Bénéteau Oceanis 31

£ 69 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	9,45 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Grande Bretagne, Southampton	moteur:	Yanmar, 21 cv (15 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s314992**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**inverseur, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, robinet, table de cabine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Beneteau Oceanis 31 est un excellent choix pour les navigateurs à la recherche du parfait équilibre entre performance, confort et facilité de manœuvre. Conçu par la célèbre équipe de Beneteau, l'Oceanis 31 allie des lignes élégantes à un agencement pratique et spacieux, ce qui en fait un bateau idéal pour la navigation côtière, les escapades de week-end et les aventures de navigation plus longues.

Sur le pont, son cockpit bien pensé offre un espace agréable pour naviguer et se détendre, avec une disposition qui facilite la manœuvre pour les couples, les familles et les équipages réduits. Sous le pont, l'Oceanis 31 offre un intérieur lumineux et accueillant, avec un salon confortable, une cuisine pratique, un couchage dédié et des espaces de vie soignés, conçus pour que le temps passé à bord soit un plaisir.

Que vous souhaitiez faire vos premiers pas dans la propriété d'un bateau ou passer à un croiseur moderne et polyvalent, l'Oceanis 31 offre une combinaison attrayante de qualité Beneteau, d'un style contemporain et de capacités de croisière fiables.

« Sirona » a été très bien entretenu par son propriétaire actuel et peut être visité 7 jours sur 7. Veuillez contacter Douglas Ross au 07469972705 pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Hauteur sous barrots : 1,77 m
Cuisine en L
Plan de travail stratifié gris
2 éviers rectangulaires en acier inoxydable
1 mitigeur eau froide / eau chaude sous pression
Plaque de cuisson à gaz 2 feux sur support - barre de sécurité
1 glacière de 100 litres à ouverture par le haut - Rangements intégrés et casiers
1 poubelle

Boiseries en acajou Alpi
Sols stratifiés de type parquet
Plafonds à bordés de coque dans les cabines et le salon
Garnitures en tissu
Banquette de salon en L bâbord, mousse à double densité
1 banquette tribord - Table de salon à fixation en bois - Penderie - Rangements le long de la coque - Rangements sous les banquettes
1 hublot bâbord avec rideau
1 hublot tribord avec rideau
4 hublots intérieurs ouvrants
2 hublots de coque avec rideau
1 panneau de pont ouvrant avec rideau

Équipement :
Taquets d'écoute de génois fixés sur poulies montées sur le pont.
Coupe-filin.
Réservoir d'eau supplémentaire de 160 L à l'avant (circuit indépendant du standard)
Drisse de pavillon.
Support de moteur hors-bord.
Enrouleur de grand-voile anodisé à mât.
Commande de guindeau du cockpit.
Capote (de descente) crème et bimini de cockpit.
Barre à roue et habillage de console en PVC blanc.
Coussins de cockpit gris perle.
Plaque de cuisson cardan de luxe 2 feux avec four/gril.
Table de cockpit en polyester avec abattant en bois, lampe et housse en PVC blanc.

Afficheur B&G Windvane anémomètre
Écran multifonction traceur de cartes - Carte (cartographie Navionics Silver)
Traceur de cartes B&G Zeus 2 7" avec GoFree™ Wi-Fi intégré ; écran tactile tout temps et clavier étendu ; transducteur de vitesse, de profondeur et de température
2 afficheurs numériques B&G Triton² ; girouette B&G ; VHF B&G V60 avec récepteur AIS intégré + combiné sans fil B&G H60
Pilote automatique B&G avec compas de cap inclus

Circuit 12 V
3 batteries de service Exide
2 x 80 ampères, 1 x 120 ampères - 1 batterie Exide pour moteur 80 ampères
1 chargeur - Cristec
1 onduleur Victron 180 W
1 panneau solaire Solara Marine 12 V 55 Wc et régulateur de charge MPPT Victron 75/10 ; tableau électrique 12 V (fusibles - voltmètre - 1 jauge d'eau - 1 jauge de carburant - 1 alerte batterie faible - 1 alerte niveau bas gazole et eau)
1 prise allume-cigare 12 V
Éclairage : tube fluorescent blanc - plafonniers halogènes - 1 feu blanc/rouge
Feux de navigation : 1 feu tricolore en tête de mât - 1 feu bicolore de mi-mât ; passage de câbles pour options

Davier supplémentaire
Habillages de barre à roue et de console en PVC blanc
Kit de mouillage ; ancre 10 kg, 23 m de chaîne 8 mm, 35 m d'aussière 14 mm) - 4 amarres - 6 amortisseurs
Coffre à chaîne autovideur - boulon de serrage - couvercle de trappe
Chaumard d'étrave simple en acier inoxydable
Rouleau inox soudé mécaniquement
4 taquets d'amarrage en aluminium - protection de ligne de pont en acier inoxydable

Mécanique :
2016 Yanmar 3YM20
Type : in-bord - Type d'entraînement : transmission directe - hélice
Matériau : bronze
Type de carburant : gazole
Puissance : 21 ch
Coupe-filin : oui
Heures : 790
Type d'hélice : 3
Hélice pliante : oui
Commande moteur installée dans le cockpit
Compartiment moteur : mousse insonorisante - ventilation : 1 prise d'air et 1 sortie d'air sous pression
1 alternateur couplé au moteur (60 ampères)
1 réservoir de gazole rotomoulé 130 L (sous la couchette arrière tribord) - jauge électronique - alarme de niveau bas - 1 Event de remplissage gazole pont
Filtres : eau de mer - gazole - décanteur ; ligne d'arbre en acier inoxydable ; protection en polyester moulée dans la coque ; hélice tripale fixe 1 ; accès moteur par la descente (ouverture par 2 vérins à gaz) 2 ; accès au moteur par les toilettes et la cabine arrière

4 mât à enrouleur 9/10 en aluminium électropoli installé sur le pont, 1 niveau de barres de flèche avancées
Bôme en aluminium anodisé
Gréement dormant discontinu en acier inoxydable (étai - haubans latéraux - bastaques)
2 bastaques avec tendeur
1 étai standard
1 hale-bas de bôme rigide avec palan
1 système d'enrouleur de génois avec tambour sur le pont
2 boulons d'écoute de grand-voile
2 rails d'écoute de génois avec chariots de traveller à vérin réglable - 2 poulies de renvoi d'écoute de génois
Gréement renvoyé au cockpit (sauf balancine de bôme - filin de réglage du pied)
Gréement courant complet : drisse de grand-voile, drisse de génois avec clutch sur mât et taquet, balancine de bôme avec taquet sur mât, pied et écoute de grand-voile, 2 écoutes de génois

5 clutchs d’écoute
3 coinceurs
2 winches autovireurs d’écoute de génois (H35.2 STC)
1 winch de gréement autovireur sur rouf bâbord (H35.2 STC)
2 manivelles de winch en aluminium
2 boîtiers de manivelles de winch
4 housses de winch Plastimo blanches Voiles
1 génois à enrouleur Elvstrom avec bande de protection UV
1 housse de génois Elvstrom
1 grand-voile à enrouleur Elvstrom
1 spinnaker de croisière Elvstrom (Cruising Chute)