Bénéteau Oceanis 30.1

€ 125 170



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	8,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,99 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Espagne, Palma de Mallorca	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 3YM20 15KW (21HP) Diesel, 21 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Azul Yachts Palma
Cristian Ochogavia
Jardines de San Telmo 16
07012 Palma
Espagne

Téléphone: +34 971280270
Portable: +34 626786500
Site web: http://azulyachts.com
Langues: allemand, anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s299722**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,88 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**160 l**
Réservoir de carburant	**130 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM20 15KW (21HP) Diesel**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Equipement technique	**chargeur de batteries, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**four, robinet**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

L’Oceanis 30.1 est facile à manœuvrer, tout en restant vif à la barre, et promet de nouvelles expériences et des sensations fortes. Ce croiseur robuste et astucieux est suffisamment petit pour être remorqué, ce qui ouvre d’infinies possibilités pour la navigation sur lacs et rivières, ainsi que pour la navigation côtière et les aventures en haute mer.

Avec une étrave à tête de mât, une coque à bouchain vif, des flancs bien proportionnés et un rouf, l’Oceanis 30.1 ressemble avec art à un petit voilier de plaisance.

Le plan Finot-Conq a relevé le double défi de la puissance et de la simplicité de navigation. Avec sa fine étrave, son poids optimisé et sa grand-voile à tête carrée, elle se comporte bien dans toutes les allures.

Pour les débutants ou la navigation en équipage réduit, le foc autovireur et le winch unique la rendent facile à manœuvrer. Pour les performances, l’Oceanis 30.1 dispose d’un grand génois à recouvrement, d’un code zéro enrouleur et d’un spinnaker asymétrique. À l’arrière, une marche permet d’accéder à la mer et peut être complétée par une petite plateforme élévatrice.

Grâce à quelques centimètres supplémentaires gagnés à des endroits stratégiques, l’Oceanis 30.1 se distingue des autres bateaux avec une hauteur sous barrot de 6.5 ft dans toutes les zones intérieures où l’on peut se tenir debout confortablement.

Les deux cabines doubles de belle taille disposent chacune de couchettes longitudinales et d’une entrée ouverte qui leur donnent une impression particulièrement spacieuse. Les deux banquettes du salon offrent une couchette supplémentaire pour deux personnes.

La grande salle d’eau est divisée en un WC marin d’un côté, et une douche et un lavabo de l’autre. Au pied de la descente en pente douce, le coin cuisine en L dispose de rangements hauts et bas, d’un réfrigérateur de 20 US Gal et d’un vrai four sous la plaque de cuisson gaz.

Veuillez vous renseigner sur l’offre et la disponibilité pour la saison 2026.

YANMAR 3YM20 15KW (21HP) DIESEL

1 sac à drisses

1 sac à drisses

Stores / moustiquaires sur 2 panneaux de pont. Rideaux occultants : coque

Stores / moustiquaires sur 2 panneaux de pont. Rideaux occultants : coque

hublots, vitrage du coaming, cabine arrière

hublots, vitrage du coaming, cabine arrière

Cuisine : 1 glacière 75 L / 20 US Gal à ouverture par le dessus + réfrigération 12 V

Cuisine : 1 glacière 75 L / 20 US Gal à ouverture par le dessus + réfrigération 12 V

groupe frigorifique

groupe frigorifique

Cuisine : couvercle stratifié sur l’évier

Cuisine : couvercle stratifié sur l’évier

Système 12/230 V complet (1 prise interne sur le tableau électrique, 1

Système 12/230 V complet (1 prise interne sur le tableau électrique, 1

prise USB dans les cabines, chargeur de batteries 25 ampères, 1 préinstallation

prise USB dans les cabines, chargeur de batteries 25 ampères, 1 préinstallation

pour batterie de secours, prise de quai)

pour batterie de secours, prise de quai)

Affichage de charge de batterie, écran Navicolor (3,5")

QUILLE PROFONDE EN FONTE

NEO 05 - GARNITURE DU SALON

PACK AU PRÈS ET VENT ARRIÈRE

2 winchs de génois (H35.2 STA)

1 winch de manœuvre autocoinceur (H20.1 STA) sur le rouf (tribord)

+ bloqueurs

Gréement de spinnaker / Code 0

Beaupré en polyester avec mouillage intégré et contre-étai textile

(pour usage du Code 0 et du spinnaker asymétrique)

Rails d’écoute de génois sur les passavants

Génois enrouleur en Dacron (en remplacement du foc autovireur standard)

PLATEFORME DE BAIN IRO-DECK XL À LATTES

PROPULSEUR D’ÉTRAVE EN TUNNEL

MARCHES D’ESCALIER EN BOIS - TECK NORDIQUE

MOBILIER TABLE À CARTES DANS LE SALON

COQUE BLANCHE STD

PLANCHER DE COCKPIT IRO-DECK

VERSION 2 CABINES 1 TÊTE - CHÊNE BLANC ALP

NIVEAU DE FINITION CONFORT

GUINDEAU ÉLECTRIQUE 700 W + TÉLÉCOMMANDE

DOUCHE DE COCKPIT EAU CHAUDE / FROIDE

TRANSPORT ET MISE EN SERVICE À PALMA DE MALLORCA NON INCLUS !

AVERTISSEMENT :

Informations non contractuelles !

Informations non contractuelles !

Informations non contractuelles !