Bénéteau Flyer 12

€ 210 000

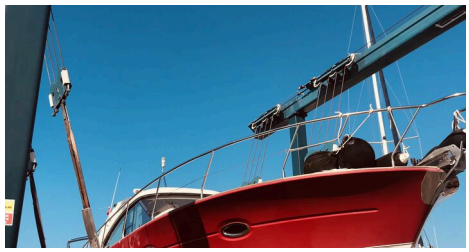


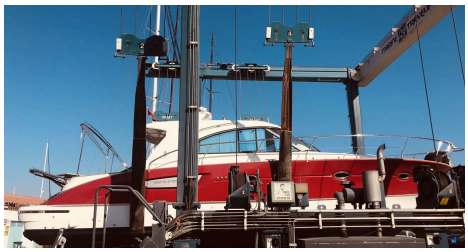
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,62 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	Turquie, İzmir - Cesme Marina	moteur:	2x Volvo Penta D6-370, 364,8 cv (268 kW), diesel

Vendeur:
Bluecraft Yachting
Barış Buluğ
Musallah Mah. 1020 sok.
35620 İzmir
Turquie

Téléphone: +90 232 325 4243
Portable: +90 530 881 5455
Site web: https://www.bluecraftturkey.com
Langues: anglais, français, italien, turc










Détails

Réf du bateau	**s218492**
Mis à l'eau	**2008**
Pavillon	**Turquie**
couchettes	**4+1**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,16 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**320 l**
Réservoir de carburant	**1 200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-370**
Puissance	**364,8 cv (268 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6-370**
Puissance	**364,8 cv (268 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, radar, speed log, VHF**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Descriptif fourni par le constructeur
Le Flyer 12 allie avec magnificence plaisir raffiné et sensations fortes. Laissez sa vitesse vous monter à la tête et vivez des moments inoubliables sur l’eau. Sa coque à planing progressif, associée au système de propulsion IPS (brevet Volvo ? Inboard Propulsion System), vous fera découvrir une nouvelle dimension de la navigation à moteur. On ressent une impression d’espace et un confort de vie à bord de ce bateau, baigné de la lumière naturelle qui entre par ses grandes baies panoramiques. Sous la timonerie, les deux cabines dotées de cabinets de toilette privés vous permettront de partager les moments privilégiés qui vous attendent à bord de ce bateau.

Descriptif complémentaire

Pack électronique
Écran multifonction Raymarine Series E120
Sondeur à boîtier noir
Antenne GPS Raystar 125
Antenne radôme 2 kW 24 Mn
Autopilote Raymarine ST600l
Pack Thruster Yacht Club
Propulseur d’étrave
WC électrique « Quiet flush » dans la cabine propriétaire
Pompe de lavage à l’eau de mer
Équipement de mouillage complet : ancre Delta de 20 kg, chaîne de 10 mm de diamètre
Couverts pour 6 personnes
Rideaux intérieurs pour les hublots latéraux et arrière
Autres options
Coque rouge rubis ou bleu acier
Deuxième WC électrique « Quiet flush » dans la cabine tribord
Machine à laver
Lave-vaisselle
Générateur 9,5 KVA
Écran TV LCD 20" et lecteur DVD intégré (cabine propriétaire ou carré)
Antenne TV
2 réservoirs de rétention de 80 L
Projecteurs sous-marins (fond de coque sous la jupe de tableau)
Réservoir d’eaux grises de 220 L
Plateforme de bain en teck
Teck pour le cockpit
Teck pour les passavants
Teck dans le carré
Moquette dans le carré
Banquette de cockpit convertible en plateforme de bronzage double
Gril et machine à glaçons dans le cockpit
Stores extérieurs pour la timonerie
Équipement de mouillage
Kit d’amarrage
Carré convertible en couchette double
Matelas de bronzage à l’avant
Pavois avec porte-cannes (sans teck)
Deuxième commande moteur (cockpit)
VHF avec DSC
Échelle de bain électrique
Propulseur d’étrave
Pompe de lavage du pont
Bar
2 poufs

Passerelle hydraulique
Alimentation en eau douce à quai
Climatisation 2400 BTU
Chauffage
Couvre-lits
Label bateau bleu (réservoir de rétention de 80 L)
Descriptif complémentaire Le cockpit autovideur peut être personnalisé avec différents aménagements : banquette de bronzage, gril, machine à glaçons, etc.
3 coffres à vérins à gaz offrent 2 rangements et la trappe d'accès au moteur.
L'échelle de bain tribord, aux marches en teck, est intégrée à la plateforme de bain.
Le tableau arrière (teck en option) dissimule une trappe d'accès au rangement du radeau de survie (dimensions : 96 cm de large, 46 cm de haut et 40 cm de profondeur).
Deux projecteurs sous-marins (en option) sont installés sous la coque pour les manœuvres de nuit.
Portillon bâbord avec clapets de sécurité et charnières renforcées permettant un accès facile au cockpit depuis la plateforme de bain.
Douche de cockpit à eau chaude et froide sous pression.
Descriptif complémentaire Tableau électrique 12 V et 220 V à 15 interrupteurs dans la descente.
Alimentation à quai 220 V.
Une prise 220 V par cabine.
Deux prises 220 V dans le carré.
Prises TV dans le carré et la cabine avant.
2 batteries moteur 12 V 140 Amp. et 6 batteries de service 12 V 50 Amp.
Chargeur de batteries 40 Amp/h.
2 jauges de carburant et un horomètre moteur.
Guindeau électrique 1000 W.
Feux de navigation et de mouillage.
Descriptif complémentaire La cuisine est discrètement située dans l'espace de vie. Elle présente plusieurs caractéristiques pratiques :
Plan de travail en bois.
Plaque de cuisson céramique à deux feux.
Micro-ondes encastré avec gril multifonction.
Tiroir à couverts et rangements sous l'évier.
2 éviers rectangulaires en acier inoxydable, mitigeur à eau chaude et froide sous pression.
Réfrigérateur électrique de 80 L à ouverture frontale.
Poubelle facilement accessible.
Casier à bouteilles et épices.
Descriptif complémentaire Les moteurs ont été choisis selon les spécifications BENETEAU (fiabilité, faibles vibrations, émissions de fumée réduites, compacité).
L'ensemble du bateau, et notamment la coque, a été conçu en étroite collaboration avec Volvo pour améliorer la tenue de route et les performances.
Ce bateau est proposé avec le choix de deux modes de propulsion :
Système de propulsion IPS bimoteur (IPS500-370 ch)
Système de propulsion classique bimoteur à ligne d'arbre avec le choix de deux moteurs : Volvo D4 300 ch (2 x 220,6 kw) ou 2 Volvo D4 370 ch (2 x 272 kw).
Hélices contrarotatives à 4 pales (avec IPS).
Compartiment moteur isolé en mousse haute densité.
Système d'extinction d'incendie activé depuis la timonerie.
Capacité de carburant de 1200 litres en 2 réservoirs en aluminium de 600 L.
Filtre à carburant avec réservoir de décantation.
Crépine d'eau de mer.
Prises d'air frais dans les flancs de coque pour le refroidissement de la sentine du compartiment moteur.
Évacuation forcée de l'air chaud (ventilateurs électriques).
Éclairage du compartiment moteur par tubes fluorescents.
Descriptif complémentaire La coque est en polyester stratifié monocoque pour les superstructures, tandis que la partie immergée est en polyester sandwich à âme en balsa pour renforcer la structure.
Le moulage intérieur structurel assure une meilleure isolation (thermique et phonique) et une finition améliorée de l'habitacle.
La coque est en gelcoat blanc de série ; rouge rubis ou bleu acier en option.
Le Flyer 12 possède une carène en V évolutive avec une étrave tulipe rigide pour une traversée aisée de la mer et une bonne

déviation des embruns. Il bénéficie également des travaux d'hydrodynamique du service Recherche et Développement Bénéteau, qui améliorent les performances et le confort en navigation.
Descriptif complémentaire Le pont est en construction sandwich balsa (fibre de verre / balsa / résine polyester) pour un rapport résistance/poids maximal ainsi qu'une meilleure isolation thermique et phonique. Un moulage intérieur renforce la structure et complète la finition.
Le pont est entièrement recouvert d'un gelcoat antidérapant pour une sécurité totale lors des déplacements à bord. Le pont est équipé de :
Ferrure d'étrave en acier inoxydable conçue pour le rangement d'une ancre de 20 kg.
Guindeau vertical électrique de 1000 W, commandé depuis le guindeau lui-même et depuis la timonerie.
Puits d'ancre à large accès pour protéger tout le matériel de mouillage et d'amarrage, équipé de deux couvercles ouvrant respectivement sur deux compartiments autovideurs.
Deux trappes dissimulées dans les passavants larges donnent accès aux goulottes de remplissage des réservoirs d'eau et de gazole.
Pompe de lavage à l'eau de mer sous la trappe bâbord.
6 taquets d'amarrage en acier inoxydable de 300 mm, avec protection en acier inoxydable des pavois pour éviter l'usure.
Le pont peut accueillir une plateforme de bronzage en option.