Bénéteau Monte Carlo 47 Fly

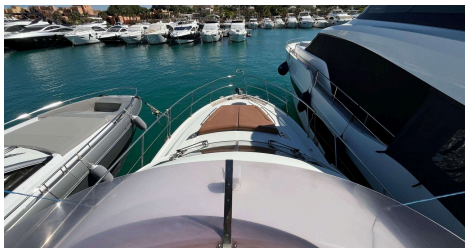
€ 300 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	14,94 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Égypte, El Gouna	moteur:	2x Volvo Penta, 450 cv (331 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Espagne

Portable: +34 658399044
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s307468**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**450 cv (331 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**450 cv (331 kW)**

Équipement

Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
BENETEAU MONTE CARLO 47 FLY — 2011
Qu’est-ce que c’est ?
Beneteau a lancé la gamme Monte Carlo en 2011, et le 47 Fly en fut l’expression aboutie — un flybridge de croisière construit autour du système de transmission POD Volvo Penta, conçu dès l’origine pour la performance, le volume et la navigation en Méditerranée.
La coque
Deux transmissions POD Volvo Penta D6-450 à commande par joystick développent au total 900 ch, la propulsant à 30 nœuds si nécessaire, avec une allure de croisière confortable autour de 20 à 25 nœuds. L’efficacité des transmissions POD et l’accostage au joystick la rendent facile à manœuvrer en solitaire dans les environnements de marina.
Sur le pont
Le cockpit arrière est conçu pour la réception — banquettes profondes en U, table en teck et hardtop en surplomb. La plateforme de bain est spacieuse, et le garage arrière avec porte hydraulique accueille un semi-rigide et son hors-bord. Le solarium avant offre un second espace de détente, à l’écart du bruit du cockpit.
Le flybridge
Deux fauteuils de barre, instrumentation complète et un espace d’assise en enveloppe qui se transforme en bain de soleil. Poste de barre surélevé offrant une vue dégagée à 360 degrés. Un panneau de toit vitré avec vérin pneumatique relie la passerelle au pont principal.
En bas
Trois cabines, six couchages. Le maître-couple pleine largeur situé au milieu du navire offre un volume inhabituel pour un 47 pieds, avec cabine d’eau privative. À l’avant, une cabine double et une cabine à deux lits partagent une deuxième tête, qui sert également de tête de jour. Le salon dispose d’un poste de barre intérieur à bâbord, d’une table à manger et d’un téléviseur motorisé escamotable. La cuisine est pratique et bien proportionnée.
Emplacement et prix demandé
Situé à El Gouna, Hurghada — l’une des adresses de marina les plus recherchées de la mer Rouge. Proposé à 300 000 €, TVA égyptienne acquittée. Visite sur rendez-vous.

Aménagement :
Système de direction
Commande par joystick **Avertissement**
La Société fournit les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acquéreur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :

Mécanique :