Bénéteau Oceanis 38.1

~~€ 155 000~~

€ 149 500

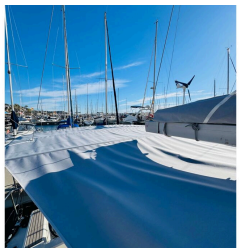


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	11,89 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Espagne, Barcelona	moteur:	Yanmar, 29 cv (21 kW), diesel

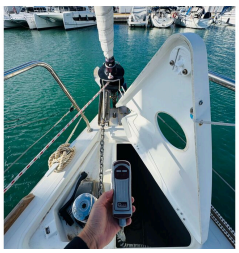
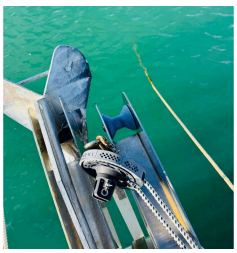
Vendeur:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Espagne

Téléphone: +34 937978240
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s313538**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Deep Blue 7 est un Beneteau Oceanis 38.1 de 2018 appartenant à un propriétaire privé, offrant une configuration de croisière exceptionnellement complète pour un yacht de sa taille.
Appartenant au même propriétaire depuis sa livraison et n'ayant jamais été affrété, il a été largement amélioré ces dernières années : générateur Fischer Panda, double climatisation marine, équipements de navigation B&G comprenant radar et pilote automatique, batteries lithium de service, Starlink Maritime, hélice pliante en bronze, nouvelles toiles et une garde-robe de voiles étendue.
Le yacht présente l'aménagement très prisé à trois cabines doubles et une seule salle d'eau, offrant des couchages pour six personnes. Deux cabines doubles arrière complètent la vaste cabine avant du propriétaire, tandis que le chauffage et la double climatisation marine la rendent particulièrement adaptée à une navigation prolongée, quelles que soient les saisons et les climats.
L'un des atouts majeurs de Deep Blue 7 est l'investissement consenti dans son autonomie de croisière et ses systèmes de bord. Le générateur Fischer Panda installé en 2024 totalise moins de 50 heures de fonctionnement, tandis que l'installation électrique comprend un parc de batteries lithium LiFePO4 de service, une alimentation de quai 230 V et une connectivité Starlink Maritime.
Elle est propulsée par le moteur diesel trois cylindres d'origine Yanmar 3YM30X1 de 29 ch, qui transmet la puissance par saildrive à une hélice pliante en bronze.
Immatriculé en Pologne. TVA UE non acquittée.

POINTS FORTS : UN SEUL PROPRIÉTAIRE DEPUIS LA LIVRAISON – JAMAIS AFFRÉTÉ ; LARGEMENT AMÉLIORÉ POUR LA CROISIÈRE AU LONG COURS
3 cabines doubles / 6 couchettes
Diesel Yanmar 29 ch
Générateur Fischer Panda – 2024 /
Double climatisation marine – 2024
Chauffage de cabine
Système de navigation B&G
Radar – 2024
Pilote automatique – 2024
Propulseur d'étrave
Hélice pliante en bronze – 2026
Batteries lithium LiFePO4 de service – 2026
Starlink Maritime – 2026
Système complet de caméras intérieures/extérieures
2 grand-voiles
2 génois
Code Zero
Nouveau bimini
Nouvelle capote (de descente)
Nouveau lazy bag
Capacité d'eau douce de 400 L

Aménagement :

Aménagement à trois cabines – six couchages
3 cabines doubles, 6 couchages

Grande cabine double avant
2 cabines doubles arrière
Carré
1 salle de bains/tête
WC électrique marin
Lavabo
Douche

Chauffage de cabine
Système de double climatisation marine
Coussins du carré intérieur mis à jour – 2025
Coussins du cockpit mis à jour – 2025
Espace de rangement dédié
L'aménagement à trois cabines offre une cabine avant particulièrement spacieuse ainsi que deux cabines doubles arrière distinctes. **CLIMATISATION & CHAUFFAGE**
Une amélioration notable pour un Oceanis 38.1 :
Double système de climatisation marine installé en 2024

Climatisation desservant le carré et les cabines

Chauffage de cabine installé

Les deux climatiseurs doivent faire l'objet de contrôles du fluide frigorigène, de fuites et de fonctionnement dans le cadre des travaux de préparation du yacht.

CUISINE & CIRCUIT D'EAU DOUCE
Circuit d'eau douce sous pression
Production d'eau chaude
Deux réservoirs d'eau douce
Capacité totale en eau douce : environ 400 litres

Environ 200 litres par réservoir
Évier
Cuisine intégrée au carré.

Capacité de carburant : environ 130 litres

Inventaire :
GRÉEMENT & VOILES
Gréement : sloop Bermuda
Mât/espars : aluminium
Haubans : câble en acier inoxydable ; manœuvres courantes : cordage
Prise de ris de grand-voile : slab reefing ; voile d'avant : génois sur enrouleur
Lazy bag : neuf 2026
Voiles :
Grand-voile – jeu 1
Grand-voile – jeu 2 (neuf)
Génois – jeu 1
Génois – jeu 2 (neuf)
Nouveau Code Zero commandé – installation prévue avant novembre 2026.

PONT & COCKPIT
Grand espace d'assise dans le cockpit
Plateforme de bain manuelle pliante / tableau arrière
Filières en acier inoxydable
Feux de navigation
Coussins de bronzage à l'avant
Nouveau bimini – 2026
Nouvelle capote (de descente) – 2026
Nouveau lazy bag – 2026
Coussins du cockpit mis à jour – 2025
Propulseur d'étrave
Hélice pliante en bronze – 2026
Système solaire : Commandé – installation prévue avant novembre 2026
MISES À NIVEAU RÉCENTES 2024
Générateur Fischer Panda – moins de 50 heures

Double climatisation marine
Radar
Pilote automatique

2025

Système complet de caméras de surveillance intérieures/extérieures
Coussins du carré neufs/mis à jour
Coussins du cockpit neufs/mis à jour

2026

Hélice pliante en bronze
Parc de batteries lithium LiFePO4 de service
Starlink Maritime
Nouveau bimini
Nouvelle capote (de descente)
Nouveau lazy bag
Mises à niveau des voiles / voile supplémentaire

ENTRETIEN & PRÉPARATION

Deep Blue 7 a été détenu par un seul propriétaire privé depuis sa livraison, jamais affrété et entretenu par son propriétaire.
MISES À NIVEAU COMMANDÉES / PRÉVUES POUR 2026
Nouveau système d'énergie solaire – commandé, installation prévue
Nouveau parc de batteries lithium LiFePO4 de service – commandé, installation prévue
Nouveau Code Zero – commandé, livraison prévue

PRÉPARATION PRÉVENTE PRÉVUE POUR 2026

Entretien du moteur Yanmar
Contrôle/réparation du réservoir de carburant
Réparation de l'électronique du propulseur d'étrave
Entretien du pilote automatique
Contrôles du système de climatisation
Diagnostic électrique du WC électrique
Mise au sec : inspection/nettoyage de la carène immergée, antifouling
Polissage de la coque
Tous les travaux doivent être achevés avant novembre 2026.
L'antifouling précédent aurait été appliqué il y a environ un an.
Tous les effets personnels et équipements non expressément mentionnés dans l'inventaire sont exclus de la vente, sauf accord écrit contraire.

Mécanique :

Moteur : Yanmar 3YM30X1 Année : 2018
Puissance : environ 29 ch / 21,3 kW
Carburant : diesel
Cylindres : 3
Refroidissement : eau douce avec échangeur eau de mer.
Transmission : saildrive
Hélice : hélice pliante en bronze – neuve 2026
Propulseur d'étrave : installé
L'hélice pliante se replie à la voile pour réduire la traînée et s'ouvre automatiquement sous propulsion.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Installation électrique domestique 12 V CC
Système de quai 230 V CA européen
230 V / 50 Hz, norme européenne
Raccordement à quai
Câble de quai
Chargeur de batteries 230 V
Charge par alternateur moteur
Charge par générateur
Parc de batteries lithium LiFePO4 de service – commandé, à installer
Starlink Maritime – 2026

Générateur

Générateur Fischer Panda

Installé en 2024
Moins de 50 heures de fonctionnement
Alimentation 230 V

NAVIGATION & ÉLECTRONIQUE

Réseau de navigation intégré B&G.
Équipements comprenant :
Système de navigation B&G
GPS / traceur de cartes
Radar – installé en 2024
Pilote automatique – installé en 2024
Instruments de vent
Instruments de vitesse
Sondeur de profondeur
Loch
Compas
VHF
Deux postes de barre
Système complet de caméras de surveillance intérieures/extérieures – installé en 2025
Starlink Maritime – installé en 2026