Bénéteau Oceanis 350

€ 35 000



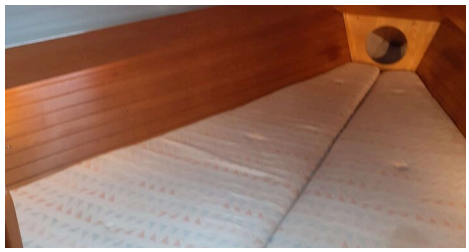
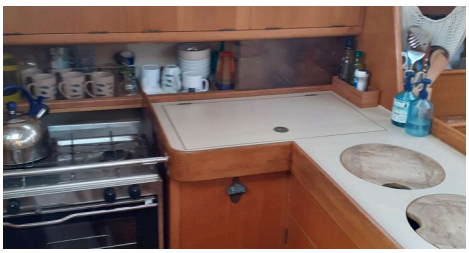
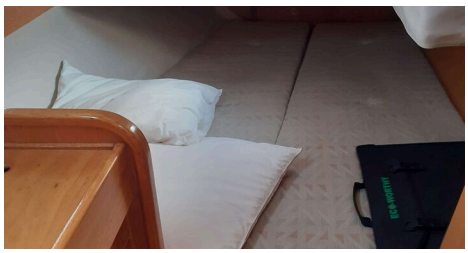
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Lieu:	France, Chemin de Run Crec H Du, Trébeurden	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta 2003, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Chantier Naval Toenautique
Chem. de Run Crec H du
22560 Trébeurden
France

Téléphone: +33 2 96 13 71 64
Langues: anglais, français





Détails

Réf du bateau	**s319440**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 2003**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (3), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, tourmentin**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

Le **Beneteau Oceanis 350** est un voilier monocoque de croisière côtère et hauturière légère, dessiné par l'architecte Philippe Briand et produit par le chantier Bénéteau de 1986 à 1992 (751 exemplaires construits).
Points forts
Habitabilité : Volumes intérieurs lumineux, carré convivial avec table ronde ou rectangulaire, cuisine bien équipée et cabines confortables pour sa taille.
Programme polyvalent : Idéal pour un couple ou une famille en croisière côtière, week-ends ou programmes plus longs grâce à un bon équilibre marin.
Tirant d'eau modéré : Facilite l'accès aux mouillages peu profonds et aux ports de plaisance de faible profondeur
Architecte : Philippe Briand

OCEANIS 350 année 1988
Longueur HT : 10,50 m / **Longueur flottaison**: 9.13m
Traitement osmose de la coque en 2019
Déquillage pour contrôle et remplacement des boulons de quille, traitement anticorrosion en 2022 + traitement semelle de quille
Peinture époxy dans les fonds
Largeur (bau) : 3,45 m
Tirant d'eau : 1,20m quille à ailettes.
Déplacement : ~4 900 kg
Gréement : Sloop / grand voile entièrement lattée 22.8m² (2 Prise de ris – coupe horizontale – coulisseau sur chariot) année 2021 marque DELTA VOILES
Lazy bag (contrôle 2021) / Génois sur enrouleur 31.6m² chute et dordure grise, coupe tri radial Vortex avec double point d'amure (latte verticale), année 2020 marque DELTA VOILES.
SPI asymétrique avec chaussette
Trinquette sur étai largable / Tourmentin / Taquets Spin Lock de 2021
Motorisation d'origine : In-board Volvo 2003 28cv (3300hrs) révions annuelles
Réservoir carburant 80 litres
Hélice KIWI 3 pales mise en drapeau automatique (2019)
Aménagements :3 cabines doubles
Cuisinière inox
WC marin
2 réservoir de 150 litres eau douce
Sellerie du carré année 2018
Aspirateur sur batterie
Vaisselle complète
Confort et équipement de pont
Capot ed rouf année 2010
Bimini avec casquette sur capote
Filet de bastinguage
Echelle de bain
Douchette de pont
Guindeau électrique / Mouillage principal longueur 30m année 2024, ancre soc de charrue / Mouillage secondaire ancre Fob
Béquilles d'échouage
Annexe 3 Bombard et moteur Mariner 2tps 2.5cv
Cockpit teck (refait 2014)
Barre a roue gainée cuir
Equipements électriques
2 Batteries de servitude Optima (gel) 55ah (2024)
Batterie moteur 62 Ah 2021
Chargeur de quai Victron (2022) / Panneau solaire 100w et batterie 500w ECO-WORTHY
Eolienne Rutland 914 (2016) avec chargeur Blue Smart (2022) / Possibilité de raccordement panneau solaire portable.
Groupe froid 2016 / Groupe eau
Antenne télévision TNT plus antenne de mât avec amplificateur
NAVIGATION
GPS MLR FX312 connecté à la VHF antenne à remplacer
Traceur de carte Raymarine AXIOM 9 (2022) écrantactile, Wifi, carte Navionics à jour

Radar FURUNO 1621 Mk2
VHF NAVICOM RT550 AIS avec HP de cockpit
Récepteur BLU TECSUN avec antenne BLU sue pataras (2021)
Pilot automatique de barre à roue et indicateur d’angle RAYMARINE ST4000
Lock sondeur Raymarine I60
Girouette anémomètre RAYMARINE I60. Aérien remplacé en 2025
2 Radiateur bain d’huile 700w

SECURITE

Survie en container classe 2. Aremplacer en 2027
2 Lignes de vie
5 Gilets automatique 150N

Bateau visible

CHANTIER NAVAL TOENAUTIQUE
Chemin de Run Crec’h Du
22560 TREBEURDEN