Bénéteau Oceanis 36 CC

€ 52 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	11,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Turquie, Marmaris		

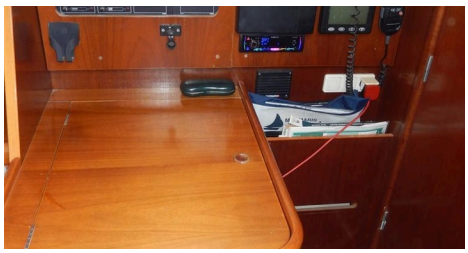
Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Grande Bretagne

Téléphone: +44 129 460 70 78
Site web: http://www.sunbirdyachts.eu
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais







Détails

Réf du bateau	**s300752**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,53 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Résumé Nous proposons ce yacht au prix réduit de 45 000 EUR, TVA UE acquittée, pour une durée limitée. Le vendeur souhaite finaliser la vente avant fin octobre 2026.

Commentaires du propriétaire : Il dispose d'un cockpit central très spacieux qui rend la navigation vraiment agréable. Toutes les drisses remontant vers l'arrière pour commander la prise de ris à enrouleur et la grand-voile enrouleur dans le mât facilitent la conduite du bateau.
L'aménagement intérieur est très trompeur. Il comprend une cabine arrière de belle taille, spacieuse et aérée. Le salon et la cabine avant sont également bien proportionnés.
La cuisine est un point fort du bateau, avec de généreux plans de travail, un réfrigérateur volumineux et de nombreux rangements facilement accessibles.

Commentaires du courtier
Propre, bien rangé, bien équipé et bien entretenu. Visite recommandée.
CONSTRUCTION : Oceanis 36 CC construit par Beneteau, en France, en 1997, d'après les plans de Berret/Racoupeau.
Pavillon britannique

CONSTRUCTION : coque blanche
Coque en polyester
Banquettes de cockpit en teck
Barre à roue sur safran en mèche
Quillard
MOTORISATION : un moteur diesel Volvo MD2040 de 38 CV
Vitesse de croisière : 5 nœuds
Vitesse maximale : 6,5 nœuds
Boîte de vitesses Volvo avec commandes Morse
Ligne d'arbre vers hélice fixe à trois pales
Coupe-cordage

ÉLECTRICITÉ : 12 V CC / 220 V CA
1 batterie de service lithium Linux 200 Ah - 2025
1 batterie de démarrage moteur 80 Ah
Alternateur moteur
Chargeur de batteries 30 A
Moniteur de batterie Nasa
Système de gestion de batterie Adverc
4 panneaux solaires Linux de 205 W sur portique arrière - 2023
Régulateurs solaires Victron - 2025
Chargeur DC/DC Victron - 2025
Shunt intelligent Victron - 2025
Branchement quai et câble

RÉSERVOIRS : capacité carburant 120 L
450 L d'eau en 2 réservoirs
1 réservoir de rétention de 80 L

CIRCUIT D'EAU : eau sous pression
Eau chaude par le moteur et par le quai
GRÉEMENT : gréement sloop
Gréement dormant remplacé en 2020
Grand-voile à enrouleur
Génois à enrouleur Facnor - nouvel émerillon de tête 2020
Gui de génois

VOILES : génois à enrouleur - Sharp Marine - 2020

Grand-voile à enrouleur - Sharp Marine - 2019
Gennaker - North Sails - 2019

WINCHES : 2 winches Lewmar 44 2ST pour génois
1 winch Lewmar 30 2ST pour drisse
AMÉNAGEMENT : cabine propriétaire arrière avec grand lit double décalé à tribord, banquette à bâbord.
Coiffeuse avec miroir, deux penderies. Tête de lit rabattable.

Cabine avant double avec deux penderies et étagères
Toilettes avec WC marin, réservoir de rétention, douche et lavabo.
Salon avec table pliante au centre. Panneaux en bois rabattables pour former un lit double.

Cuisinière à gaz à 2 feux et four
Réfrigérateur à chargement par le dessus
Évier double
Robinet filtre à eau séparé (écologique)
Nombreux rangements dans les placards face au réfrigérateur et à l'évier, dont deux tiroirs à couverts
Bouilloire 220 V
Fer à repasser 220 V
Grille-pain 220 V
Intérieur en acajou et merisier
INVENTAIRE — AIDES À LA NAVIGATION : compas
Sondeur et loch Autohelm ST 50
Vitesse et direction du vent Autohelm ST 50
Autopilote Autohelm ST 4000+
Traceur de cartes Standard Horizon 300i
VHF DSC Standard Horizon
Radio portable Icom
Moniteur de batterie Nasa
Nombreuses cartes papier
Instruments de navigation
Portulans des eaux grecques et turques
Station météo numérique
Compas portatif

ÉQUIPEMENT DE MOUILLAGE : ancre principale Kobra 16 kg avec 80 m de chaîne de 8 mm
Ancre de touage Danforth type 15 kg avec 10 m de chaîne et 30 m
Guindeau électrique Lofrans avec télécommande au cockpit

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL : équipement de sécurité :
Pompe de cale - électrique
Pompe de cale - manuelle
5 extincteurs
Couverture antifeu
Gilets de sauvetage : 2 x automatiques (type marteau)
2 x gonflage manuel (à tirette)
2 x gilets de sauvetage
Harnais 4 x Baltic
Bouée fer à cheval
Système de récupération Lifesling
Ligne de lancer
Sirène de brouillard (air comprimé)

Douche de pont
Écran rigide en polyester à l'avant du cockpit
Bimini - 2023
Housses de protection solaire supplémentaires
Housse de cockpit

Radio Bluetooth/radio/USB/MP3 For-X
Haut-parleurs dans le salon et dans le cockpit
Échelle d’embarquement
Passerelle télescopique
Divers bouts d’amarrage
9 amortisseurs
Gaffe
Hors-bord Johnson 4 ch sur balcon de poupe, avec palan et harnais de levage
Couverts, vaisselle, ustensiles
Horloge
Baromètre
Outils divers et pièces de rechange complètes.