Bénéteau Oceanis 37

~~€ 79 500~~

€ 74 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	11,28 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Yanmar, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s309094**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Beneteau Oceanis 37 est l'un des yachts de croisière les plus réussis de sa génération, alliant performance, confort et praticité. Dessiné par le Groupe Finot et construit par Beneteau en 2009, ce croiseur populaire à cockpit arrière offre un aménagement spacieux, une manœuvre aisée et un style moderne, ce qui le rend tout aussi adapté aux longues croisières qu'aux week-ends détendus à flot.
Cet exemplaire a bénéficié d'une propriété privée attentive et d'un programme d'améliorations raisonnables menées par ses actuels propriétaires britanniques depuis 2023. Parmi les améliorations notables figurent un entretien complet du moteur et de la boîte de vitesses en 2025, un entretien professionnel de la carène et un antifouling en 2025, une nouvelle installation de réfrigération, de nouveaux équipements de sécurité, une nouvelle drisse de grand-voile et de nombreuses améliorations du pont et du cockpit. Avec un gréement dormant renouvelé en 2019, une recharge solaire et un propulseur d'étrave, il s'agit d'un Oceanis 37 très recherché et bien équipé.
La disposition spacieuse à trois cabines offre un hébergement confortable pour la famille et les invités, tandis que le grand cockpit et les deux cabines arrière le rendent idéal pour la croisière en Méditerranée et pour recevoir à bord.
Points forts :
• Version propriétaire à trois cabines, couchage jusqu'à huit personnes
• Gréement dormant remplacé (2019)
• Grand-voile et génois à enrouleur Elvstrom (2015)
• Propulseur d'étrave Lewmar
• Panneaux solaires (2019)
• Ancre Rocna avec 70 m de chaîne (2019)
• Nouveau réfrigérateur (2025)
• Entretien complet du moteur et de la boîte de vitesses (2025)
• Antifouling et entretien professionnel de la carène (2025)
• Nouveau canot de sauvetage et équipements de sécurité (2025)
• Nouvelle drisse de grand-voile (2025)
• Propriété privée britannique, améliorée depuis 2023
REMARQUES DU COURTIER
Ce Beneteau Oceanis 37 se présente exceptionnellement bien et a clairement bénéficié d'une propriété attentive et d'investissements continus. Sa disposition populaire à trois cabines offre un hébergement confortable pour les croisières en famille et une grande souplesse pour les invités, tandis que le cockpit spacieux crée un espace convivial pour se détendre au port ou en navigation.
Les améliorations récentes, dont un nouveau réfrigérateur, de nouveaux équipements de sécurité, un entretien professionnel de la carène ainsi qu'un entretien complet du moteur et de la boîte de vitesses en 2025, donnent aux acheteurs la certitude que l'essentiel des travaux a déjà été réalisé. Le gréement dormant a été renouvelé en 2019, les panneaux solaires assurent une autonomie hors réseau utile et l'ajout d'un propulseur d'étrave rend la manœuvre simple.
Bien équipé, bien entretenu et prêt pour la saison, Stella offre une excellente occasion d'acquérir un yacht de croisière éprouvé, ne nécessitant qu'une préparation minimale avant de profiter de la croisière en Méditerranée.

Aménagement :
AMÉNAGEMENT
Couchage pour six personnes dans trois cabines doubles, avec couchettes supplémentaires disponibles dans le carré.
• Cabine propriétaire avant avec couchette en V double
• Cabine double arrière bâbord
• Cabine double arrière tribord
• Cabine de toilette simple avec WC marin et douche
• Hauteur sous barrots approximative dans le carré 1,90 m
• Boiseries intérieures en merisier
• Tapisserie beige clair

Inventaire :
AGENCEMENT
L'Oceanis 37 présente l'une des dispositions les plus appréciées dans sa catégorie de taille, avec un carré spacieux, une grande cuisine, un espace dédié à la cartographie et trois cabines doubles distinctes. L'agencement assure une grande intimité aux propriétaires et aux invités tout en conservant un espace de vie lumineux et ouvert.

ÉQUIPEMENT DOMESTIQUE
• Chauffe-eau à accumulation Quick B325
• Cuisinière Eno avec four
• Plaque de cuisson gaz à deux feux
• Évier double en acier inoxydable
• Réfrigérateur Vitrifrigo avec compartiment congélateur (2025)
• Radio/lecteur CD
• Vaisselle, couverts et équipement de cuisine inclus

TOILES
• Capote de descente (2015)
• Bimini (2015)
• Taud d'hiver de cockpit
• Housse de roue
• Housse de poste de barre
• Housse de table de cabine

ANNEXE
• Non précisée

DIVERS
• Chariot de transport en aluminium à roulettes
• Perceuse/visseuse sans fil
• Boîte à outils
• Inventaire de pièces détachées
• Polisseuse électrique

DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES
• Propriété privée britannique depuis 2023
• Améliorations importantes réalisées par les propriétaires entre 2023 et 2025
• Excellent état général
• Prêt pour la croisière immédiate

Mécanique :

CONSTRUCTION
• Construit par Beneteau (2009)
• Dessiné par le Groupe Finot
• Coque, pont et superstructure en polyester blanc
• Croiseur à cockpit arrière
• Quillard en fonte
• Safran à mèche
• Barre à roue

DIMENSIONS
• Longueur hors tout (LOA) : 11,48 m (37ft 8in)
• Longueur à la flottaison (LWL) : 11,10 m (36ft 5in)
• Largeur : 3,92 m (12ft 10in)
• Tirant d'eau : 1,90 m (6ft 3in)
• Déplacement : 6 355 kg

MÉCANIQUE
• Moteur diesel Yanmar 3YM30
• 29hp
• Ligne d'arbre
• Hélice fixe à trois pales
• Alternateur (2019)
• Supports moteur renouvelés (2022/2023)
• Entretien complet du moteur et de la boîte de vitesses (2025)
• Propulseur d'étrave Lewmar modèle 140-300
• Commande du propulseur d'étrave renouvelée (2022/2023)

ÉLECTRICITÉ

Traceur de cartes Raymarine A75
Autopilote Raymarine
VHF ICOM M411
Sondeur
Instrument de vitesse/loch de navigation
Indicateur de direction et de vitesse du vent Raymarine Tri-Data
Compas Plastimo
Lecteur de musique stéréo