Bénéteau Oceanis 331 Clipper

~~£ 52 500~~

£ 49 950



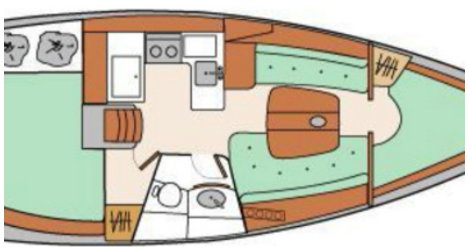
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,34 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,43 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Grande Bretagne, Christchurch, Dorset	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s317002**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,14 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**70 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries**
Intérieur	**robinet, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Millie est un Beneteau 331 de 2000 à quille relevable, bien entretenu, offrant six couchages, un habitat spacieux et un excellent équipement. Propulsé par le diesel Volvo de 29 ch amélioré, le bateau bénéficie d'une navigation Raymarine moderne, d'un radar, d'un AIS, d'un autopilote, d'une recharge solaire et d'un chauffage. Doté de voiles Dolphin de qualité, de winchs améliorés, d'une tente de cockpit, d'équipements de sécurité récents et de nombreuses améliorations, il est exceptionnellement bien présenté, facile à manœuvrer à deux et prêt à prendre la mer.

Millie est à terre et peut être visitée uniquement sur rendez-vous.
Pour plus de renseignements ou pour organiser une visite, veuillez contacter Jenna Vincent au 07707 149477 ou par e-mail (adresse e-mail dans les coordonnées).
Millie se trouve à Christchurch, et un mouillage est disponible pour la personne qui convient, sous réserve de négociation séparée.

Millie : SSR 92728
Indicatif d'appel : VQDS2
Numéro MMSI : 235065982
Numéro de coque : FR-BEY08293E000
Mise à l'eau : 2001
Emplacement actuel : Christchurch, Dorset, place au port disponible pour la personne qui convient, sous réserve de négociation séparée
Constructeur : Beneteau
Architecte : Groupe Finot
Construction : polyester
Type de quille : quille relevable avec mise à niveau au certificat CE catégorie A « Ocean »
Tirant d'eau : 2ft 10in – 7ft
Longueur hors tout : 33ft 11in
Largeur : 11ft 3in
Tirant d'eau : 2ft 10in quille relevée
Poids : 6 tonnes métriques

Capacité carburant : 70 litres
Capacité eau : 220 litres

Moteur : diesel in-bord Volvo MD2030D à trois cylindres de 29 ch, qui était en option d'usine comme moteur plus puissant, avec démarrage électrique et environ 1 040 heures.
Commande monolevier et refroidissement de l'eau douce par échangeur de chaleur.
Ligne d'arbre avec coupe-cordage Stripper et hélice pliante Volspec à trois pales.
Vitesse de croisière : 6 nœuds
Vitesse maximale : 7 nœuds
Capacité carburant : 70 litres
Moteur révisé par un professionnel, carnets d'entretien conservés au dossier.
Révisé chaque année, dernière révision en mars 2026.
Palier cutlass remplacé en 2020.
Joint d'étanchéité d'arbre remplacé en 2020.
Pompe d'eau de mer remplacée en 2016.
Nouveau coude d'échappement en acier inoxydable installé en même temps.

AménagementL'agencement intérieur offre six couchages avec deux cabines séparées de l'habitacle principal, 6 ft 4 in de hauteur sous barrots et une bonne ventilation partout.
Cabine avant avec grand lit double avec bouchon de remplissage, penderie, étagères et écoutille ouvrante.
Carré avec banquette en forme de C à tribord, qui se transforme en couchage double en option supplémentaire. Grande table pliante et banquette-couchette à bâbord, avec table à cartes à l'arrière. Coffres sous les assises et rangements supplémentaires au-dessus.
Cuisine à bâbord avec :

Réchaud Eno à deux feux cardan au gaz avec four
évier en acier inoxydable
eau chaude et froide sous pression avec capacité d'eau douce de 220 litres
grand réfrigérateur 12V à ouverture par le dessus avec glacière. Compresseur du réfrigérateur, glacière et tuyauterie du liquide de refroidissement remplacés en mars 2026.

Vaste espace de rangement dans la cuisine.
Façades de placards à lattes en style accordéon, chrome, neuves en 2017.
Coussins et rideaux refaits en 2015. Moquettes de sol assorties sur mesure.
Éclairage abondant : l'éclairage encastré de la cabine a été remplacé par des LED en mars 2026. Sous-éclairages LED supplémentaires à intensité variable et prises 240V.
Cabinet de toilette séparé avec douche, miroir et lavabo. Grandes toilettes marines Jabsco pleine taille installées en 2018.
Prise 240V pour sèche-cheveux, éclairage LED de placard et porte-rouleau de papier toilette étanche.
Cabine armateur arrière avec une couchette plus grande que dans la plupart des 33ft, penderie et étagères. Hauteur debout complète et hauteur assise dans le lit, écoutilles et éclairage.
Grande couchette arrière mesurant 205 x 200 cm, avec accès au moteur.
2 hublots ouvrants, 1 fenêtre, 4 spots, matelas king-size en mousse à mémoire de forme de 6 in d'épaisseur pour plus de confort. Moustiquaires pour les fenêtres.

Coque et pont
34ft de long, repose sur la quille et les safrans, avec un tirant d'eau d'environ 2ft 10in.
Antifouling décapé jusqu'à l'époxy d'origine en 2019.
Antifouling refait chaque année.
Teck en bon état.
Ancre et guindeau
Ancre Rocna Vulcan de 15 kg avec 50 m de chaîne calibrée de 8 mm. La chaîne a deux saisons.
Interrupteur du guindeau.
Chauffage : chauffage central à air pulsé au diesel Eberspacher programmable et à thermostat, avec trois bouches.

Équipement électrique : batteries de servitude : Leoch PLH+C 100W plomb carbone étanche
Batterie de démarrage moteur : 1 x Exide EA852 plomb-acide étanche
Chargeur de batteries Mains Stirling à quatre étapes
Coupe-batteries dans la cabine arrière
Système de bascule d'urgence entre les batteries de servitude et les batteries moteur
Chargeurs USB pour téléphones
Lampe de carte rouge

Panneau solaire semi-flexible SolarSpectralite Pro 100W fixe sur le roof, neuf en 2024, plus un second panneau, neuf en 2025, qui peut être monté sur le toit de capote ou positionné selon besoin.
Panneaux contrôlés par un Victron Smart Controller, neuf en 2020, avec pilotage Bluetooth depuis un smartphone.
État des batteries via Victron Smart Monitor, avec affichage sur le panneau de commande ou via l'application Victron Smart.

Équipement de navigation : Raymarine Radar Standalone, traceur de cartes, émetteur-récepteur AIS, VHF Icom avec sirène de brouillard/haut-parleur sur le mât, VHF DSC, micro Command VHF DSC
Habitacle avec couvercle articulé rigide en plastique pour protéger les instruments des dommages, et housse de habitacle en toile verte.
Traceur Raymarine de 9 in relié au pilote à roue Raymarine Evolution, le tout neuf en 2015.
MFD Axiom neuf en 2021, affichant le pilote automatique, le vent, la profondeur, la vitesse, l'angle de barre et d'autres informations sur un grand écran de 9 in.
Les informations peuvent aussi être envoyées en Bluetooth vers un iPhone/iPad pour reproduire l'affichage et permettre de modifier le cap depuis l'iPad.
Radar.

Divertissement : chaîne stéréo Sony CD avec prise auxiliaire pour la musique d'iPhone. 2 x haut-parleurs Sony, 1 x haut-parleur VHF

Espars et voilure : sloop Bermuda gréé en tête de mât.
Mât et bôme en aluminium anodisé argenté, à pied sur le pont, par Z-Diffusion spars.

Haubans en acier inoxydable contrôlés et révisés par DRS Rigging en 2012.
Gréement contrôlé à nouveau en 2015, avec tout le gréement courant neuf et la draille remplacée. Enrouleur de ris remis en état pour fonctionner à nouveau en douceur.
Certificat de contrôle du gréement délivré par Berthons Lymington en 2019, tout est en ordre.
Grand-voile à ris à lattes. Système d'enrouleur de foc Facnor SD-130.
Deux winchs d'écoute autovireurs Harken 44 pour génois.
Deux winchs de drisse Lewmar 30 autovireurs optionnels, améliorés par rapport à la taille standard 16.
Cordages renvoyés vers l'arrière sur neuf taquets sur le roof.
Balancier de bôme rigide et robuste.
Drisse de rechange supplémentaire inutilisée au mât.
Grand-voile et génois enrouleur Dolphin Sails en bon état, nettoyés chaque année par Saunders Lymington.
Spinnaker de croisière avec chaussette.

Toile et cockpit
Nouvelle capote avec fenêtre roulante en 2019.
Tente de cockpit nettoyée et imperméabilisée avec de nouvelles fermetures éclair en 2018, puis nettoyée et imperméabilisée à nouveau en 2026.
Pare-embruns avec poche pour ligne de ris ajoutés en 2016.
Coussins de cockpit entièrement sur mesure, trois au total couvrant tous les sièges.
Table de cabine.

Annexe gonflable ZAR Mini avec avirons et pompe.

Équipement de sécuritéRadeau de survie, neuf en 2024

Ceinture de sauvetage, neuve en 2026
Bouée de sauvetage avec feu, neuve en 2024
Ocean Signal RescueME 1 EPIRB neuf en 2024
Ligne de lancer