisée blanche
GÉNOIS
Génois enroulable 130 % triradial (2015)
WINCHS Six winchs Lewmar,
AUTRES Rails de génois, spinnaker 165 m², sac à lazy jacks (2017), bastaque arrière réglable barbarosa, enrouleur de génois Recman et tambour d'enrouleur, gréement Dyform installé en 2013, drisses Spectra, bâton de spinnaker, bôme de tangon rigide, réglable/amovible
pataras
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR
CABESTAN D'ANCRE ÉLECTRIQUE Lofrans Tiger 1200w avec télécommande dans le cockpit
ANCRE ET CHAÎNE
Ancre CQR 25 kg avec 70 m de chaîne et 2e ancre Danforth
ANNEXE ET AVIRONS Oui
MOTEUR HORS-BORD Oui
PONT Pont en teck (NEUF en 2010)
PASSERELLE 2 m pliante
BIMINI Oui
COUSSINS DE COCKPIT Oui
ÉCHELLE DE BAIN Oui

DOUCHE DE COCKPIT Oui
Lecteur CD audio avec haut-parleurs dans le cockpit
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR
RÉFRIGÉRATEUR 2 réfrigérateurs, l’un Frigo et l’autre électrique
CONGÉLATEUR Oui
CUISINIÈRE / PLAQUES 2 feux avec four
TV Oui
POMPES Pompe à pied à eau de mer à l’évier

EAU CHAUDE/FROIDE Oui
NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE
TRACEUR GPS Raymarine C90w
PILOTE AUTOMATIQUE Raymarine 7000
VHF Northstar avec haut-parleur externe et DSC/MDSS
EPIRB Oui
AUTRE
Instruments de profondeur/vent/vitesse