Bénéteau Oceanis 38

~~€ 109 000~~
€ 89 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	11,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Italie, Cannigione	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3YM30, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
France

Téléphone: +33 492000902
Site web: https://www.sunsailbrokerage.com
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s312024**
Architecte	**Finot-Conq Architectes Navals**
Mis à l’eau	**2016**
Pavillon	**Italie**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**130 l**
Réservoir de carburant	**130 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM30**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (B&G Nac3 Triton pilot controller), compas (Compas - Steering compasses on console), girouette (B&G Triton), GPS (Zeus B&G), plotter (B&G Zeus 7), sondeur (B&G Triton Depth sounder & anonometer windvane), speed log ((1) B&G Triton), VHF (B&G V60)**
Equipement technique	**chargeur de batteries (25 A), pompe de cale - électrique ((1) Rule electric bilge pump), pompe de cale - manuelle ((1) Whale manual bilge pump), prise de quai 220 V ((2) 220v circuit shore-power outlets; Shore power cable), système d'eau chaude ((1) Quick water heater 25 Litres)**
Equipement du pont	**douche de pont (Transom), échelle de bain ((1) Stainless steel telescopic swimming ladder and backing plate with s/s protection)**
Intérieur	**couverture de coussin, four ((1) Gas stove 2 Burners), réfrigérateur (12v 130 Litre/ 34 US. Gal., front opening), table de cabine**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit ((2) Cockpit speakers), radio (Fusion Radio)**
Sécurité	**canot de sauvetage (8 Persons (Expiry Feb 2027))**
Couvertures	**bimini (nv 2025), capote (de descente) (nv 2025)**
Voiles	**génois sur enrouleur (Elvstrom(2026)), grand voile lattée (Elvstrom Semi Battened Mainsail (2026)), lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Description** **CONSTRUCTION** **CONSTRUCTION DE LA COQUE : Monocoque en fibre de verre stratifiée / polyester** **MATÉRIAU DU PONT : Verre stratifié sandwich / polyester / mousse structurelle en polyuréthane ; fibre posée par voie humide** **TYPE DE GOUVERNAIL : (2) Gouvernails suspendus avec mèche en acier inoxydable** **TYPE DE QUILLE : Quille à voile peu profonde** **CHANTIER DE CONSTRUCTION : FINOT-CONQ / Nauta Design** **DERNIER ANTIFOULING : Mai 2026** **VOILURE ET GRÉEMENT** **TYPE : Grand-voile de charter à lattes, renforcée sur mesure** **MÂT : 9/10 en aluminium anodisé installé sur le pont, 2 jeux de barres de flèche** **FABRICANT/MATÉRIAU DU MÂT : Bôme en aluminium anodisé ;** **MATÉRIAU DU GRÉEMENT DORMANT : Gréement dormant discontinu (acier inoxydable) ; 1 bastaque : pattes d'oie** **MATÉRIAU DU GRÉEMENT COURANT : Drisse de grand-voile, drisse de génois avec coinceur sur mât et taquet, balancine de bôme avec clam sur mât, écoute de grand-voile, (2) écoutes de génois, (2) ris** **ENROULEUR DE FOC : Système d'enrouleur Profurl avec tambour sur le pont ; génois d'enrouleur de charter renforcé sur mesure ;** **HALE-BAS DE BÔME : Hale-bas de bôme rigide ; sac de rangement lazy bag** **WINCHES : 2 x Harken 40.2 STA / 1 x Harken 35.2 STA** **AMÉNAGEMENTS** **Aménagement 3 cabines 2 toilettes** **ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS** **VENTILATEURS : (4) dans le carré et dans toutes les cabines** **HAUTEUR SOUS BAU DU CARRÉ : 1,95 m / 6 ft 5"** **POMPE D'EAU DOUCE : Système de pression d'eau, vase d'expansion, filtre en ligne ;** **CUISINIÈRE : (1) Réchaud à gaz 2 feux – four en acier inoxydable sur cardan ; main courante de protection en acier inoxydable** **ÉVIER : (1) Évier rectangulaire en acier inoxydable ; (1) mitigeur eau chaude/froide, sous pression** **DOUCHES : (2) Douche indépendante accessible depuis le carré ; vidange de douche automatique** **RÉFRIGÉRATION : (1) Réfrigérateur 12V de 130 litres / 34 US Gal.** **ÉLECTROVANNE PROPANE : (1)** **USTENSILES DE CUISINE : (8) assiettes, tasses, soucoupes, verres, casseroles, poêles, divers ustensiles de préparation, ustensiles de cuisson et de service,** **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**

TYPE DE CIRCUIT : Courant continu DC 12 V ; courant alternatif AC 220 V ; circuit 12 V pour les systèmes de bord et moteur ; prises électriques 12V au poste de navigation ; prises électriques 220 dans chaque cabine, le carré, la table à cartes et la cuisine.
TABLEAU ÉLECTRIQUE : Fusibles ; voltmètre ; jauge d'eau ; jauge de carburant ; alarme batterie ; alarme carburant ; alarme eau.
BATTERIES DE SERVICE : (2) 80 Ah – 2024
BATTERIE MOTEUR : (1) 80 Ah – 2024
ÉQUIPEMENT DE PONT
SYSTÈME DE DIRECTION : (2) Consoles de barre à roue : barres à roue en acier inoxydable ; transmission par câbles métalliques ; main courante en acier inoxydable ; pupitre d'instruments de navigation fixe.
MOTEUR HORS-BORD : Yamaha 4 CV
CANOT DE SAUVETAGE : Plastimo 240 – 2024
GUINDEAU : Quick Antares 1000 W
ANCRE PRINCIPALE : (1) Ancre Delta Primary en acier inoxydable 16 kg
ANCRE SECONDAIRE : (1) Ancre Britany Secondary (galvanisée) en acier inoxydable 16 kg
AUTRES ÉQUIPEMENTS DE MOUILLAGE : Rouleau d'ancre d'étrave à double tête
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ : (8) gilets de sauvetage et harnais de sécurité ;
AUTRES ÉQUIPEMENTS : (3) extincteurs ; jeu de fusées de détresse (date d'expiration février 2028) ; trousse de premiers secours

Avertissement
La société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite voir validés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Avis de non-responsabilité
La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau Oceanis 38 (2016) MONICA - Cannigione Sardaigne
Commentaires du constructeur : Le Beneteau Oceanis 38.1 **MONICA** est le voilier de croisière idéal pour des sorties à la journée détendues ou de longs week-ends. L'utilisation astucieuse de l'espace permet une circulation libre sur le pont, de multiples espaces de vie lumineux et aérés, et la carène à bouchain et le faible tirant d'eau offrent de bonnes performances à la voile avec une bonne stabilité. La longueur et la largeur à la flottaison ont été allongées autant que possible pour que l'Oceanis 38 fende l'eau rapidement tout en gagnant en stabilité. Elle offre des performances et un confort inégalés pour un croiseur de cette taille.
Design extérieur : Performant et aussi ouvert sur la mer que sur la vie, l'Oceanis 38 propose de nouvelles options d'organisation de l'espace à bord. Évolutive pour s'adapter à vos besoins à tout moment, elle offre une nouvelle approche de la croisière. Elle a de quoi plaire à tout le monde, tout en étant unique !
Design intérieur : Presque tout est possible à l'intérieur de l'Oceanis 38. Les combinaisons d'organisation des espaces intérieurs et des ambiances de boiseries sont très variées. Le choix d'une cabine de douche séparée est très apprécié dans la version à trois cabines. Particularité unique pour un croiseur de cette taille, la tête de lit de la cabine avant est orientée dans le même sens que le bateau.
Commentaire du courtier : Entretien régulier assuré par Sailitalia (franchise The Moorings & Sunsail en Italie). Annexe exceptionnellement bien entretenue et moteur hors-bord inclus.
Disponibilité : **1er novembre 2026**