Bénéteau First Class 8

~~€ 19 500~~

€ 14 900



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	8 m
Type de bateau:	voilier	Année de construction:	1982
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	1
Condition:	bon état	moteur:	Epropulsion, 3 cv (2,2 kW), propulsion électrique
Lieu:	Pologne		

Vendeur:
Vendeur privé
Hubert Sabok-Rzepka
Pologne

Portable: +48 661925352
Langues: polonais










Détails

Réf du bateau	**s304178**
Pavillon	**Pologne**

Données techniques

moteur

Modèle	**Epropulsion**
Puissance	**3 cv (2,2 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau First Class 8 – Construit en 1982

Un voilier ayant fait ses preuves en régate, magnifiquement restauré et prêt à courir ou à croiser. Basé depuis 2017 sur le lac Powidz, en Pologne. A participé à des régates locales pendant plusieurs saisons et a servi à la navigation de plaisance. En 2024, il a fait l'objet d'une remise en état complète : coque entièrement repeinte et application annuelle de peinture antifouling International VC17m.

Navigation & instruments

Girouette et anémomètre en tête de mât NASA Clipper

Afficheur de profondeur NASA Depth

Afficheur de vitesse NASA Easylock

Accastillage de pont & gréement

Nouveau mât Z-Spar (2016)

Enrouleur de forestay rigide Profurl C290

Retenue de bôme Selden

Base de mât avec 8 poulies Selden

Chariots et rails de traveller de génois Selden

Système d'écoute de grand-voile Harken avec accastillage

Poulies Spinlock

Winches Lewmar 8× et 16× — entièrement révisés et restaurés

Cordages & drisses

Toutes les drisses en Liros Regatta Dyneema

Aménagement intérieur & électricité

Mobilier de cockpit en teck, coussins/matelas neufs

Installation 12 V avec éclairage intérieur

Prises de quai 220 V (lorsque raccordé au port)

Batterie 100 Ah

Hublots et écoutille de guette remplacés

Voilure

Grand-voile (2018) + plusieurs anciennes grand-voiles de hauturier

Nouveau génois (2024), foc (2018) + plusieurs anciens focs

2× spinnakers

Propulsion

Moteur hors-bord électrique E-Propulsion Spirit 1.0 + 2 batteries

Remorque

Remorque à bateau 4 roues (2017)

Disponibilité

Le bateau sera mis à l’eau le 2 mai 2026. Après cette date, les visites et la vente sont possibles : merci de prendre rendez-vous à l’avance pour une sortie de l’eau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau First Class 8 – Construit en 1982

Voilier de course ayant fait ses preuves, magnifiquement restauré et prêt à régater ou à croiser. Basé depuis 2017 sur le lac Powidz, en Pologne. A participé à des régates locales pendant plusieurs saisons et a été utilisé pour la navigation de plaisance. En 2024, il a fait l'objet d'une remise en état complète : coque entièrement repeinte et application annuelle de peinture antisalissure International VC17m.
Navigation & instruments

Système de girouette en tête de mât NASA Clipper

Afficheur de profondeur NASA Depth

Afficheur de vitesse NASA Easylock

Accastillage de pont & gréement

Nouveau mât Z-Spar (2016)

Enrouleur de forestay rigide Profurl C290

Vit de bôme Selden

Embase de mât avec 8 poulies Selden

Chariots et rails de écoute de génois Selden

Système de grand-écoute Harken avec accastillage

Poulies Spinlock

Winchs Lewmar 8× et 16× — entièrement révisés et restaurés

Cordages & drisses

Toutes les drisses en Liros Regatta Dyneema

Aménagement intérieur & électricité

Mobilier de cockpit en teck, coussins/matelas neufs

Installation 12 V avec éclairage intérieur

Prises de quai 220 V (lorsque raccordé à la marina)

Batterie 100 Ah

Hublots et écoutille avant remplacés

Voiles

Grand-voile (2018) + plusieurs anciennes grand-voiles de hauturier

Génois neuf (2024), foc (2018) + plusieurs anciens focs

2× spinnakers

Propulsion

Moteur hors-bord électrique E-Propulsion Spirit 1.0 + 2 batteries

Remorque

Remorque à bateau 4 roues (2017)

Disponibilité

Le voilier sera mis à l’eau le 2 mai 2026. Après cette date, les visites et la vente sont possibles ; veuillez convenir d’un rendez-vous de sortie de l’eau à l’avance.