Bénéteau Oceanis 34.1

£ 149 999



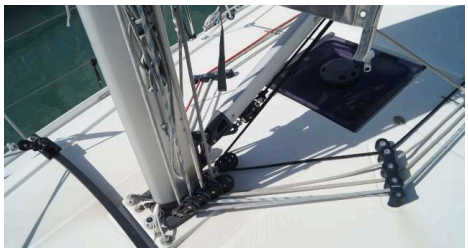
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,67 m
Type de bateau:	voilier	Année de construction:	2022
Catégorie:	bateau d'occasion	moteur:	Yanmar, 29 cv (21 kW), diesel
Lieu:	Grande Bretagne, Gosport		

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s292053**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Voici un superbe exemplaire de Beneteau Oceanis 34.1, un voilier qui allie un style et un design modernes, des performances à la voile grisantes et un confort de croisière exceptionnel. Dessiné par Marc Lombard, avec un aménagement intérieur signé Nauta Design, l'Oceanis 34.1 offre un espace remarquablement généreux et des capacités étonnantes pour sa taille. Sa coque moderne, sa belle largeur et une utilisation intelligente de l'espace en font un bateau à la fois très agréable à la voile et merveilleusement confortable au mouillage.

Propulsé par un moteur diesel trois cylindres Yanmar 3YM30AE de 29 ch, bien entretenu, il offre une puissance auxiliaire fiable lorsque vous en avez besoin ; il réagit bien au moteur, ce qui lui confère une excellente manœuvrabilité en port. À la voile, l'Oceanis 34.1 révèle vraiment tout son potentiel. Sa coque moderne procure une expérience de navigation réactive et gratifiante, tandis que le plan de voilure bien proportionné et l'agencement du pont, pensé avec soin, la rendent très facile à manœuvrer en croisière. Il convient aussi bien à une navigation familiale détendue qu'à de longues aventures côtières.

En bas, l'ambiance est lumineuse, claire et contemporaine. De grandes surfaces vitrées inondent l'intérieur de lumière naturelle, et l'aménagement astucieux donne à ce 34 pieds une impression d'espace étonnante. Le salon confortable offre un lieu de convivialité accueillant, complété par une cuisine pratique et un équipement intérieur soigné, idéal pour les week-ends ou les croisières prolongées.

Le cockpit constitue un autre atout, offrant beaucoup d'espace pour se détendre, recevoir et profiter de la vie à bord. Que vous invitiez des amis à déjeuner au mouillage ou que vous profitiez d'une sortie à la voile l'après-midi, l'Oceanis 34.1 vous permet de profiter facilement de votre temps sur l'eau.

Doté d'une garde-robe de voiles de haute qualité, « Calelia » est prêt à larguer les amarres à tout moment.

« Calelia » peut être visité 7 jours sur 7. Si vous souhaitez organiser une visite, veuillez contacter Douglas Ross au 07469972705.

Aménagement :
Plateforme de bain
Douche eau chaude/froide
Chauffage diesel à air pulsé dans tout le bateau, y compris les toilettes
Chaîne stéréo Fusion Bluetooth avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs
Table à cartes avec spot LED réglable, prise 230 V et prises USB – 2 cabines propriétaire, 1 salon, 1 cabine invités.
Cuisinière 2 feux avec four et grill à cardan.
Réfrigérateur/congélateur à ouverture par le dessus.
Tableau arrière entièrement ouvrant donnant sur la plateforme de bain, avec échelle de bain télescopique.
2 batteries de service AGM 100 Ah – remplacées en septembre 2026.

Équipements :
Guindeau électrique (1 000 W) avec télécommande filaire
Commande du guindeau au cockpit et compteur de chaîne
Ancre Delta de 16 kg avec 68 m de rhumb et chaîne

Pack électronique hauturier : afficheur B&G Triton au poste de barre bâbord
Loch (vitesse, température)
Capteur de vent (girouette, anémomètre)
Traceur Windex B&G 7" Zeus au poste de barre tribord
Cartouche Navionics Platinum Plus.
Autopilote B&G NAC3.
VHF B&G V100 à la table à cartes avec combiné déporté.
Émetteur-récepteur AIS (installé par Apollo Marine à Portland)

Mécanique :
Moteur(s) Yanmar 3YM30AE 29 ch diesel, ligne d'arbre vers hélice tripale pliante

Commandes moteur au cockpit.
Alternateur 12 V / 125 Ah, propulseur d’étrave.
Voilure et mâture : gréement sloop avec grand-voile classique et foc auto-vireur.
Enrouleur de génois avec foc ST Ultimate Sails amélioré et bande de protection anti-UV (2022)
Grand-voile performance Ultimate Sails noire améliorée (2022)
Code 0 Ultimate Sails noir (2022)
Mâts et bômes en aluminium anodisé transparent.
Haubanage en acier inoxydable discontinu, 2 barres de flèche arrière.
Bôme rigide avec palan de bôme.
Beaupré en polyester avec rangement d’ancre et étai de bout-dehors.
Ferrures de foc auto-vireur – pour pack près du vent.
Enrouleur Karver amélioré pour Code 0.
Anneaux de réglage d’écoute de génois 3D sur le roof. Sacs de drisses.