Bénéteau Grand Trawler 62

€ 1 790 000

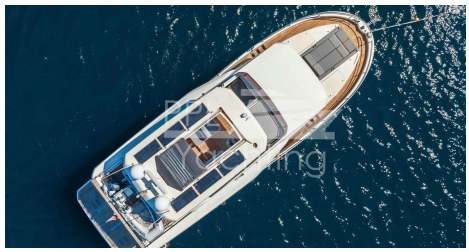


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	18,95 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Espagne, Cala Dor	Cabines:	4
		moteur:	2x MAN i6-730, 730 cv (537 kW), diesel

Vendeur:
Porto Petro Living
52 Carrer Passeig d'es Port
07691 Portopetro
Espagne

Portable: +49 172 6695724
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s318204**
couchettes	**8**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**MAN i6-730**
Puissance	**730 cv (537 kW)**
Modèle	**MAN i6-730**
Puissance	**730 cv (537 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain hydraulique**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, glacière, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Système de stabilisation gyroscopique (SeaKeeper NG18) disponible – Confort accru grâce non seulement à la longue liste d'équipements supplémentaires, comme la climatisation tropicale dans toutes les cabines, y compris la cabine équipage entièrement aménagée à la poupe, le dessalinisateur, le compresseur d'air, les caméras de recul et de salle des machines, le 3e poste de manœuvre à la poupe ou la grue de 400 kg sur le flybridge, mais aussi grâce au joystick de manœuvre MAN installé, qui permet de toujours garder le contrôle de ce navire amiral du chantier Beneteau / Monte Carlo – même par mauvais temps.

Comme neuf Beneteau Grand Trawler 62 de 2023, première main (usage privé), pavillon maltais, TVA UE non acquittée (prix net) avec place à Majorque. Ce MY est équipé de moteurs diesel MAN i6-730, chacun de 730 CV avec ligne d'arbre, ainsi que d'un propulseur d'étrave et d'un propulseur de poupe, ce qui rend les manœuvres très aisées. Avec une vitesse de croisière confortable d'environ 9 nœuds, une autonomie maximale de plus de 1 000 milles nautiques est atteinte, la vitesse maximale est d'environ 20 nœuds.

Ce yacht a été entièrement recouvert de teck. Le vaste cockpit dispose, outre l'espace d'assise avec table en teck et la cabine équipage climatisée à la poupe, qui pour ce GT62 a également été conçue comme espace de rangement pour les bouteilles de plongée, d'une plateforme de bain électro-hydraulique (capacité de charge de 400 kg) et d'une passerelle en teck. Sur un total de 3 ponts, ce 62 offre

Sous le pont, 2 cabines (maîtresse et VIP) avec un grand lit double et chacune une salle de bains privative, ainsi qu'une troisième cabine avec deux lits simples et accès à une troisième salle de bains privative. L'équipage (jusqu'à deux personnes) est logé à la poupe. Depuis là, il dispose de sa propre salle de bains et d'un accès direct au compartiment moteur.

Au niveau du pont, du côté de l'entrée, se trouve un salon lumineux et spacieux avec meuble TV à commande électrique (Smart TV) et un rafraîchisseur à vin supplémentaire pour un accès facile aux boissons, ainsi qu'un espace d'assise séparé face à la cuisine entièrement équipée, séparé du salon et du coin repas. Depuis la cuisine et le poste de barre central, vous pouvez facilement rejoindre le pont avant par une porte coulissante équipée d'une moustiquaire, où vous trouverez le grand bain de soleil de proue avec banquette devant et – si nécessaire – la bâche/bimini facile à monter pour profiter des belles soirées d'été.

Sur le flybridge – spacieusement conçu pour jusqu'à 16 personnes et couvert sur toute sa longueur par un hard top avec insert de capote électrique – se trouvent de nombreux espaces d'assise et bains de soleil, une cuisine extérieure avec grill, évier et réfrigérateur, ainsi qu'un espace de rangement pour le annexe du navire (Highfield 360 avec moteur Yamaha F25) à la poupe, qui peut être descendu à l'eau à tout moment à l'aide de la grue de l'annexe.

Le propriétaire dispose de diverses caméras pour surveiller le bateau, et l'alimentation internet nécessaire est garantie à tout moment par le système StarLink / Wifi 5G installé en permanence à bord.