Bénéteau Flyer 8 V2 Sundeck

€ 114 500



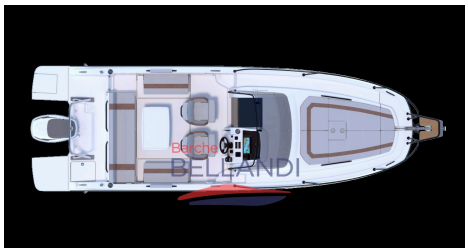
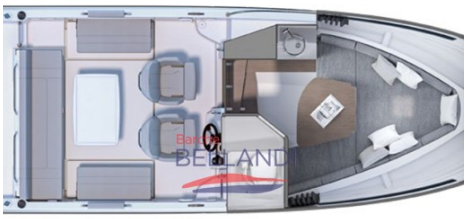
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	7,13 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,53 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2027
Lieu:	Italie, Desenzano del Garda - Barche Bellandi, Lombardia	Cabines:	1
		moteur:	Suzuki DF250APXX, 250 cv (184 kW), moteur à essence

Vendeur:
Barche Bellandi
Oscar Bellandi
VIA VO snc
25017 Desenzano del Garda
Italie

Téléphone: +39 0309 120 364
Site web: http://barchebellandi.com
Langues: allemand, anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s313136**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,50 m**
Réservoir d’eau	**80 l**
Réservoir de carburant	**340 l**

moteur

Modèle	**Suzuki DF250APXX**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, GPS plotter, localisateur de poisson, ordinateur de bord, plotter, sondeur, speed log**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, cabestan d'ancre électrique, feux de position, générateur, horomètre, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, réservoir de rétention, voltmètre**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**réfrigérateur, robinet, WC électrique**
Sécurité	**sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, taud de soleil, tauds complets**

Description

BENETEAU FLYER 8 SUNDECK V2 – PILOT EDITION 2027 – SUZUKI 250 HP

Un bateau neuf, sportif, élégant et étonnamment spacieux, proposé dans un aménagement particulièrement riche et raffiné, conçu pour ceux qui souhaitent découvrir la mer en famille sans sacrifier le confort, la performance et le plaisir d'avoir tout à portée de main.

Ce Beneteau Flyer 8 SUNdeck V2, modèle 2027, représente une proposition vraiment intéressante grâce à la nouvelle coque, au design entièrement renouvelé et surtout à la configuration Pilot Edition, qui améliore encore l'esthétique et la fonctionnalité du bateau.

La grande nouveauté réside dans l'utilisation extraordinaire de l'espace. À la proue, on trouve un soleil encore plus grand que la version précédente, une terrasse authentique surplombant la mer où l'on peut se détendre, bronzer et passer de bons moments en compagnie. Les coussins complets et la couche de soleil supplémentaire rendent cet espace particulièrement accueillant, tandis que le T-Top et l'auvent permettent de créer de belles zones ombragées lorsque le soleil devient plus intense.

Le cockpit a également été conçu pour profiter pleinement de la journée. Les espaces sont bien organisés, les passages confortables et les sièges accueillants, avec une disposition qui vous permet de vous déplacer facilement et de profiter de chaque instant de navigation. La musique de la chaîne stéréo avec haut-parleurs accompagne les apéritifs et les moments de détente, tandis que le réfrigérateur interne vous permet de toujours avoir des boissons fraîches et tout ce dont vous avez besoin pour une journée insouciante.

Après la baignade, l'échelle confortable facilite la remontée à bord et la douche extérieure permet de se rincer immédiatement. La plateforme arrière devient ainsi un espace particulièrement agréable pour ceux qui aiment nager et découvrir la mer en contact direct avec l'eau.

Mais c'est surtout sous le pont que ce Flyer 8 SUNdeck V2 parvient à surprendre. Dans un bateau de seulement 8 mètres, nous trouvons une vraie cabine double, avec un grand lit confortable, où deux personnes peuvent dormir confortablement. Ce n'est pas un simple abri pour quelques heures, mais un espace accueillant qui permet de planifier même des week-ends agréables à bord.

Pour compléter l'habitabilité, nous trouvons une salle de bain séparée entièrement équipée, avec toilettes marines électriques et système de collecte des eaux noires. Une commodité vraiment importante, surtout pour les familles, qui permet de passer de nombreuses heures à naviguer ou à l'ancre sans nécessairement avoir à retourner au port.

La configuration de ce bateau spécifique est également particulièrement complète d'un point de vue technique. Le guindeau électrique facilite et rend les arrêts dans les baies beaucoup plus faciles et confortables, évitant les opérations manuelles fatigantes. L'instrumentation électronique avec GPS, traceur de cartes, sondeur d'écho et chercheuse permet de naviguer avec plus de contrôle et de tranquillité d'esprit.

Le moteur choisi est un puissant Suzuki DF250APXX de 250 chevaux, quatre temps avec injection électronique, dans la belle couleur noire qui s'accorde parfaitement avec les teintes sportives du bateau. Une combinaison esthétiquement très réussie, capable de donner au bateau un caractère décisif et élégant.

Le moteur offre toute la puissance nécessaire pour une croisière brillante, avec une accélération rapide et des performances sportives quand on le souhaite, tout en gardant la possibilité de rouler en douceur en famille.

Un aspect particulièrement intéressant de cette proposition concerne le moteur. Il s'agit en fait d'un Suzuki ex demonstrative, utilisé exclusivement pour une courte période sur un autre bateau en eau douce, avec très peu d'heures d'utilisation, environ 25 heures indiquées dans la fiche technique. Le moteur est proposé après les contrôles techniques appropriés et ce choix permet de limiter considérablement le prix global, tout en offrant un moteur moderne et puissant parfaitement adapté au bateau.

Le résultat est une opportunité commerciale particulièrement avantageuse : un nouveau Beneteau Flyer 8 SUNdeck V2, modèle 2027, en finition Pilot Edition, avec un ensemble d'accessoires vraiment important et un moteur Suzuki 250 ch ex-démonstration qui contribue à rendre le prix très compétitif.

Un bateau capable de donner des émotions en navigation, du confort lors des escales et tout l’espace nécessaire pour passer de merveilleuses journées en famille. Sportif quand il le faut, accueillant quand on veut se détendre, élégant dans chaque détail.

Une proposition à ne pas manquer pour ceux qui souhaitent un nouveau bateau, richement équipé et prêt à offrir de nombreuses journées inoubliables sur l’eau.

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique, Tachymètre, Compteur d'heures, Moniteur, Fishfinder, Instruments de mesure pour moteurs.

Equipement de pont:
Alarme moteur, Alternateur, Eau sous pression, Trim hydraulique, Filères, Éclairage de courtoisie, Moniteur de batterie, T-Top.

Equipement intérieur:
Indicateur du réservoir de carburant, Indicateur de pression d’huile, Indicateur de température moteur, Prises interieures 12v, Réservoir d'eau noire, Voltmètre.

Divers:
Haut-parleurs, Radio AM/FM, Hi-Fi.

Sellerie et tauds:
Taud d'hivernage, Sellerie complète, Coussins arrieres, Coussin avant, sellerie de cockpit, Matelas, Supplément bain de soleil.