Bénéteau Oceanis 281

£ 22 500



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	8,70 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 19 cv (14 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s317275**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**19 cv (14 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous avons le plaisir de proposer à la vente ce Beneteau Oceanis 281, « Galuette ». Le bateau a été bien entretenu et entièrement modernisé par les propriétaires actuels, avec notamment un gréement courant renouvelé (2024), un traceur B&G Vulcan 7MFD avec Sail Steer (2019), un écran B&G Triton 2MFD (2019), des capteurs B&G Vitesse/Sondeur/Vent (2019), une grand-voile 3/4 à lattes (2018), un pont en Flexiteak (2024) et bien d'autres équipements. Le bateau est propulsé par un moteur diesel in-bord Volvo Penta MD2020C, soigneusement entretenu par son propriétaire, ingénieur mécanicien de profession. Il a toujours fait l'objet d'un entretien annuel, le plus récent en 2024. Il peut accueillir six personnes à bord et dispose d'un cockpit spacieux pour un bateau de cette taille.
Une place au port de Portland est disponible pour le nouveau propriétaire.
Visites possibles dès maintenant, veuillez appeler le 01305 818541.

MÉCANIQUE
Moteur diesel in-bord Volvo Penta MD 2020C 19 ch
Ligne d'arbre
Direction à barre franche
Entretien annuel, le plus récent en 2024
Bougies de préchauffage remplacées en 2024
Coude mélangeur d'échappement et joints remplacés en 2023
Chauffage à diesel Webasto
Eau chaude et froide sous pression
Calorifère du moteur et résistance de chauffage sur secteur
ÉLECTRICITÉ
2 batteries 12 V
Panneau solaire et régulateur de charge
Prise quai et câble
Chargeur de batteries
GRÉEMENT
Âge du gréement dormant inconnu, mais contrôlé pendant la propriété actuelle
Gréement courant remplacé en 2024
Stack pack et lazy jacks
3 winches Lewmar
2 manivelles de winch
Voiles
Grand-voile 3/4 à lattes (2018)
Génois avec nouvelle bande anti-UV verte
NAVIGATION
Traceur B&G Vulcan 7MFD avec Sail Steer (neuf en 2019)
Écran B&G Triton 2MFD (neuf en 2019)
Capteurs B&G Vitesse/Sondeur/Vent (neufs en 2019)
Capteur de cap B&G (neuf en 2019)
Pilote à barre ST 1000
Compas Plastimo
Feux de navigation
VHF DSC iCom M411
Réflecteur de radar
PONT
Amarres
Amortisseurs
Filières en acier inoxydable
Ancre Delta de 12 kg et chaîne
Gaffe
Échelle de bain
Capote (de descente)
Bimini
Pare-embruns (neufs en 2024)

Housses de winchs (neuves en 2024)
Douche de cockpit
Porte-cannes
Pavillon britannique
Grand coffre de rangement dans le cockpit

SÉCURITÉ
Pompe de cale manuelle
Pompe de cale électrique
Alarme gaz
Extincteur
Système de sauvetage Seago
AMÉNAGEMENT
Carré
Couchette double à l’avant
Grande banquette en C actuellement utilisée comme deux couchettes simples
Table
Panneau de pont
Placards de rangement
Table à cartes
Cuisine
Cuisinière et grill à gaz Plastimo Neptune 2000
Évier en acier inoxydable avec eau chaude et froide
Réfrigérateur 12 V
Couverts Beneteau
Toilettes
Toilettes marines Jabsco
Lavabo avec robinet/douchette extractible
Cabine arrière
Grande couchette double
Penderie
CONSTRUCTION
Coque en polyester et pont en Flexiteak, neuf en 2024
Quillard
Antifouling 2024
Anodes remplacées en 2024