Bénéteau Oceanis 30.1

~~£ 99 999~~

£ 94 950

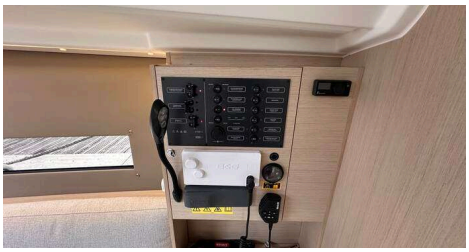


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	9,45 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Grande Bretagne, Chichester Marina	moteur:	Yanmar 3YM20, 21 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1243550042
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s305936**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM20**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, VHF**
Intérieur	**barbecue, four, robinet, table de cabine**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
L'Oceanis 30.1 est facile à barrer tout en restant vive à la barre, et promet des expériences nouvelles et des sensations fortes. Ce petit croiseur intelligent et robuste est suffisamment léger pour être mis sur remorque, ouvrant des possibilités infinies de navigation sur les lacs et les rivières, ainsi que la navigation côtière et les aventures en haute mer.
Avec sa coque à bouchain vif et ses flancs et sa descente bien proportionnés, l'Oceanis 30.1 ressemble sans complexe à un petit voilier de croisière. Grâce à son étrave effilée, à son poids optimisé, à sa voilure rigide et à sa grand-voile à tête carrée, elle se comporte bien dans toutes les allures.

Ce modèle est équipé du moteur Yanmar 21 ch, d'une quille lestée profonde, des packs près du vent et vent arrière, du gréement spinnaker/Code 0, de l'électronique B&G, d'une coque Pearl Grey très attrayante, et bien plus encore…

Le bateau est en cours de préparation, d'autres photos seront ajoutées prochainement.

Veuillez appeler le 01243 550042 pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Le Beneteau Oceanis 30.1 est conçu pour paraître nettement plus spacieux à l'intérieur que ne le laisse supposer sa longueur de 30 pieds. Son agencement est simple, pratique et optimisé pour le confort lors de courtes croisières ou de week-ends à bord.

2 cabines doubles

Cabine avant (à l'étrave) – cabine principale du propriétaire avec une couchette double complète
Cabine arrière – seconde couchette double
Les deux cabines disposent de couchettes dans le sens de la longueur et d'un accès ouvert, ce qui leur donne une impression d'espace supérieure à celle des bateaux de cette taille habituellement

Carré

Carré pleine largeur avec deux longues banquettes
Les banquettes peuvent se transformer en 2 couchettes supplémentaires
Table centrale (pliante/réglable)

Cuisine

Cuisine en L près de la descente, pour plus de sécurité en mer
Comprend :
Cuisinière (plaque de cuisson gaz 2 feux)
Four
Évier
Réfrigérateur (75 L)
Rangements (placards hauts + bas)

Sanitaires

1 grande salle d'eau (WC), habilement séparée
WC marin séparé
Douche et lavabo séparés

Équipement :
Électronique
B&G 1 Triton 2, écran graphique
Capteur (loch, speedomètre, température)
Capteur de vent (girouette, anémomètre)

Girouette Windex
Table à cartes : VHF B&G V60, fonction récepteur AIS
Écran tactile multifonction Zeus 7" grand format sans fil
Hi-fi : lecteur Fusion + haut-parleurs intérieurs et haut-parleurs extérieurs étanches

Équipement général

Niveau de finition Confort
Pack COASTAL 2019 –
B&G 1 Triton 2, écran graphique, à tribord depuis la descente
Capteur (loch, speedomètre, température)
Capteur de vent (girouette, anémomètre)
Girouette Windex

Pack OFFSHORE 2019 – B&G
Table à cartes : VHF B&G V60, fonction récepteur AIS
Écran tactile multifonction Zeus 7" grand format sans fil, à tribord depuis la descente (GPS, traceur de cartes, lecteur de cartes – cartographie Navionics Silver incluse)
Guindeau électrique 700 W + télécommande
Kit de mouillage et d'amarrage
Capote de descente argentée
Double barres à roue
Housses de barres à roue argentées
Douche de cockpit eau chaude/froide
Plaque de cuisson 2 feux avec four et gril
Coque Pearl Grey
Lattes de bois au plancher du cockpit
Plateforme arrière en bois massif naturel avec ouverture manuelle
Table de cockpit en polyester
2 sacs à drisses
Stores / moustiquaires sur 2 panneaux de pont, rideaux occultants sur les hublots de coque, rideaux sur les fenêtres de la descente, rideaux et moustiquaires sur les hublots ouvrants de la cabine arrière
Cuisine : groupe frigorifique 12 V dans la glacière

Mécanique :
Moteur diesel hors-bord Yanmar 3YM20 (21 ch) à intérieur
Environ 310 heures de moteur

Gréement

PACK PRÈS DU VENT ET VENT ARRIÈRE
- 2 winchs de génois (H35.2 STA)
- 1 winch de manœuvre autocoinçant (H20.1 STA) sur le roof (tribord) + bloqueurs
- Gréement spinnaker / Code 0
- Bout-dehors en polyester avec mouillage intégré et liure textile (pour l'usage du Code 0 et du spinnaker asymétrique)
- Rails de écoute de génois sur les passavants
- Génois en Dacron à enrouleur (pour remplacer le foc autovireur d'origine)

Quille lestée profonde