Bénéteau First 45f5

~~€ 52 000~~

€ 45 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	14,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Grèce, Attica	moteur:	Perkins Sabre Prima M50, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s300234**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,15 m**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**160 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre Prima M50**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, deuxième ancre, équipement solaire, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**2e frigidaire, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, WC manuel**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, premiers secours, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**bome de spinnaker, chaise du maître d'équipage, génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51049** **TYPE : BENETEAU FIRST 45f5** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 1990** **PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE** **MATÉRIAU DE LA COQUE : POLYESTER** **LONGUEUR EN PIEDS : 45** **LONGUEUR EN MÈTRES : 14,20** **DÉPLACEMENT : 10500 kg (lest 3800 kg)** **CABINES : 4 + carré** **WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : PERKINS PRIMA M50** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 50 ch** **DERNIÈRE RÉVISION : Entretien annuel** **TRANSMISSION : Ligne d'arbre/hélice fixe 3 pales (bronze)** **ÉLECTRICITÉ :** **• Panneaux solaires (2, souples) au-dessus du bimini** **• Prise de quai avec câble et plusieurs adaptateurs** **• Chargeur de batteries** **• Batteries : 2 de service (neuves en août 2023) + 1 pour le moteur (neuve en juin 2025)** **• Éclairage LED** **• Radio – lecteur CD (haut-parleurs dans le carré et le cockpit)** **• Ventilateurs électriques dans le carré et les cabines** **• Prises 220 V** **VOILERIE/GRÉEMENT :** **• Grand-voile entièrement latté avec chariots Rutgerson sur le mât** **• Lazy-bag pour la grand-voile** **• Génois à enrouleur (système d'enroulement sous pont PROFURL)** **• Bome de spinnaker** **• Bôme de tangon rigide** **• 2 winches sur le toit de cabine** **• 2 winches à deux vitesses autovireurs** **• 2 winches pour spinnaker** **• TOUS les winches LEWMAR** **• LE GRÉEMENT DORMANT a été REMPLACÉ en 2007 (câbles)** **RÉFRIGÉRATEURS : 2 réfrigérateurs électriques** **EAU CHAUDE : Oui (moteur et 220 V)** **POMPES :** **• Pompe de cale - électrique** **• Pompe de cale - manuelle**

• Pompes électriques de douche
guindeau : LOFRANS 1000 W
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS : Cuisinière à gaz-four
NAVIGATION :
• Sondeur/loch : Raymarine 70i multi
• Girouette : Raymarine 70i
• GPS : traceurs GPS ×2 (GPS Garmin Echomap 50s au cockpit + GPS Garmin 126 à la table à cartes)
COMMUNICATION : VHF (NORTHSTAR Exporer 710, DSC)
BARRE : Roue (recouverte de cuir avec taud d'hiver)
CARBURANT : 160 L
EAU : 600 L (2 réservoirs sous le plancher du carré, intégrés)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• PONT EN TECK (état limité, rejointoyé en 2024)
• 2 ancres (ancre de proue DELTA + 90 m de chaîne + ancre de rechange avec chaîne et cordage)
• Bimini (état correct)
• Capote (de descente) (nécessite de nouveaux panneaux en plastique)
• Table de cabine (portable)
• Coussins de cockpit
• Échelle de bain
• Passerelle (inox – teck)
• Manivelles de winch (2)
• Amarres (6 au minimum)
• Amortisseurs (8-10)
SÉCURITÉ
• EPIRB (neuf en mai 2025)
• Radeau de survie pour 12 personnes, neuf en avril 2018 (contrôlé annuellement)
• Extincteurs (conformes au protocole de sécurité)
• Harnais (conformes au protocole de sécurité)
• Gilets de sauvetage (conformes au protocole de sécurité)
• Boîte de fusées de détresse
• Trousse de premiers secours
• Sirène de brouillard
• Jumelles
• Bouée en fer à cheval
• Feu flottant
• Barre d'urgence
• Chaise du maître d'équipage
• Boule noire
DIVERS
• MATELAS NEUFS dans le carré et les cabines (de 2021)
• Couverts – équipement de cuisine
• Bouteilles de gaz (2)
• Outils et pièces de rechange
• Jerricans pour gazole
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d'eau
• Gaffe
• Seau en plastique
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : 2021
PAVILLON ET TVA : GREC, TVA NON PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 45 000 €
ÉTAT DU BATEAU : BON
COMMENTAIRES :
Le Beneteau First 45F5 est un croiseur performant conçu par Bruce Farr, à l'aménagement intérieur signé
Pininfarina, alliant performances à la voile et espace d'habitation généreux.

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Ces caractéristiques ne font pas partie d’un quelconque contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un constat d’état.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51049
TYPE : BENETEAU FIRST 45f5
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 1990
PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE
MATÉRIAU DE LA COQUE : POLYESTER
LONGUEUR EN PIEDS : 45
LONGUEUR EN MÈTRES : 14,20
DÉPLACEMENT : 10 500 kg (lest 3 800 kg)
CABINES : 4 + carré
WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : PERKINS PRIMA M50
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 50 ch
DERNIER ENTRETIEN : Entretien annuel
TRANSMISSION : Ligne d'arbre / hélice fixe à 3 pales (bronze)
ÉLECTRICITÉ :
• Panneaux solaires (2, souples) au-dessus du bimini
• Prise de quai avec câble et plusieurs adaptateurs
• Chargeur de batteries
• Batteries : 2 de service (neuves en août 2023) + 1 pour le moteur (neuve en juin 2025)
• Feux LED
• Radio – lecteurs CD (haut-parleurs dans le carré et le cockpit)
• Ventilateurs électriques dans le carré et les cabines
• Prises 220 V
GRÉEMENT/VOILURE :
• Grand-voile full-batten avec chariots Rutgerson sur le mât
• Lazy-bag pour la grand-voile
• Génois à enrouleur (système d'enrouleur sous-pont PROFURL)
• Bôme de spinnaker
• Bôme rigide / hale-bas rigide
• 2 winches sur le toit de cabine
• 2 winches primaires autovireurs
• 2 winches pour spinnaker
• TOUS les winches LEWMAR
• LE GRÉEMENT DORMANT a été REMPLACÉ en 2007 (câbles)
RÉFRIGÉRATEURS : 2 réfrigérateurs électriques
EAU CHAUDE : Oui (moteur et 220 V)
POMPES :
• Pompe de cale électrique
• Pompe de cale manuelle
• Pompes électriques de douche
GUINDEAU : LOFRANS 1000 W
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS : Cuisinière à gaz-four
NAVIGATION :
• Sondeur/loch : Raymarine 70i multi
• Girouette : Raymarine 70i
• GPS : traceurs GPS ×2 (GPS Garmin Echomap 50s au cockpit + GPS Garmin 126 à la table à cartes)
COMMUNICATION : VHF (NORTHSTAR Exporer 710, DSC)
BARRE : Roue (recouverte de cuir, avec taud d'hiver)
CARBURANT : 160 L
EAU : 600 L (2 réservoirs intégrés sous le plancher du carré)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• PONT EN TECK (état limité, rejointoyé en 2024)
• 2 ancres (ancre de étrave DELTA + 90 m de chaîne + ancre de secours avec chaîne et cordage)

• Bimini (état correct)
• Capote (de descente) (nécessite de nouveaux panneaux en plastique)
• Table de cockpit (amovible)
• Coussins de cockpit
• Échelle de bain
• Passerelle (inox – teck)
• Manivelles de winch (2)
• Aussières (6 au minimum)
• Amortisseurs (8-10)
SÉCURITÉ
• EPIRB (neuve en mai 2025)
• Radeau de survie 12 personnes, neuf en avril 2018 (inspecté annuellement)
• Extincteurs (selon le protocole de sécurité)
• Harnais (selon le protocole de sécurité)
• Gilets de sauvetage (selon le protocole de sécurité)
• Boîte de fusées de détresse
• Trousse de premiers secours
• Sirène de brouillard
• Jumelles
• Bouée en fer à cheval
• Feu flottant
• Barre d'urgence
• Chaise du maître d'équipage
• Cône noir
DIVERS
• MATELAS NEUFS dans le carré et les cabines (de 2021)
• Couverts – équipement de cuisine
• Bouteilles de gaz (2)
• Outils et pièces de rechange
• Jerricans pour gazole
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d'eau
• Gaffe
• Seau en plastique
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : 2021
PAVILLON ET TVA : GREC, TVA NON ACQUITTÉE
PRIX DEMANDÉ : 45 000 €
ÉTAT DU BATEAU : BON
COMMENTAIRES :
Le Beneteau First 45F5 est un croiseur de performance dessiné par Bruce Farr, à l'aménagement intérieur signé Pininfarina, alliant performances à la voile et habitabilité spacieuse.

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d'un contrat. L'acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l'état du bateau.