Bénéteau First 44.7

€ 120 000

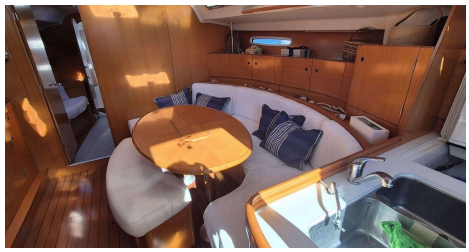


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	13,37 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,97 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Italie, Toscana, Mar Tirreno	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH4E, 55 cv (40 kW), diesel

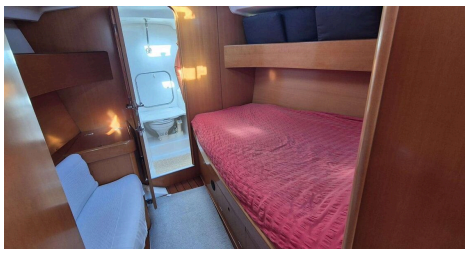
Vendeur:
Marina's Service s.r.l.
Via Agostino Straulino, 1
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italie

Portable: +39 389 1316 598
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s316332**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4E**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Intérieur	**four, robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un exceptionnel cruiser-racer conçu par Farr Yacht Design, alliant des performances redoutables à une élégance intemporelle.
Prêt à naviguer, avec un gréement neuf, un S/D révisé et un chauffage dans chaque espace de vie.

BONNE CONDITION + FRAIS D'AGENCE

INTÉRIEUR
3 cabines et 2 toilettes
Cabine de proue avec lit double à tribord, banquette avec penderie et salle d'eau privative avec lavabo, WC manuel et douchette
Cabines arrière avec lit double et penderies
Salon transformable en couchette double avec table rabattable, canapé en L et banc coffre
Poste de travail à table à cartes avec petit meuble de rangement
Cuisine en L équipée d'un double évier, plan de cuisson à 2 feux gaz, four et réfrigérateur
Toilettes arrière bâbord équipées d'un lavabo, d'un WC manuel et d'une douchette

ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATION
Compas
Speed log
Girouette
VHF Ray54E avec fonction DSC
AIS Amec Camino-108 Rx/Tx
Traceur Raymarine C80
Autopilote : Raymarine ST6000 avec vérin hydraulique Lecomble & Schmitt
Guindeau électrique avec tambour de tonneau
Afficheur Raymarine ST60 (3 répétiteurs Maxi View en mât inclus)
Frigo Boat avec compresseur refroidi à l'eau
Stéréo avec haut-parleurs extérieurs
Chauffage Eberspächer gainé (cabines, carré et toilettes de proue)
Chauffe-eau
Surpresseur
Pompe de cale électrique
Pompe de cale manuelle
Batteries services x3
Batterie de démarrage moteur
Chargeur de batteries
Installation électrique 12 V / 220 V
Prise électrique de quai

GRÉEMENT
Mât effilé avec 2 étages de barres de flèche
Gréement courant en Dyform
Étai en câble
Pataras hydraulique
Étai de trinquette avec bosse mobile Wichard sur le pont
Winch Harken 6x
Enrouleur de foc avec tambour démontable
Équipement de spi complet
Bout-dehors en carbone
Ancre Delta 20 kg avec 70 m de chaîne de 10 mm
Cockpit avec revêtement en teck
Capote de descente
Lazy bag
Lazy Jack

Douchette extérieure avec mitigeur
Échelle de bain

VOILES
Grand-voile Dyneema Geosail - 2017
Foc Dyneema Geosail - 2019
Gennaker all-round avec chaussette
Grand-voile de rechange d’origine
Trinquette
Spinnaker

TRAVAUX ET ENTRETIEN
2026
- Gréement neuf
- Pataras neuf
- Étai neuf
- Contrôle et entretien préventif du mât et des barres de flèche
- Lazy bag neuf
2025
- Nouvelle housse S/D
- Nouveau cône et arbre moteur S/D
2024
- Capote de descente neuve
2022
- Carène décapée à blanc et traitement préventif à la résine époxy
- Batteries neuves x4
2019
- Nouvelles prises d’eau en bronze
- Nouvelles bagues de mèche de barre

Avertissement
La Société publie les détails de ce bateau de bonne foi et sur la base des déclarations du vendeur ; elle ne saurait donc être tenue responsable d’éventuelles inexactitudes.