Bénéteau First 53

~~€ 690 000~~

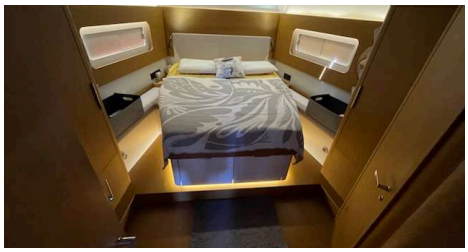
€ 649 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	17,16 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Croatie, Slano	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH110 CR, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Bemex Boot s.r.o.
Unhošťská 2752
CZ-27201 KLADNO
République Tchèque

Portable: +420 602 333 636
Langues: tchèque, anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s308044**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH110 CR**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, couverture de coussin, four, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**gennaker, génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le bateau est en excellent état, utilisé uniquement pour la navigation en famille, entretenu régulièrement par un concessionnaire Beneteau agréé, sans aucun accrochage, même léger. Le propriétaire change pour un bateau plus grand.

Équipement : 3 cabines, 2 WC électriques, moteur YANMAR 4JH110 CR 110 CV (1026 heures de moteur), générateur 7,5 kVA, climatisation dans le salon 16 000 BTU, chauffage diesel à air, dessalinisateur Technicomar 100 L/h, propulseur d'étrave rétractable, propulseur de poupe rétractable, mât en carbone, bôme de mât en canoë, bastaque hydraulique, grand-voile North Sails NPL Tour (91 m²), génois enrouleur North Sails NPL Tour (82 m²) avec enrouleur électrique sous le pont, trinquette auto-vireuse enrouleur North Sails NPL Tour (37 m²), Code 0 (185 m²), Parasailor (271 m²), 2 enrouleurs Karver KF5, lazy bag, 2 winchs de manœuvre électriques H50.2, 2 winchs à génois manuels H70.2, capote (de descente), bimini, bâche de soleil, cockpit en teck, douche de cockpit, cabestan d'ancre électrique 1500 W avec télécommande depuis le cockpit avec compteur, ancre en acier inoxydable UltraMarine 35 kg, chaîne d'ancrage en acier inoxydable 12 mm/80 m, plateforme arrière électrique déposable, garage à annexe, système de mise à l'eau de l'annexe, électronique B&G : 2 traceurs Zeus3 12“, vent, sondeur, speed, autopilote H5000, émetteur-récepteur AIS 500, VHF V90S + H50, micro-ondes, réfrigérateur 174 L avec congélateur intégré 16 L, cuisinière à gaz, pompe électrique d'eau de mer dans la cuisine, éclairage LED en tête de mât, 3 projecteurs LED sous-marins, passerelle en carbone, annexe AERMARINE Alusmart 245 (2025) avec jupe déposable + Suzuki 6 CV, amortisseurs gonflables Fendertex, compresseur électrique pour annexe et amortisseurs, matelas de bronzage sur l'avant, coussins dans le cockpit, canot de sauvetage.

Le bateau est immatriculé sous pavillon tchèque et amarré en Croatie. La taxe a été acquittée en France.