Bénéteau Oceanis 30.1

€ 65 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	9,53 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Croatie, Sukošan	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar, 21 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Bemex Boot s.r.o.
Unhošťská 2752
CZ-27201 KLADNO
République Tchèque

Portable: +420 602 333 636
Langues: tchèque, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s139476**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Réservoir d’eau	**160 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur (self tacking jib), grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous avons mis le bateau à l'eau en mars 2020 et il a été exploité dans notre flotte de charter à Sukošan depuis lors. Comme nous ne sommes pas seulement une société de charter mais aussi un concessionnaire officiel Beneteau, le bateau est entretenu par des professionnels avec un service régulier. Le bateau n'a jamais eu d'accident grave ni d'échouage.

Équipement : 2 cabines, 1 toilette, moteur Yanmar 3YM20 (21 CV) 1460 heures, grand-voile à enrouleur, foc autovirant à enrouleur, bout-dehors avec équipement de spi asymétrique, bimini, capote (de descente), panneaux solaires 2x 175 W, guindeau électrique, électronique B&G, traceur de cartes Zeus 7", écran Triton2, autopilote, VHF B&G V60, récepteur AIS, table à cartes pliante, propulseur d'étrave, plancher de cockpit en lattes de bois, réfrigérateur, niveau de finition confort, pack côtier, pack hauturier, housse d'aménagement en PVC Marlin blanc, équipement de sécurité et de cuisine complet inclus.

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate et appartient à une société croate assujettie à la TVA.
Le prix est indiqué hors TVA. Si l'acheteur est une société disposant d'un numéro de TVA intracommunautaire européen ou si le bateau est exporté hors de l'UE, ce prix constitue le prix final. Pour un particulier de l'UE non immatriculé à la TVA, une TVA croate de 25 % du montant indiqué sur la facture doit être ajoutée.

Le nouveau propriétaire peut décider d'utiliser le navire à des fins privées personnelles, auquel cas la propriété du bateau sera transférée au nouveau propriétaire, ou de poursuivre le programme de gestion en charter. Une nouvelle société croate a été créée pour exploiter le bateau en charter, et cette société est propriétaire du bateau. Il est donc possible d'acquérir l'ensemble de la société, bateau compris, en transférant simplement les parts sociales de la société au nouveau propriétaire.

Le bateau est amarré au ponton n° 13 de la Marina Dalmacija, à Sukosan, Croatie, à seulement 6 km de l'aéroport international de Zadar.