Bénéteau First Class 8

€ 15 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	7,62 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	Irlande, Dun Laoghaire	moteur:	Yamaha, 4 cv (2,9 kW), moteur à essence

Vendeur:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlande

Portable: +353 862543866
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s319282**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yamaha**
Puissance	**4 cv (2,9 kW)**

Équipement

Navigation	**VHF**
Equipement du pont	**amortisseur**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Allig8R est une First Class 8 modifiée et optimisée, habillée en noir, avec des voiles en carbone, un yacht spectaculaire ayant obtenu de nombreux résultats sur le podium. Amélioré en 2016. Les travaux d'amélioration comprenaient la remise en état de la coque, son renforcement et une quille fixe. Superstructure remodelée et entièrement recouverte de Kiwi Gripped. Finition intérieure blanche Danboline. Coque habillée de vinyle noir. Navigué à sec et doté d'une remorque routière Bradley à double essieu homologuée pour la route. À terre à Dun Laoghaire, cette Black Beauty peut être visitée sur rendez-vous avec Ronan de Leinster Boats.

Aménagement :

Équipement :
Remorque routière Bradley à double essieu galvanisée EH27 – essieux et freins neufs en 2024.
Bouée fer à cheval
Amortisseurs
Ancre
Aussière de remorquage
VHF
VOILES :
Grand-voile North 2024 3Di RAW 360
Génois North 2025 AP#1 – NPL Sport Xi Aramid Laminate
Foc North 2024 3Di 360
Code Zero North 2024 75%smg MaxiKote MK150p 1,8 oz
Spi fractionné Hyde – noir
Grand-voile et foc en carbone Hyde (révisés par North, hiver 2025)
Spi à tête Hyde blanc
Spi à tête Hyde noir

Mécanique :
Mât et bôme en aluminium avec gréement Dyform.
Tangon de spinnaker en carbone.
Beaupré Trogear en carbone – 2024
Drisses et écoutes effilées en Dyneema.
Écoutes et poulies Harken
Hale-bas en cascade Harken
4 winchs Lewmar
Rail de grand-voile Harken et système de chariot.
Réglage fin de drisse de foc/génois
Sangle de levage centrale