Bénéteau Oceanis 351

€ 51 500



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,36 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Turquie, Bodrum Aganlar	moteur:	Volvo Penta, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquie

Portable: +90 533 492 8452
Langues: anglais, français, turc









Détails

Réf du bateau	**s302616**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**inverseur, peinture sous-marine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Bateau bien entretenu, Beneteau Oceanis 351 de 1994 avec moteur Volvo MD2030 récemment révisé (50 heures), voiles Elvstrøm renouvelées, gréement entretenu et hélice pliante J-prop. Équipé d'un pilote automatique, d'un traceur de cartes, d'un radar, d'un guindeau électrique et de panneaux solaires. Actuellement à terre à Bodrum, carène fraîchement antifouling et prêt à naviguer.

Aménagement :
Aménagement en trois cabines offrant six couchages avec un cabinet de toilette comprenant une douche et de l'eau chaude et froide. Cabine double avant et deux cabines doubles arrière, carré lumineux avec table pliante et cuisine pratique équipée d'une cuisinière et d'un réfrigérateur, idéal pour une croisière familiale confortable.

Équipements :
Équipement complet comprenant grand-voile et génois Elvstrøm renouvelés il y a trois saisons, gréement dormant entretenu et hélice pliante J-prop. L'équipement de navigation comprend un pilote automatique, un traceur de cartes, un radar, un GPS, un sondeur, un loch et une VHF. Un guindeau électrique avec chaîne et ancre, une bimini, une capote de descente et un équipement de sécurité complet sont installés à bord. Équipements supplémentaires : panneaux solaires, inverseur, installation en 230 V AC/12 V DC, batteries, canot de sauvetage de 2,80 m avec moteur hors-bord de 3,5 CV et coussins de cockpit. La cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un réfrigérateur et d'un chauffe-eau. Une couche d'antifouling fraîche a été appliquée et tous les travaux d'entretien récents ont été réalisés par des professionnels. Un exemplaire bien entretenu et bien équipé, prêt à naviguer immédiatement.

Mécanique :
Le moteur Volvo Penta MD2030 a été révisé par des professionnels il y a deux ans avec des pièces d'origine et ne totalise que 50 heures depuis sa révision. Ligne d'arbre avec hélice pliante J-prop assurant des performances souples et efficaces. La vitesse de croisière est d'environ 6 nœuds, avec une vitesse maximale de 7,5 nœuds. La capacité de carburant est de 90 litres, offrant une autonomie pratique pour la navigation côtière. Le gréement comprend une configuration sloop Bermuda avec gréement dormant entretenu et voiles Elvstrøm récemment renouvelées. Le bateau est équipé d'une barre à roue, d'un guindeau électrique, et tous les éléments du gréement ont été contrôlés et entretenus.